



Aretxabaletako IUPI

Irisgarritasun Unibertsalerako Plan Integrala
2026-2029

Parte-hartzearen memoria

Aretxabaletako IUPI

Irisgarritasun Unibertsalerako Plan Integrala
2026-2029

Parte-hartzearen memoria

Data
2025eko Iraila



Sustatzailea
Aretxabaletako Udala



LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES

Lan honek **Eusko Jaurlaritzako Lurralde
Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren**
%85eko dirulaguntza jaso du



Aholkularitza teknikoa eta idazketa
Proyekta Urbes



Irugarritasun Unibertsalerako Plan Integrala hurrengo dokumentuek osatzen dute:

- I. IUPI: Memoria.
- II. Eranskina: Jarduketa-Plana: Udalerrri irugarria.
- III. Eranskina: Jarduketa-Plana: Udal irugarria.
- IV. Eranskina: Araudia, irizpideak eta gomendioak.
- V. Eranskina: Parte-hartzearen memoria.**



Aurkibidea

Kronograma orokorra.....	4
Herritarren parte-hartzea: Talde-elkarrizketak.....	5
Talde-elkarrizketak - Adinekoak.....	5
Talde-elkarrizketak - Aretxarte Elkartea.....	7
Talde-elkarrizketak - Haurren gurasoak.....	9
Talde-elkarrizketak - UDA Aretxabaleta Kirol Elkartea.....	11
Herritarren parte-hartze saio irekia: Diagnostikoa.....	13
Ikastetxeen parte-hartzea - Haurrak eta nerabeak.....	20
Galdetegi digitala - Herritarrak.....	24
IUPIa komunikabideetan.....	30

Kronograma orokorra

	Data	Udal teknikariak	Ordezkar ­ i politikoak	Herritarrak	Haurrak Nerabeak
Koordinazio Mahaia	Hainbat alditan 2024/07 eta 2025/09 artean	X	X		
Ordezkar ­ i politikoen Mahaia	2025/03/20		X		
Elkarriketak	2025/04/01			X	
Saio irekia 1	2025/04/08		X	X	
Elkarriketak	2025/05/13	X			
Saio irekia 2	2025/06/18		X	X	
Galdetegi digitala	2025/07 2025/09			X	
Lanketa ikasgeletan					X

Hurrengo orrialdeetan parte-hartze prozesuko urrats garrantzitsuenen inguruko informazioa jaso da. Amaieran, Udalak egin dituen komunikazioen lagin bat erantsi da.

Herritarren parte-hartzea: Talde-elkarrizketak

HER1	Talde-elkarrizketak - Adinekoak
Helburua	—IUPIaren berri ematea. —Diagnostikoa aurreratzea. —Proposamenak jasotzea.
Jarduera mota	Elkarrizketa.
Noiz	2025/04/01
Non	Kirol Etxean.
Iraupena	120 minutu.
Partaideak	—Herritarrak: _Sei emakume (6). _Bost gizon (5). —Projekta Urbes: _Patxi Galarraga. _Argi Yeregi.
Landutako gaiak	—Aipatzekoa da gehienek Euskadi Lagunkoia egitasmoko partaide izan direla. Lanketa horietan besteak beste udalerriko aire libreko espazioen edo eta garraioaren gaineko diagnostikoa egiten dute adineko herritarrek, mugikortasunaren eta irisgarritasunaren inguruko gaiak garrantzi handia hartzen dutelarik (ia txostenaren heren bat). _ Aretxabaleta Lagunkoia: Diagnostikoaren berrikuspena: 2021eko ekaina. PDF, gazteleraz. _ Euskadi Lagunkoia egitasmoko lehenengo lanketaren emaitza: 2013ko iraila. PDF, gazteleraz. Oinezkoen ibilbideak _ Espaloiak behertzeko plan moduko bat osatu zen duela urte batzuk, baina hango lanak amaitu gabe daude. _ Zoladura irristakorra da espaloi askotan (9 lauki txiko baldosa zaharrak), adib. Eroskitik Ogiberrira jaisten den bidean, edo Araba ibilbideko Botikaren aurrean egindako bi arrapalatan. Askoz hobea da azken aldian zenbait lekutan jarri dena (lauki bakarra, 30*30cm), adib. Loramendiko biribilgunetik Errekabarren aldera ibaiaren ondoako pasealekuan jarri zena, 2020 urtearen bueltan. _ Mantentze- eta garbiketa-lanak hobetu behar dira espaloietan. _ Santakurtzeko eraldaketarekin irisgarritasuna asko hobetu da. _ GSR egoitzaren eta herrigunearen arteko ibilbideak eta espaloiak hobetu behar dira: zuzenean joan nahi eta hara-honaka ibili beharra dago, zubiko espaloiak estuak dira, tarteka zeharkako maldak daude (zebrabideetako sarbideetan espaloiak behertzen denean sorten dira malda hauek, gurpil aulki astuna eramatea asko zailduz), baldosa hautsiak daude egoitzaren inguruan... _ Oinezko ibilbideak osatzeko edo hobetzeko hainbat proposamen jaso dira: Santutxu eta Lausitta artean, Udaletxetik zubira, Larrino eta Bedoña artean, etab. “Bidegorriak”, bizikletak eta patineteak _ Bizikleta eta patineteekin elkarbizitza ez da erraza, batez ere atzetik etortzen direnean (ez ditugu ikusten ez eta entzuten): adib. bidegorrietan edo Mitarte-Durana-Otalaran kontrako norantzan dabiltzanean.

- _ **Mantentze- eta garbiketa-lanak** hobetu behar dira: Eskoriatzara bidean, askoz garbiagoa dago Almenetik gora, handik behera baino.
- _ **Urkulura** paseatzera joateko hobekuntzak egin beharko lirateke: Basabe aldean saihebidera sarbidea kendu, GI-627-30 errepidean zebrabidea jarri, oinezkoak babesteko hesiaren diseinua aldatu (zutoinek oinezkoen ibilbidea estutzen dute eta gainera min egiteko arriskua eragiten dute), Aozaratzara ibilbidea egokitu, Bolinaga eta Areantzaren arteko lotura egin (lur-saila publikoa da?), urtegiko bueltan oinezkoen ibilbide segurua egokitu...

Garraio publikoa

- _ **Autobuseko ateetako koska** altuegia da, igotzea zailago eta jaistea arriskutsuago eginez: espaloira gehiago hurbildu beharko lirateke autobusak, edo bestela kasu guztietan makurtu egin beharko lirateke.
- _ **Ticketak erosteko sistema** ez da irisgarria: internet bitartez moldatzen ez denak, ez dauka Arrasatera joatea beste erremediorik.
- _ **Geralekuetan informazioa** hobetu behar da, eta ordutegiak jarri.
- _ **Lausittako geralekuan** argiztapena hobetu behar da.

Kotxeak herrigunean: trafikoa eta aparkalekuak

- _ **Otalorako** esku-hartzeak ez du nahikoa baretu trafikoa (trafikoa azkar pasatzen da) eta segurtasun-eza hautematen da oraindik. Lorontziak handiegiak dira (adib. haurrak ez dira ikusten) eta gainera tarte batean ez daude —Udaletxearen inguruan—, kalearen alde hori oinez joateko arriskutsua delarik.
- _ **Udaltzaingoak** diziplina gogorrago ezarri beharko luke, irizpide argiekin.

Irisgarritasuna, mugikortasunaz haratago: espazio publikoak, hiri-altzariak...

- _ **Edukiontzietako irisgarritasuna** eta erabilgarritasuna baxua da: batzutan kokapena hobetu behar da (espaloiarekin harremana, inguruko oztopoak...), bestetan inguruko garbitasuna (erabiltzaile batzuek lurrean uzten dituzten zaborrek eragiten dituzte oztopoak), baina edozein kasutan edukiontzi irisgarriagoak behar dira, ahoa jaitsiz (oso goian dago) eta estalkia irekitzeko modua hobetuz (indar gehiegi eskatzen du pedalak, eta gainera oso gutxi altxatzen da).
- _ **Udaletxea** ez da irisgarria.



HER2 Talde-elkarrizketak - Aretxarte Elkarte

Helburua —IUPIaren berri ematea.
—Diagnostikoa aurreratzea.
—Proposamenak jasotzea.

Jarduera mota Elkarrizketa.

Noiz 2025/04/01

Non Kirol Etxean.

Iraupena 90 minutu.

Partaideak —Herriarrak:
—Lau emakume (4).
—Projekta Urbes:
—Patxi Galarraga.
—Argi Yeregi.

Landutako gaiak Guztiak dira merkariak, guztiek denda Mitarte-Durana ardatzean dutelarik.
Azoka dela-eta, astelehena egun ona da merkatarientzat.

Oinezkoen ibilbideak

- _ Duranan irismetaritasun arazoak daude: adokinen artean koskak handiak dira eta espaloiak ez dauka beheratutako gunerik (ia 200 metroan, espaloira Errekabarren aldean igoz gero, Mitarteraino ez dago jaisteko aukerarik).
- _ Herriguneko zebrabideak orokorrean ondo daude.
- _ Merkariak oztupoak sortzen dituzte oinezkoen ibilbideetan: astoak, kartelak, produktuak...
- _ Oinezkoen eremuetan terrazatiko mahaiek oztupoak sortzen dituzte, batez ere espazio publikoan metatzen dituztenek behin taberna itxitakoan.
- _ Oinezkoen eremuetan baloiek eragozpenak sortzen dituzte.

“Bidegorriak”, bizikletak eta patineteak

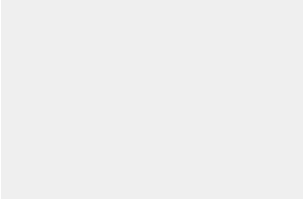
- _ **Bizikletak azkarregi** pasatzen dira Txarapeako espaloietan behera.
- _ **Patinete elektrikoek** beldurra ematen dute, Duranan batez ere. Udaltzainek atentzioa deitzen dieten garaietan, baretzen dira.

Kotxeak herrigunetan: trafikoa eta aparkalekuak

- _ **Mitarte-Durana oinezkotu** zenetik, bezero gutxiago dituzte: ibilgailuen sarbidea erraztu behar da, hornitzaieleena zein erosleena.
- _ **Durana** sarbidea mugatua dago: 7:10ean zabaltzen da (kioskokoak kentzen ditu piboteak), eta 14:00etan itxi (udaltzaingoak jartzen ditu). Sartu bai, baina herriarrak ez omen dute baimendua aparkatzea (zalantza: 15 minutuz azpitik bai, ala?).
- _ **Mitarten** oinezkotu den gunean ez dago kotxez sartzerik.
- _ **TAO sistema** jarri Mitarte-Durana? Ordu bete adibidez?
- _ **Norantza bakarreko kaleetan** oinarritutako trafiko-sarea dauka herrigunetarako: arriskutsua da, edozein ezbehar gertatuta ere trafikoa blokeatzen baita.

Irismetaritasuna, mugikortasunaz haratago: espazio publikoak, hiri-altzariak...

- _ **Komun publikoari** (Loteria ondoan) erabilera desegokia ematen zaio gehiegitan.

- 
- _ **Argiztapen** gehiago behar da merkataritza sustatu nahi bada.
 - _ **Argiztapenak** huts egiten du gehiegitan, batzutan kale batzutan, beste batzutan besteetan.
 - _ **Txakurren** jabe batzuren jarrera desegokia da: denda barruan aske edukitzen dituzte edo soka luzeegiarekin.

HER3 Talde-elkarrizketak - Haurren gurasoak

Helburua —IUPIaren berri ematea.
—Diagnostikoa aurreratzea.
—Proposamenak jasotzea.

Jarduera mota Elkarrizketa.

Noiz 2025/04/01

Non Kirol Etxean.

Iraupena 120 minutu.

Partaideak —Herritarrak:
—Bost emakume (5).
—Gizon bat (1).
—Projekta Urbes:
—Patxi Galarraga.
—Argi Yeregi.

Landutako gaiak —Kurtzebarrin, Basabeazpin, Almenen eta Pausokan haurrak dituzten gurasoek hartu dute parte elkarrizketan.

Oinezkoen ibilbideak

- _ **Helmuga nagusienak:** Herriko Plaza-Musika Eskola, Irusta parkea/kantxa, Ilargi-Ludoteka, Kirol Etxea, eskola ondoko kantxa.
- _ **Okerren dauden eskolak:** Pausoka (autobusa beste kale batetik pasa?) eta Basabeazpi.
- _ **Estrategia,** ikastetxeka baino hobeto, ardatzen arabera: haurren autonomia helburu hartuta, ardatz guztiak zeharkatu.
- _ **Zebrabideetako ikusgaitasuna** hobetu behar da, irizpide bat ezarri eta herrigunea goitik behera orraztuz: edukiontziak kenduz, argiztapen espezifiko jarritz (zoruan?)...
- _ **Zebrabide kritikoetan** abiadura jaitsi arazi behar da: adib. Kurtzebarri parean.
- _ **Araba ibilbideko espaloiak** dira orokorrean hobekuntza gehien behar dutenak.
- _ **Araudia argitu** oinezko eremuetan: Patinetea? Bizikleta?

“Bidegorriak”, bizikletak eta patineteak

- _ **Patinete elektrikoak:** mutilak 14 urterekin hasten dira eskatzen.

Garraio publikoa

- _ **“Gautxoria” asteburuetan:** orduoro pasatzen da Eskoriatza eta Eibar artean.

Kotxeak herrigunean: trafikoa eta aparkalekuak

- _ **Kurtzebarriko esku-hartzea** egokia izan da, irizpide horri eutsi behar zaio etorkizunean.
- _ **Basabeazpin 8:55etan** kotxeak espalaira igotzen dira. Herrigunean bizi direnek ez lukete kotxea hartu behar seme-alabak eskolara eramateko: “kotxerik gabeko eremu” bat ezarri eskola bakoitzaren inguruan?
- _ **Eroskiko aparkalekua** esku-hartze egokia izan da.

Irisgarritasuna, mugikortasunaz haratago: espazio publikoak, hiri-altzariak...

_ Kurtzebarriko patioko argiztapena, Udalak mahai gainean duen proiektua omen da.



HER4 Talde-elkarrizketak - UDA Aretxabaleta Kirol Elkartea

Helburua —IUPIaren berri ematea.
—Diagnostikoa aurreratzea.
—Proposamenak jasotzea.

Jarduera mota Elkarrizketa.

Noiz 2025/04/01

Non Kirol Etxean.

Iraupena 90 minutu.

Partaideak —Herritarrak:
—Hiru gizon (3).
—Projekta Urbes:
—Patxi Galarraga.

Landutako gaiak

Oinezkoen ibilbideak

— --

“Bidegorriak”, bizikletak eta patineteak

- **Patinetez** hurbiltzen dira herriko gazteak, gehiago kotxez Eskoriatzakoak.
- **Patinete elektrikoak:** mutilak 14 urterekin hasten dira eskatzen (DBH3ko 25 ikasle dituen futbol taldean, 25etik 5 mutil patinete elektrikoan joaten dira).
- **Aterpedun aparkaleku bat** egin beharko litzateke.

Garraio publikoa

— --

Kotxeak herrigunean: trafikoa eta aparkalekuak

- **Entrenamenduetara kotxez** etortzen hasten dira seniorretan, proportzioan gehiago dira eskoitzarrak.
- Txatarrerriako bidea orain baino gehiago erabiliko da Kirol Etxeko bidea oinezkotzen bada: birutek eragindako arazoak aurreikusi (gurpilak zulatzea, karrozeriatan pinportak...).
- **Arratsaldetan aparkatzeko** ALE ingurua erabiltzen da.
- **Larunbatetan aparkatzeko** Fagor Ederlaneko aparkalekua erabiltzen da.
- **Bigarren ilaran** aparkatzen dute batzuek, nahikoa aparkaleku egon arren (Arrasatekoak dira elkarrizketako partaideak, hauen iritziz Aretxabaletan ez dago aparkatzeko inongo arazorik).

Irisgarritasuna, mugikortasunaz haratago: espazio publikoak, hiri-altzariak...

- **Gurpildun aulkien erabiltzaile** diren ikusleek ez daukate aterperik: gradara joan ahal izateko sarbide berria eta arrapala eraiki beharko lirateke.
- **Anbulantzia futbol zelaira** sartzeko sarbidea konpondu beharra dago: zoruaren geometria okerraren ondorioz, sartu bai baina irteteko arazoak izan dituzte behin baino gehiagotan.
- **Bi futbol zelaien arteko ate irristakorrean** ate arrunt bat egokitu: ohiko sartu-irteeratarako nahikoa litzateke, osorik zabaltzen ibili gabe.
- **Aldagela berriak** behar dituzte, irisgarritasuna eta genero kontuak txertatuz.

- _ **Frontoia irisgarriagoa** egiteko obra bat hastear dago.
- _ **Kirol inklusiboko kirol kardunaldiak** egiten dituzte urtean behin: “Genuine” Topaketa (>21 urte), Gipuzkoako Kirol Egokituen Federazioa (<18 urte).
- _ **Kirol Etxean kirol inklusibo** eskaintza badago: kantxan, igerilekuan.



HER5 Herritarren parte-hartze saio irekia: Diagnostikoa

Helburua —Egindako jarduketa-proposamenei buruzko ekarpenak jasotzea.
—Proposamen berriak jasotzea.

Jarduera mota Parte-hartze saio irekia

Non Arkupe Kultur Etxean.

Noiz 2025-04-08

Iraupena 120 minutu.

Partaideak —Hogeita hiru herritar (23):
—Zazpi emakume (7).
—Hamasei gizon (16).
—Projekta Urbes:
—Patxi Galarraga.
—Miren Vives.

Deialdiak



[Udalaren profila Instagramen, 2025/04/04](#)



[Goiena:](#)

Lanketa

Saioa agertu ziren **23 partaideak bost mahairen inguruan** jarri ziren (kolore arroxako zutabeak taulan):

- | | | |
|----------|--|-----------------------|
| 1 | Herritarrek, orokorrean | 6 (3 emak. + 3 gizon) |
| 2 | Haurren gurasoak | 6 (1 emak. + 5 gizon) |
| 3 | Haurren gurasoak | 5 (2 emak. + 3 gizon) |
| 4 | Adinekoak, guztiak Basotxo Elkartekoak | 3 (1 emak. + 2 gizon) |
| 5 | Ordezkaritza politikoak, guztiak gobernu taldekoak | 3 (0 emak. + 3 gizon) |

- (**) Saioaren ordutegia dela-eta, ez da merkatari edo ostalaririk izan. Aurreko astean Aretxarte Elkartekoekin izandako talde-elkarriketan jasotako ondorio nagusia (**) ikurrarekin adierazi da taulan, eta halaxe helarazi zaie saioko partaideei.

Taldeen ekarpenak jasotzeko partaideei eskaini zaizkien **bost esparruak** (kolore griseko zutabeak taulan):

- O** Oinezkoen mugikortasuna.
- B** "Bidegorriak", bizikletak eta patineteak.
- P** Garraio publikoa.
- K** Kotxeak herrigunean: trafikoa eta aparkalekuak.
- I** Irisgarritasuna, mugikortasunaz haratago: espazio publikoak, hiri-altzariak...
- (*) Seigarren esparru bat ere eskaini zaie saioko partaideei, zehaztu gabe. Bi ekarpen egin dituzte, taulan (*) ikurrarekin adierazi direnak.



Aretxabaletako Mugikortasun Plana 2026-2033

Diagnostikoa

Zein dira arazo nagusienak?
Non?

Diagnóstico

¿Cuáles son los principales problemas?
¿Dónde?

Proposamenak

Zer egin beharko litzateke?
Edo zer EZ?

Propuestas

¿Qué habría que hacer?
¿O qué no?



Berrikusi zuen ekarpenak irisgarritasunaren ikuspegitik: desgaitasuna, mendekotasuna, zainketa-lanak...

Gainera, kontuan izan:

- Ikastetxeak, haurrak...
- Eskoriatza-Arrasate ardatza.
- Tokiko merkataritza, ostalaritza eta zerbitzuak.
- Industrialdeak, kamioiak...
- Paseatzea: Urkulu...
- Landa eremuko auzoak.
- Besterik?

Revisad vuestras aportaciones desde la perspectiva de la accesibilidad: discapacidad, dependencia, trabajos de cuidado...

Además, tened en cuenta:

- Centros escolares, infancia...
- Eje Eskoriatza-Arrasate.
- Comercio, hostelería y servicios locales.
- Polígonos industriales, camiones...
- Paseo: Urkulu...
- Barrios del entorno rural.
- ¿Otros?



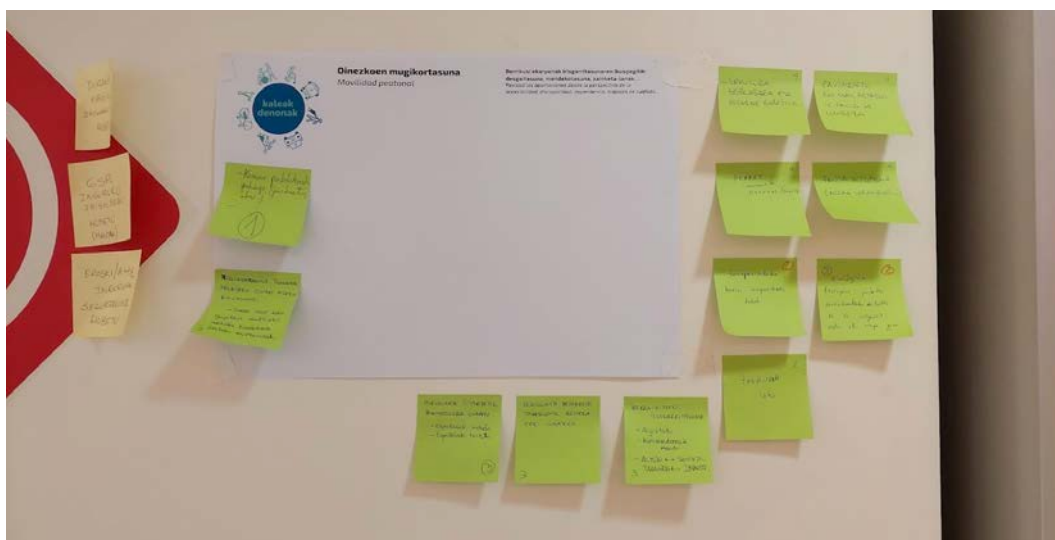
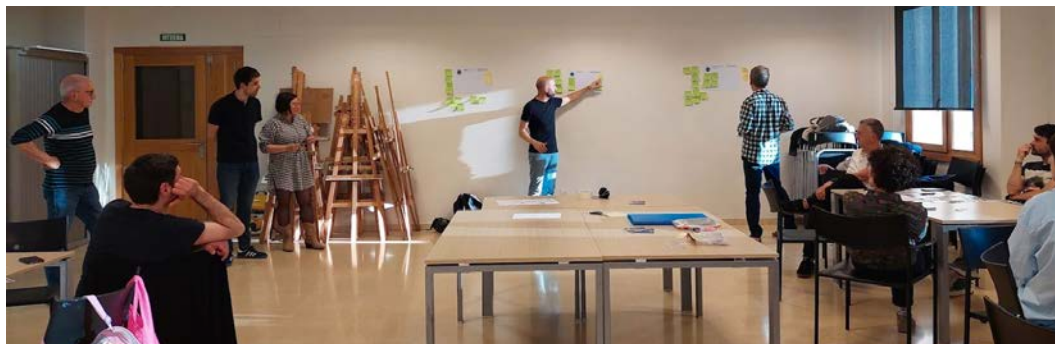
Bakoitzean 2...5 en cada uno
Guztira gehienez 15 total máx.

[illegible]

[illegible]

[illegible]





GD1 Ikastetxeen parte-hartzea - Haurrak eta nerabeak

- Helburua**
- Haur eta nerabeen ikuspegitik herrigunean gehien baloratzen dituzten lekuen mapa osatzea. Honen helburua da ikustea zin diren bereziki zaindu beharreko puntuak, bai eta horien arteko joan-etorriak ere.
 - Haur eta nerabeen ikuspegitik herrigunean trafikoari lotutako arrisku-gune nagusien mapa osatzea.
 - Bi mapa horiek elkar elikatzen dute, eta bata bestearen gainean jarrita hauteman daitezke gune gatazkatsuenak.
 - Ariketa ikasgeletan egin dute, tutoreari emandako material eta gidalerroei jarraituz. Taldekako ariketa izan da, eztabaida eta lehenesketa sustatzea aldera.

Jarduera mota Talde-dinamika.

Iraupena Ordu bete.

- Partaideak**
- Lehen Hezkuntzako 4-5-6 mailatako, Bigarren Hezkuntzako, Batxilergoko eta Lanbide Heziketako ikasleak, taldetan jarrita.
 - Guztira 90 talde.

- Erabilitako dokumentuak**
- Txantiloia, talde bakoitzak bana.
 - Proiektzioa, ikasgelatan proiektua aurkezteko eta dinamikarako jarraibideak emateko.

Kurtzebarri Herri Eskola

Atxabaltan kaleak denONAK

1 Adostu taldean: Herrian "aire librean" edo kanpoan dauden 5 leku onenak, zuentzat

Eman 0, 1, 2 edo 3 puntu leku bakoitzari lau aldiz				Idatzi 3 hitz leku bakoitzaren ezaugarriak edo berezitasunak adierazteko		
Jolasteko, kirola egiteko	Elkartzeko, lasai egiteko	Eguraldi onerako	Eguraldi txarrerako	1. hitza	2. hitza	3. hitza
1						
2						
3						

2 Trafikoa dela eta, herriko leku batzuk EZ DIRA seguruak edo atseginak oinez, patinetex edo bizikletaz ibiltzeko.

Adostu taldean: Zein dira 3 leku okerrenak, zuentzat?	Zergatik?
1	
2	
3	

LH eta DBHko ikasleen ekarpenak prestatutako txantiloia.

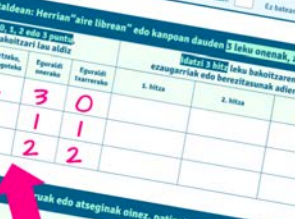
LHko ikasleei jarraibideak emateko prestatutako proiektzioaren irudi bat.



Baloratu 0-tik 3-ra leku bakoitza:

1. Jolaserako edo kirola egiteko
2. Elkartze edo lasai egoteko
3. Eguraldi onerako
4. Eguraldi txarrerako







LHko ikasleei jarraibideak emateko prestatutako proiektzioaren irudi bat.

Aretxabaleta Lanbide Eskola


Maila:
Gela:

Zenbat zarete taldean? Neskak: Mutilak: Ez neska, ez mutil:
Zenbat bizi zarete... Aretxabaletan? Eskoriatzan? Ez batean, ez bestean?

Idatzi zuen ekarpenak gai hauen inguruan, gehienez 8:
A. Oinezkoen mugikortasuna, irisgarritasuna eta segurtasuna.
B. "Bidegorriak", bizikletak eta patineteak.
C. Garraio publikoa.
D. Kotxeak herrigunean: trafikoa eta aparkalekuak.
E. Irisgarritasuna, mugikortasunaz haratago: espazio publikoa, hiri-altzariak...

1

5

2

6

3

7

4

8

Lanbide Hezkuntzako ikasleen ekarpenak prestatutako txantiloia.


Aretxabaletako Mugikortasun Plana 2026-2033

Udalak parte-hartze saio desberdinak antolatu ditu Mugikortasun Plana herritarrekin batera lantzeko. Herritarren iritziak eta beharrak bere aniztasunean jasotzeko parte-hartze prozesuan adinartekotasuna eta genero-ikuspegia txertatzea eskatzen du, besteak beste. Proposatzen dizuegun **taldekako ariketa** hau **ALEko ikasleen ekarpenak** jasotzera bideratu dugu, honako gaien inguruan:

A. Oinezkoen mugikortasuna, irisgarritasuna eta segurtasuna.
B. "Bidegorriak", bizikletak eta patineteak.
C. Garraio publikoa.
D. Kotxeak herrigunean: trafikoa eta aparkalekuak.
E. Irisgarritasuna, mugikortasunaz haratago: espazio publikoa, hiri-altzariak...

Eskertuko genizuke ariketa hau zure ikasgelan egin eta fitxak jasoko bazenitu. Informazio hau diagnostikoan txertatuko dugu, haiekin jarduketa-proposamenak lantzeko.

Tutoreentzako jarraibideak

Nola antolatu taldeak?

- Jarri mesedez 4-5-6 kideko taldetan,** talde bakoitza mahai baten inguruan, ahal den neurrian taldeak elkarrengandik bananduz.
- Garrantzitsua da taldeak ez izatea mistoak,** emakumeen eta gizonen erantzunak banakatuta jaso ahal izateko. Bai bait dakigu oraindik ere sexuaren/generoaren arabera bizi-baldintzak eta ohiturak desberdinak direla.
- Atxabalдарrez osatutako taldeak batetik, "kanpotarrez" osatutakoak bestetik.** Honetan ere, garrantzitsua da taldeak ez izatea mistoak. Nolabait esateko: ez sartu "kanpotarrik" atxabalдарren taldeetan, eta ez sartu atxabalдарrik "kanpotarren" mahaletan.

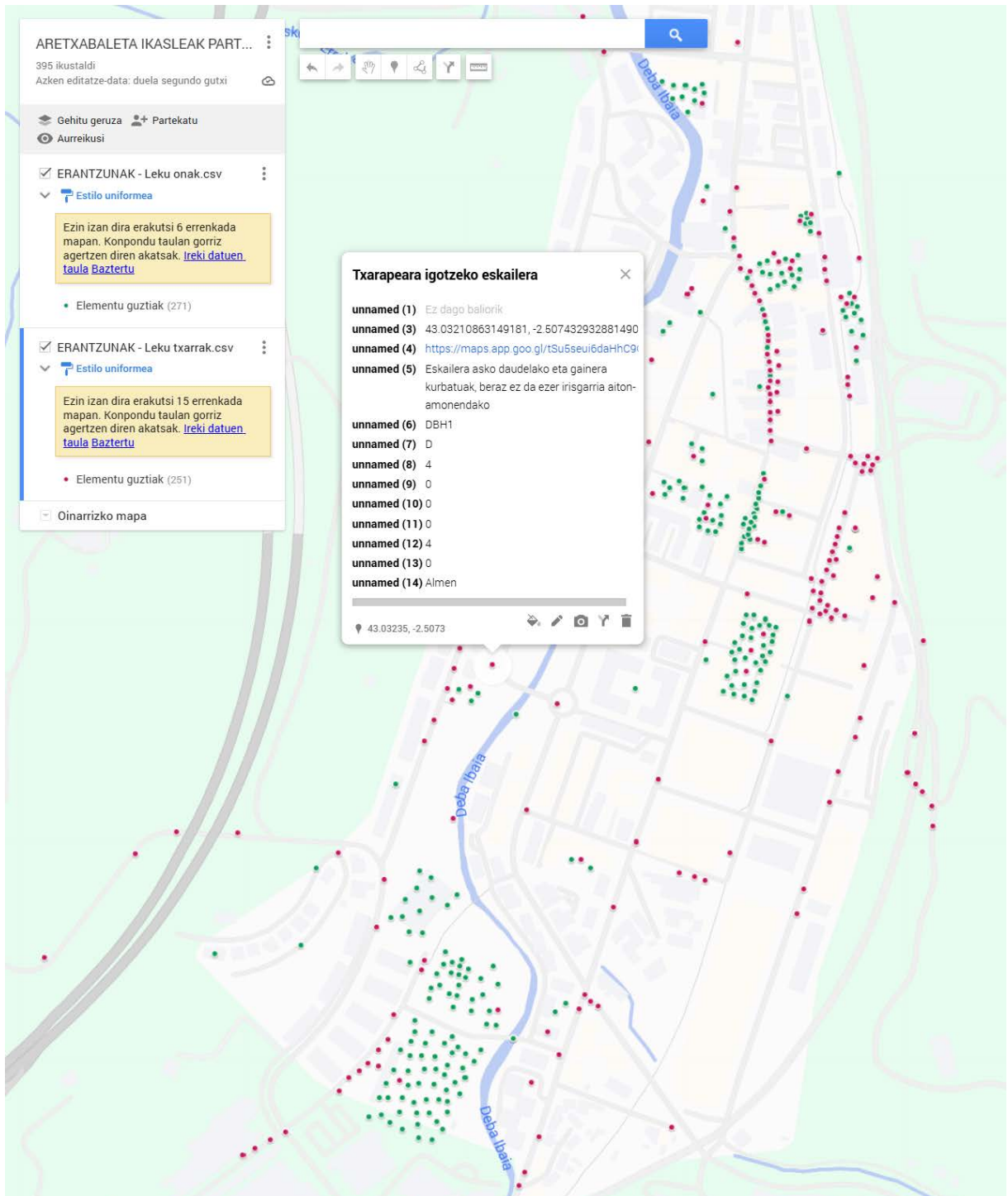
Proiektzioa. PDF fitxategi honetako hurrengo 2 orriak proiektu ditzakezu ariketa gidatzeko.

Zer eskatzen dizuegu?

- Ekarpenak nahi bezala adierazi:** arazo bezala zein aldaketak proposamen gisa, leku zehatzei buruzkoak izan daitezke, herrian orokorrean gertatzen direnak...
- Heldu gaiari:** gogoan izan, proiektu honetan Aretxabaletako mugikortasuna eta kaleetako irisgarritasuna hobetzeko ekarpenak behar ditugula.
- Gai bakoitzaren inguruan ekarpen bat gutxienez.** Ezkerrean ikus ditzakezue proiektu honetako 5 gaiak.
- Gehienez 8 ekarpen talde bakoitzeko.** Orriaren atzealdean zirriborroa egin dezakezue, baina amaieran gehienez 8 ekarpen adostu beharko dituzue taldean.

Tutoreentzako jarraibideak jasotzen dituen orria.

Emaizak



Ikasleen ekarpenak mapa gainean jarri dira. Koloreen banaketak informazio esanguratsua eskaintzen du: mapan sartuz gero, puntu bakoitzean klikatu eta informazioa zabaldu daiteke. Azpimarragarria da

90 taldek hartu duela parte. Mapara esteka:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1POH7RqPl8gSoBI5Gj6BP0_BX0-3VO6I&ll=43.03102101957392%2C-2.4946960034437504&z=17

GD2 Galdetegi digitala - Herritarak

Helburua	—IUPIaren berri ematea. —Egindako jarduketa-proposamenei buruzko ekarpenak jasotzea. —Proposamenak jasotzea.
Jarduera mota	Galdetegi digitala.
Iraupena	2 aste (2025eko uztailaren 17a eta 30a artean.) Bigarren txanda bat egiteko asmoa dago irailaren 16a eta 22a artean.
Partaideak	—244 herritar: —118 emakume. —124 gizon. —2 beste bat.
Erabilitako dokumentuak	—Galdetegi: http://www.labur.eus/atxabaltan-kaleak-denonak-1

Aretxabaletako Mugikortasun Jasangarriko Plana

Egindako proposamenen inguruan herritarrek duten adostasun-maila neurtzeko galdetegia.

Cuestionario para medir el grado de acuerdo de la ciudadanía respecto a las propuestas realizadas.



Atxabaltan,
kaleak denONAK

Galdetegia

ONDORIO NAGUSIAK

Diagnosticako tekniko eta partekatua bitartez zenbait ondorio atera ditugu. Hauetan oinarrituz TRAFIKO ZIRKULAZIOEN BERRANTOLAKETA PROPOSATU DA ETA APARKALEKUAK BIRKOKATU, KOPURUA MURRIZTU GABE.

Adierazi, mesedez, zenbateraino zauden ados esaldi hauekin:

Aretxabaletako hainbat kaleren ezaugarriek (galtzada zabala, trazadura zuzen eta luzeak, bidegurutze eta zebrabideen konfigurazioa...), trafikoaren abiadurarekin batera, arriskuan jartzen dituzte oinezkoak, haurrak eta adinekoak batez ere.



0 1 2 3 4 5
batere ados ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ erabat ados

Aretxabaletan industrialdeek duten kokapena dela-eta, herriguneko zenbait kaletan kamioi gehiegi igarotzen da, arrisku-uneak sortuz.



0 1 2 3 4 5
batere ados ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ erabat ados

Aretxabaletako gune askotan trafikoak espazio gehiegi hartzen du, dagokiona zein ez dagokiona (joan-etorrietan, aparkatzean).



0 1 2 3 4 5
batere ados ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ erabat ados

Aretxabaletan nahikoa aparkaleku dago. Leku edo ordu okerrenetan ere, oinez 5 minutu edo gutxiagoan egiteko moduko distantziara ia beti topa daitezke aparkaleku hutsak.



0 1 2 3 4 5
batere ados ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ erabat ados

Santakutz kalean egindako eraldaketarekin lortu da trafiko baretzea eta oinezkoentzat espazio seguruagoa eta irisgarriagoa izatea.



0 1 2 3 4 5
batere ados ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ erabat ados

Diagnosticako teknikitik zein lehenengo parte-hartze saioko ekarpenetatik abiatuta, zenbait ondorio aurkeztu zaizkie herritarrei galdetegian (goiko bi irudietan 5 ikus daitezke), horien inguruko adostasun-maila neurtzeko. Zerrendaren amaieran aukera eman zaie herritarrei diagnosticako inguruan ekarpenak egiteko.

LABORALA-LAUSITTA:**Diagnostikoaren ondorio nagusiak:**

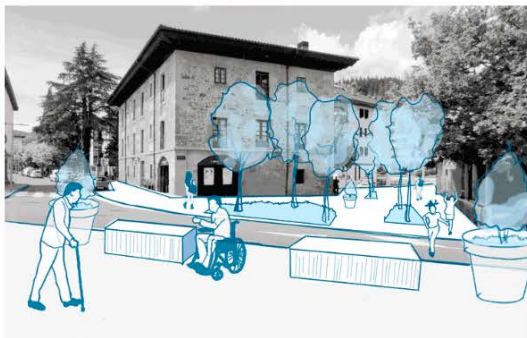
- Laboralaren ondoko bidegurutzearen ingurua eta oinezko ibilbideak ez dira seguruak, ez erosoak ez eta atseginak ere.

Diseinu-irizpideak:

- Bidegurutzetik zubirainoko eremua oinezkotu.
- Herriko plazaren aldeko Otolara-Durana lotura oinezkotu.
- Eremua atsedenerako eta topaketarako egokitu, Udaletxe ondoko lorategian hasi eta komentuko parkeraino doan sekuentziaren atal gisa, ibaiarekin harremana indartuz.

Aldaketak trafikoan:

- Motordun ibilgailuan Lausittara sarrera-irteera guztiak Txarapea aldetik, horretarako kalea zabalduz.
- Eremua kotxez zeharkatzeko bi salbuespen: larrialdiak batetik, eta Larrin plazako 2. zenbakiko garajeetako erabiltzaileak bestetik (zubitik sartu eta irten).

**Zenbateraino zaude ados proposamen honekin? ***

0 1 2 3 4 5

batere ados ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ erabat ados

Adierazi zein jarduketa zehatzekin zauden ados:

- ☐ 1.- Laboraleko bidegurutzearen eta zubiaren arteko tartea oinezkotu, eleizaren eta Udaletxearen aurreko plaza Larrin plazarekin elkartuz.



- ☐ 2.- Herriko plazaren aldeko Otolara-Durana lotura oinezkotu: gaur egun "tartetxo batez" kotxea uzteko erabiltzen den espazioa oinezkoentzako irabaziko litzateke, jarduketa Duranarekin lotuz.



- ☐ 3.- Zirkulazioari irabazitako espazio batzu naturalizatu: zoladura iragazkorra ezarri, zuhaitzak edo zuhaixkak landatu...



- ☐ 4.- Irabazitako espazio publikoak hiri-altzari eroso eta atseginekin ekipatu.



- ☐ 5.- Obra egiteko finantzaketa lortu arte itxaron gabe, baliabide merkeak erabiltz behin-behineko esku-hartzea egin: alderdi positiboan gozatzeko eta gabeziak zuzentzeko.

Eremu honetarako zerbait gehitu nahi zenuke?

Zure erantzuna

Hainbat guneri buruzko proposamenak erakutsi zaizkie herritarrei: planoetan lehen/orain moduko irudi bikoteaz gain, GIF baten bitartez adierazi da eraldaketa, proposamena ulergarriago egiteko. Gainera, jarduketa osatzen duten esku-hartze nagusienak zerrendatu dira, hitzez zein irudiz azaldu direlarik. Azkenik, ingurune eta proposamen horietako bakoitzaren inguruan ekarpenak egiteko aukera ere eskaintzen du galdetegiak.

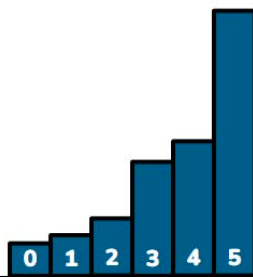
Emaizak

Irugarritasunaren aldeko jarduketa-proposamenek orohar balorazio altua jaso dute. Eztabaida korapilatzen da oinezkoen beharrianak hobetzeko (irugarritasuna, segurtasuna, erosotasuna), motordun ibilgailu pribatuak (izan trafikoa, izan aparkalekuak) gainean eragiten denean. Alegia, jarduketa txikiak ez dute oposizioz izaten, baina kaleen egiturari eragiten zaionean erresistentziak azaleratzen dira.

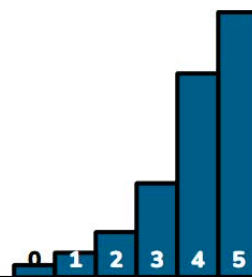


Aretxabaletan bizikletaz seguru eta eroso ibiltzeko bide-sare zabalagoa eta azpiegitura egokiagoa behar da. Para circular en bicicleta de forma segura y cómoda es imprescindible crear una red viaria más amplia e infraestructura más adecuada.

Aretxabaletan oinezkoek eta bizikleta zein patineteen erabiltzaileek partekatzen dituzten espazioetan segurtasuna hobetu behar da. En Aretxabaleta es necesario mejorar la seguridad en los espacios compartidos por personas que caminan o bien son usuarios de bicicletas o patinetes.



3,7

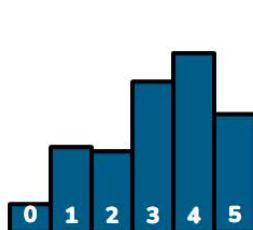


3,9

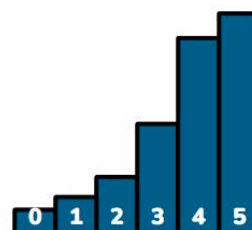


Aretxabaletako erdigunean hein batean (Durana, Mitarte, Plaza...) oinezkoen lehentasuna badute ere, zenbait lekutan ez da nahikoa irugarria edo eroso, eta batzuetan arriskutsua ere bada, trafikoa dela-eta. Aunque buena parte del centro de Aretxabaleta (Durana, Mitarte, Plaza...) es de prioridad peatonal, en algunos puntos no es lo suficientemente accesible ni cómodo, y en ocasiones incluso resulta peligroso debido al tráfico.

Aretxabaletan oinezkoek kalitatezko espazio publiko gehiago behar dituzte: joan-etorriak kontuan hartzeaz gain, atseden hartzeko edo elkartzeko espazioak, ekipamendu egokiak. En Aretxabaleta hacen falta más espacios públicos de calidad: además de tener en cuenta los desplazamientos peatonales, se necesitan espacios de descanso o de encuentro con equipamientos adecuados.

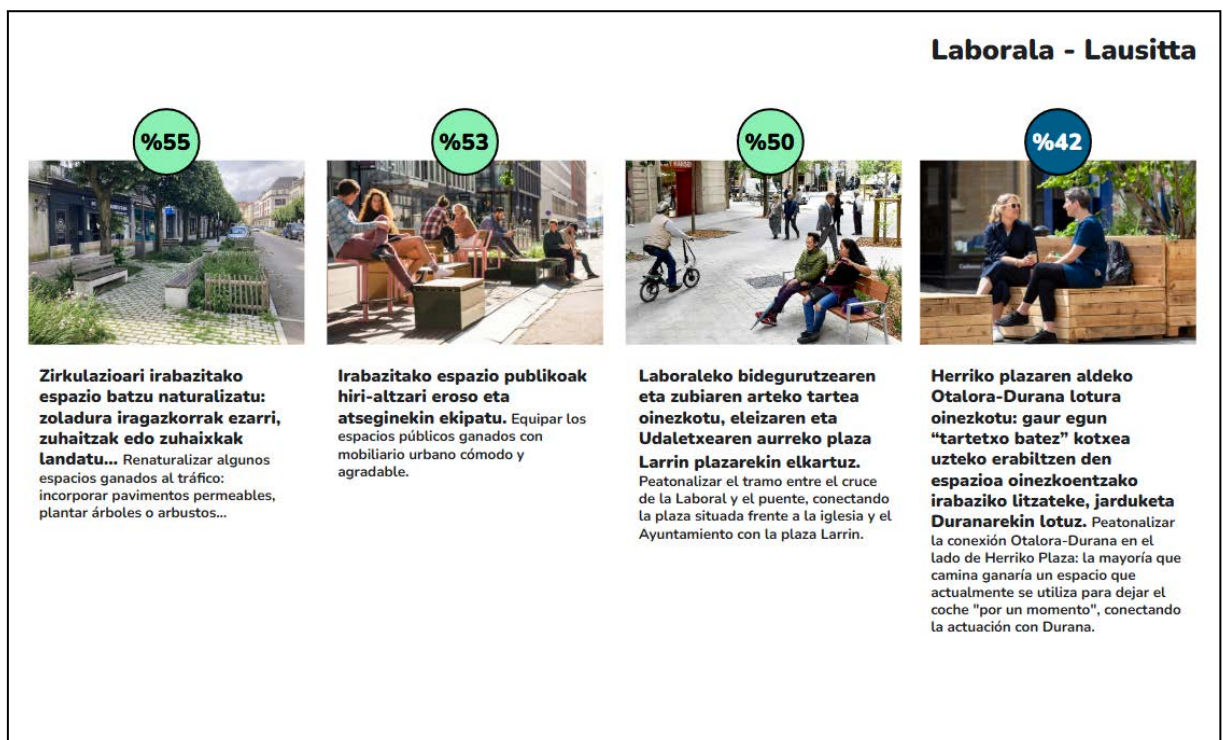
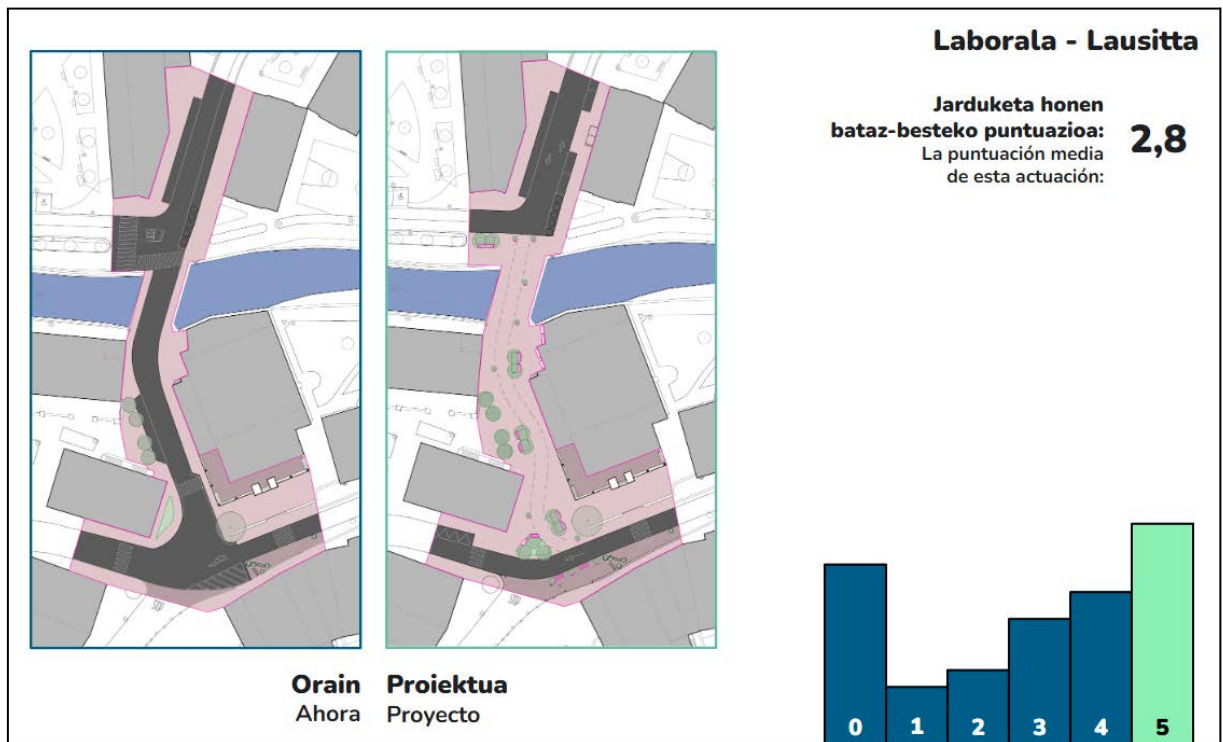


3,1



3,7

Goiko bi irudietan, diagnostiko bateratuaren inguruko adostasunaren neurketaren lau adibide.



Goiko bi irudietan, jarduketa baten bi balorazio: bata, globala (gainean); eta bestea, jarduketa osatzen duten esku-hartze bakoitzarena (azpian).

Parte-hartzaileak

Guztira Total 244							
Emakumeak Mujeres 118 (%48)				Gizonak Hombres 124(%51)			
16-29 12	30-44 52	45-64 50	4	16-29 20	30-44 49	45-64 49	6
Desgaitasunik EZ Sin discapacidades 113				Desgaitasunik EZ Sin discapacidades 122			
Zaintzailea Cuidadora 72		EZ No 46		Zaintzailea Cuidadora 58		EZ No 66	
Euskaraz 76		Gazteleraz Castellano 42		Euskaraz 79		Gazteleraz Castellano 45	

Galdetegi digitaleko partaidetzaren laburpen-koadroa, kopuruak partaideen ezaugarrien arabera banakatu direlarik. Kontuan izan behar da desgaitasunen bat duten 9 pertsonak hartu dutela parte galdetegian (emakumeak gehienak). Bestalde, gehiago dira adin txikiko baten edo mendekotasun egoeran dagoen norbaiten zaintzaile gisa identifikatu direnak.

IUPIa komunikabideetan





Herria ezagutu - Udala - Zure z

Sarrera / Aktualitatea / Atxabaltan, kaleak denONAK

Atxabaltan, kaleak denONAK

2025/03/26



Herriko mugikortasuna eta irisgarritasuna hobetzea helburu, Udalak "Atxabaltan, kaleak denONAK" proiektua jarri du abian. Proiektu honen bitartez, Aretxabaletako Hiri Mugikortasun Iraunkorrerako Plana (HMIP) zehaztuko da, 2026-2033 epean gauzatuko diren jarduketak zehaztuko dituen.

Mugikortasuna eta irisgarritasuna hobetu, bata bestearekin uztartuz.

Aretxabaletako Udalak badu indarrean Irisgarritasun Plan bat (2018), baina alderdi askotan ez da egokitzen egungo errealitatera, ez eta Udalak dituen baliabie mugatuetara ere. Mugikortasun Plana ere 2008an egin zen baina ez zen onartu. Gainera, plan horiek ez daude elkarrekin koordinatuta. Gabezia horiek ikusita, "Atxabaltan, kaleak denONAK" proiektuan kaleak hobetzeko jarduketak zehaztuko dira, esparru bateko zein besteko ikuspegiak batera aplikatuz.

Epe labur eta ertainera. Proiektu honen bitartez, datozen 8 urteetan egiteko moduko jarduketak zehaztu nahi dira. Zehaztasun honek Udalaren baliabideak neurtzea eskatzen du, eta egitasmoa horietara egokitzea: egin beharko litzatekeena bistatik galdut gabe, egin ditzakegunak jarduketa egingarri eta errealistak zehaztea da asmoa. Horretarako, arazo garrantzitsuenak eta esku-hartze eraginkorrenak lehenetsi beharko dira, jarduketan kostuak eta onurak ondo aztertuz.

Mugikortasun-moduen lehenespena. Mugikortasun-eredua aldatu nahi bada, ez da nahikoa herritarrei ohiturak aldatu dezatela eskatzea. Informazioa ematea edo kanpainak egitea urrats bat izan daiteke, baina benetako eraldaketa egin nahi bada, espazio publikoa ere eraldatu beharra dago. Azken urteetan herrian egin diren hainbat lanetan bezalaxe, egingo diren obrek islatuko dute proiektu honetan ezarriko den mugikortasun-moduen lehenespena: modu aktiboak lehen mailan, garraio publikoa bigarren eta bestelako motordun ibilgailuak hirugarrenean.

Hiru ardatz nagusi: segurtasuna, irisgarritasuna eta osasuna. Herri seguruagoa, inklusiboagoa eta osasungarriagoa helburu hartuta, hiru ardatz nagusi hartuko dira kontuan proiektuaren idazketan eta esku-hartzeen diseinuetan:

- Segurtasuna, istripuen aurreko babesa bermatuko duten inguruneak ezarri. Ardatz honi dagokionez, bereziki hartuko dira kontuan zaurgarrienen beharrianak: oinezkoak eta bizikleta erabiltzaileak batetik, haurrak eta adinekoak bestetik.
- Irisgarritasuna. Irisgarritasun fisikoaz gain (mugikortasun urriko pertsonak), irisgarritasun sentoriala (ikusmena, entzumenak) eta kognitiboa ere kontuan hartuko dira. Honen arabera, kaleetan ibiltzea eta orientatzea erraztu nahi da, desgaitasunen bat duten pertsonen baldintzei erreparatu, bai eta hauen laguntzaile edo zaintzaileenei ere. Hitz batean, zaurgarrienen beharrianak erdiguinean jarri, guztion mesedetan izango dela jakinik.
- Osasuna. Batetik, istripuak zein kutsadura murriztu, izan aire-partikulena, izan zaratarena. Horretarako, motordun ibilgailuetan egiten diren joan-etorrien kopurua gutxitu nahi da (beharrezkoak ez direnak batez ere), ibilgailu pribatuaren abiadura baretu eta garraio publikoa bultzatu. Eta bestetik, joan-etorri aktiboak sustatu nahi dira: oinez, patinetek edo bizikletaz joatea seguruagoa eta atseginagoa bilakatuz. Hitz batean, osasungarriak diren jarrerak eta ohiturak erraztu nahi dira, aldi berean osasungarriak ez direnak zailago jarri.



Aniztasuna, autonomia, eguneroko bizimodua eta zaintzak, erdigunean.

Proiektu honetatik eratorriko diren lanak zehazteko, eta aurreko ardatzen osagarri, hainbat irizpide sozial ezarri dira, proiektuak zehazten eta erabakiak hartzen lagunduko dutelakoan. Esaterako, aniztasuna erdigunean jartzen denean, mendekotasunari edo pobrezia ematen zaio garrantzia; autonomia erdigunean jartzen denean, desgaitasunen bat duten pertsonen, haurren, nerabeen edo adinekoen beharrianak nabarmentzen dira; eta eguneroko bizimodua edo zaintzak erdigunean jartzen direnean, eskola bideei edo erosketei lotutako joan-etorriei eskaintzen zaie arreta berezia.

Partaidetza-prozesua. Proiektu honen garrantzia ikusita, Udalak herritarren parte-hartzea nahi du tertatu prozesuan: ez ditugu hirigintzan edo mugikortasunean "adituak" behar, Aretxabaletan bizitzen "arituak" baizik. Beraz, herriko edozein auzotan bizi edota bertako kaleetan orduak ematen dituen bizilagun orori zuzenduta dago partaidetza prozesu hau, adina, jatorria eta bizi-baldintzak edozein direla ere.

■ Apirilak 1ean, Arkupe Kultur Etxean: hastapeneko talde-elkarrizketak.

Prozesua abiatzeko, hainbat herritar-talderi elkarrizketa banatan parte hartzeko gonbidapena luzatuko diogu. Elkarrizketa horietan, talde bakoitzarekin bere ezaugarri eta beharrianetatik abiatuz, Aretxabaletako kaleen inguruan jardun nahi genuke.

- 11:00 Adinekoak / Pertsona nagusiak.
- 14:30 Merkataria.
- 17:00 Gurasoak.

■ Apirilak 8an, Arkupe Kultur Etxean, 18:30etan: diagnostikoa egiteko eta proposamenak egiteko lanketa-saioa.

Diagnostikoa egiteko eta proposamenak jasotzeko lanketa-saio irekia egingo da, herritar orori zuzendua.

■ Maiatza eta ekaina artean. Proiektuaren zirraborroari ekarpenak egiteko bigarren lanketa-saio ireki bat egiteko asmoa dago. Honekin batera, galdetegi digital bat zabalduko da, zirraborroa aurkezteko eta hari ekarpenak egiteko aukera emango duena.

Animatu "Atxabaltan, kaleak denONAK" proiektuan parte hartzera: zenbat eta parte-hartze zabalagoa eta anitzagoa, orduan eta aberatsagoa izango baita proiektua. Bukatzeko, deialdia zuen inguruan zabalteko laguntza ere eskatzen dizuegu. **Mila esker!**

Irisgarritasun Plana Mugikortasun Planarekin batera komunikatu eta landu du Udalak
[Udal webgunea, 2025/03/26 \(gaztelaraz ere bai\)](#)

Mugikortasun Plana lantzen hasi da Aretxabaletako Udala

Mirari Altube Arrese 2025ko mar. 27a, 06:41



Herriko mugikortasuna eta irisgarritasuna "hobetzea" helburu duen *Atxabaltan, kaleak denonak* izeneko proiektuari heldu dio Udalak, Hiri Mugikortasun Iraunkorreko Plana zehazteko, eta herritarren iritzia jasotzeko hainbat saio egingo dituzte.

Aretxabaletako Hiri Mugikortasun Iraunkorrerako Plana (HMIP) zehazteko lanketari ekin dio Udalak; horrek 2026-2033 epean egingo diren jarduerak jasoko ditu. "Udalak badu Irisgarritasun Plan bat, 2018koa, baina alderdi askotan ez da egokitzen gaur egungo errealitatera, ezta Udalak dituen baliabideetara ere", azaldu du Garikoitz Iturbe alkateak, eta gaineratu: "Mugikortasun Plan bat ere egin zen 2008an, baina ez zen onartu". Horrenbestez, helburua da "mugikortasuna eta irisgarritasuna hobetzea", bata bestearekin uztartuz.

Atxabaltan, kaleak denonak izeneko proiektua abian jarrita, "plan egingarri eta erreal" baterako oinarriak zehaztu gura dituzte. "Plan horretan jasoko dira datozen zortzi urteetan egiteko moduko jarduerak. Horrek eskatzen du Udalaren baliabideak neurtzea eta egitasmoa horietara egokitzeta", adierazi du Ion Albizuk, Hirigintza zinegotziak.

Hiru ardatz

Mugikortasun-eredua aldatzeko espazio publikoa eraldatu beharra dagoela uste du Albizuk: "Proiektuan jasota geratuko diren lehentasunak erakutsiko dituzte egingo diren lanek: hau da, mugikortasun modu aktiboak lehen mailan –oinezkoak eta bizikletak–; garraio publikoa bigarren; eta bestelako motordun ibilgailuak hirugarrenean".

Proiektuak hiru ardatz nagusi izango ditu, helburu hartuta herri seguruagoa, inklusiboagoa eta osasungarriagoa izatea, eta hiru ardatz horiek izango dituzte kontuan proiektuaren idazketan eta esku-hartzeen diseinuan.

Segurtasunari dagokionez, istripuen babeserako inguruneak ezarriko dira. "Kontuan hartuko dira bereziki, zaurgarrien beharrak: oinezkoak eta bizikleta erabiltzaileak batetik, eta haurrak eta adineko pertsonak, bestetik", dio Albizuk.

Irisgarritasunaren kasuan, irisgarritasun fisikoaz gain, sentsoriala eta kognitiboa ere hartu gura dituzte kontuan. "Kaleetan ibiltzea eta orientatzea erraztu nahi da".

Osasunean arreta jarrita hainbat esku-hartze egin gura dituzte; besteak beste, motordun ibilgailuen joan-etorrien kopurua gutxitu, ibilgailu pribatuen abiadura moteldu eta garraio publikoa bultzatu. "Joan-etorri aktiboak ere sustatu gura dira: oinez, patinetez eta bizikletaz ibiltzea, esaterako. Hala, osasungarriak diren ohiturak erraztu egingo dira, eta osasungarriak ez direnak zaildu".

Irizpide sozialak ere kontuan

Aurretik zehaztutako hiru ardatzak osatuko dituzte beste "irizpide sozial" batzuk kontuan hartuta, "proiektua zehazten lagunduko" dutelakoan: "Esaterako, aniztasuna erdigunean jartzen denean, mendekotasunari edo pobrezia-ri ematen zaio garrantzia; autonomia erdigunean jartzen denean, desgaitasunen bat duten pertsonen beharrak nabarmentzen dira; eta eguneroko jarduna edo zaintza erdigunean jartzen denean, eskolarako joan-etorriekin edo erosketekin zerikusia dutenetan jartzen da arreta".

Parte-hartze prozesua

Proiektuak duen garrantziarekin jabetuta, Udalak herritarrekin batera egin gura du lanketa. "Ez ditugu adituak behar, Aretxabaletan bizi diren herritarrak baizik", esan du Maider Etxaniz teknikariak. Horregatik, edonori zabalik dauden saioak antolatu dituzte.

Lehenengo datorren martitzenean egingo dute, eta entzute-saio bat izango da. "Prozesua abiatzeko, hainbat herritar-talde gonbidatu ditugu solasaldietan parte hartzera. Talde bakoitzarekin, bere ezaugarrietatik eta beharretatik abiatuta, herriko kaleen inguruan jardun nahiko genuke, iritziak entzuteko eta ekarpenak jasotzeko". Lau multzotan banatuta elkartzeko dira haiekin: 65 urtetik gorakoak; merkatariak; gurasoak; eta gainontzeko taldeak eta norbanakoak. Haurrak ere ez dituzte ahaztu: "Haiekin beste prozesu bat zabalduko dugu, herriaren parte izanik haien iritzia ere oso garrantzitsua delako".

Apirilaren 8rako, ostera, lanketa-saioa deitu dute, proposamenak egiteko, diagnostikoa osatzeko aldera. Edozein herritarrek parte hartu ahal izango du. "Maiatza eta ekaina artean proiektuaren zirraborroari ekarpenak egiteko beste lanketa-saio ireki bat egingo da, eta galdetegi digital bat zabalduko da ekarpenetarako", dio Etxanizek. Asmoa da uztailen proiektua itxita uztea eta udazkenean onartzea.

Udal ordezkariak herritarrak gonbidatu dituzte proiektuan aletxoia jartzera: "Zenbat eta parte hartze handiagoa, orduan eta aberatsagoa izango da".

Irisgarritasun Plana Mugikortasun Planarekin batera komunikatu eta landu du Udalak
[Goiena, 2025/03/27](#)

El proyecto DenONAK sentará las bases de la movilidad y la accesibilidad futura

Un proceso participativo que se desarrollará de abril a junio alumbrará en otoño el Plan de Movilidad Sostenible para el periodo 2026-2033



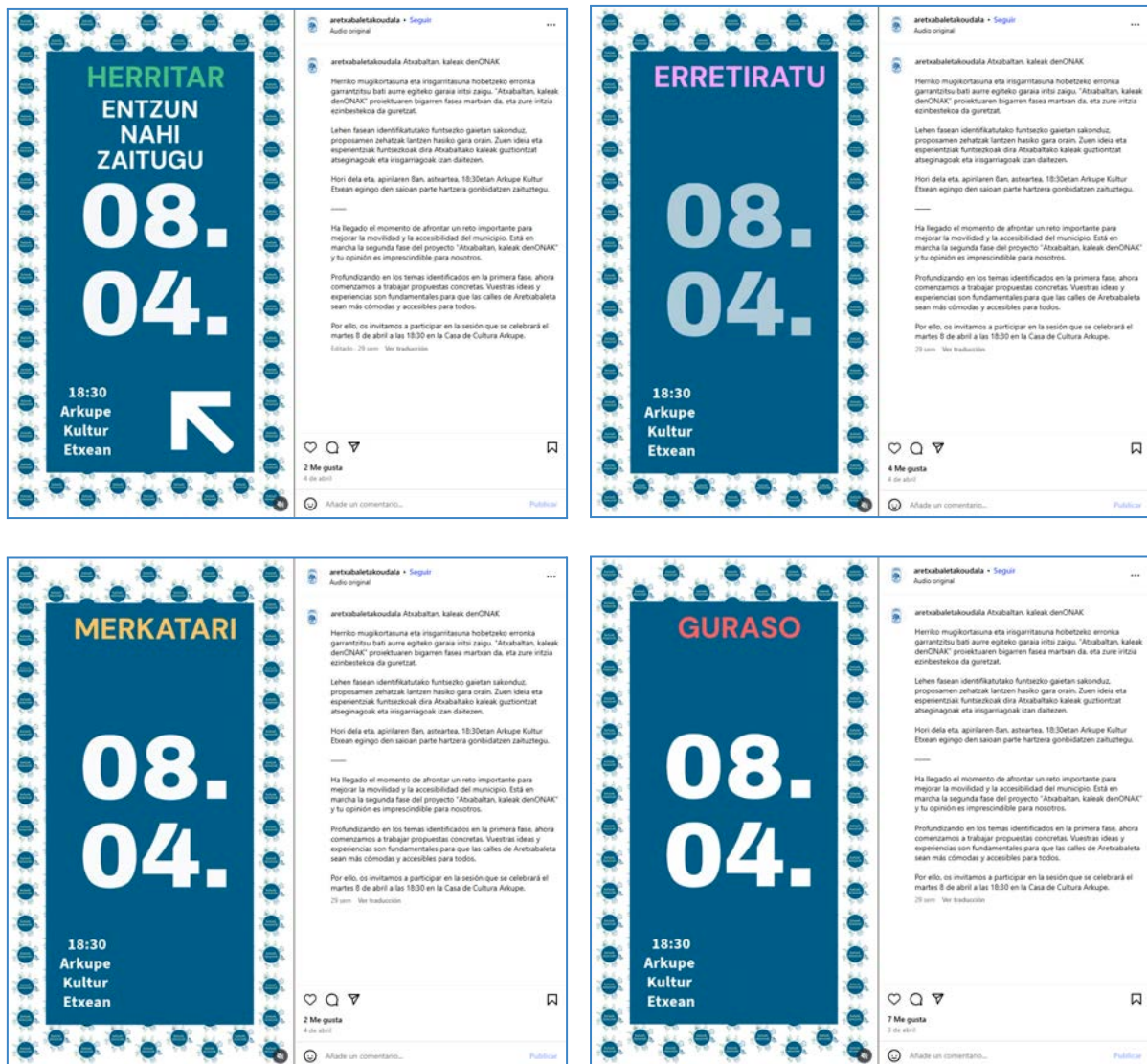
El concejal de Urbanismo Ion Albizu, la técnico Maider Etxaniz y el alcalde Garikoitz Iturbe. OLIDEN

Aretxabaleta busca mejorar la accesibilidad y la movilidad con "actuaciones factibles y realistas"

El Ayuntamiento pone en marcha el proyecto 'Atxabaltan, kaleak denONAK', que definirá con la ciudadanía las actuaciones que se ejecutarán en el periodo 2026-2033



El concejal Ion Albizu, la técnico Maider Etxaniz y el alcalde Garikoitz Iturbe, en la presentación del proyecto. / Anabel Domínguez.



Herritarren lehen saioari begira, lau kolektibo lehenetsi dira [Instagram, 2025/04/03](#)
 Azpian, bigarren parte-hartze saiorako deialdia [Instagram, 2025/06/11](#)



MUGIKORTASUN PLANAREN INGURUKO KONTSULTA

2025/07/17



Mugikortasun Plan berria aztergai, uztailaren 30era arte.

Herriko mugikortasuna eta irisgarritasuna hobetzea helburu, Aretxabaletako Udalak apirillean “**Atxabaltan, kaleak denONAK**” prozesua jarri zuen martxan. Hilabete guzti hauetan zehar, herrian mugikortasun eta irisgarritasunaren inguruko beharrak antzemateko hiru saio burutu dira. Hona hemen zehaztapenak:

1. Herriko sektore desberdinekin talde elkarrizketak eraman dira aurrera.
2. Herritarrekin lehen parte hartze saio irekia egin da beharrak detektatzeko.
3. Aurreko bi saioetan identifikatutako beharretatik, galdetegi honetan ikusiko diren proposamen zehatzak diseinatzeko hirugarren saio bat egin da ekainean.

Orain, Udalak **galdetegi digital bat** zabaldu du, herritarrek egindako ekarpenekin diseinatutako proposamenaren inguruan duten adostasun maila ezagutzeko. Galdetegi hau **uztailaren 30era arte** egongo da zabalik.

Gogoratu proiektu honen bitartez, Aretxabaletako Hiri Mugikortasun Iraunkorrerako Plana (HMIP) zehaztuko dela, 2026-2033 epean gauzatuko diren jarduketak zehaztuko dituen.

Proiektuaren oinarrian **hiru ardatz nagusi** daude:

- **Segurtasuna:** Istripuak saihesteko eta ingurune seguruagoak sortzeko, bereziki oinezko, bizikleta erabiltzaile, haur eta adinekoentzat.
- **Irisgarritasuna:** Mugikortasun urriko pertsonen gain, ikusmen, entzumen edo desgaitasun kognitiboa dutenentzat ere kaleak errazagoak izatea.
- **Osasuna:** Kutsadura murriztea eta joan-etorri aktiboak (oinetz, patinetek, bizikletak) sustatzea.

Proiektuak **aniztasuna, autonomia, eguneroko bizimodua eta zaintzak** ere hartuko ditu kontuan, herritar guztien beharrak erdigunean jarritz.

Animatu “**Atxabaltan, kaleak denONAK**” galdetegia erantzutera. Ez dugu hirigintzan edo mugikortasunean “aditurik” behar; Aretxabaletako bizilagunen esperientzia eta ikuspegia baizik. Zure iritzia ezinbestekoa da. Zenbat eta parte-hartze zabalagoa izan, orduan eta aberatsagoa izango da plana.

Egin zure ekarpena eta bete **galdetegia** edo eskaneatu QR kodea gaur bertan.





aretxabaletakoudala

Seguir ...



aretxabaletakoudala Editado • 14 sem

🚦 Aretxabaletako mugikortasun plan berria aztergai uztailearen 30era arte!

"Atxabaltan, kaleak denONAK" prozesuaren bidez, herriko mugikortasuna eta irisgarritasuna hobetuko dituen plana osatzen ari gara. Dagoeneko hiru saio egin ditugu herritarren beharrak jasotzeko, eta orain, sortutako proposamenaren inguruan zure iritzia ezagutu nahi dugu.

Ez duzu aditua izan behar, zure esperientzia eta ikuspegia behar ditugu. Bete galdetegia orain eta lagundu Aretxabaleta hobe bat eraikitzen.

Albisteia

<https://www.aretxabaleta.eus/eu/aktualitatea/mugikortasun-planaren-inguruko-kontaketa>



22 17 de julio



Añade un comentario...



aretxabaletakoudala

Seguir ...

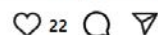
🚦 El nuevo plan de movilidad de Aretxabaleta abierto hasta el 30 de julio.

A través del proceso "Atxabaltan, kaleak denONAK", estamos elaborando un plan que mejorará la movilidad y la accesibilidad del municipio. Ya hemos realizado tres sesiones para recoger las necesidades de la ciudadanía, y ahora queremos conocer tu opinión sobre la propuesta creada.

No debes ser un experto; necesitamos tu experiencia y tu punto de vista. Rellena el cuestionario ahora y ayuda a construir un Aretxabaleta mejor.

Noticia

<https://www.aretxabaleta.eus/es/actualidad>



22 17 de julio



Añade un comentario...





Irugarritasun Unibertsalerako Plan Integrala hurrengo dokumentuek osatzen dute:

- I. IUPI: Memoria.
- II. Eranskina: Jarduketa-Plana: Udalerrri irugarria.
- III. Eranskina: Jarduketa-Plana: Udal irugarria.
- IV. Eranskina: Araudia, irizpideak eta gomendioak.
- V. Eranskina: Parte-hartzearen memoria.**

