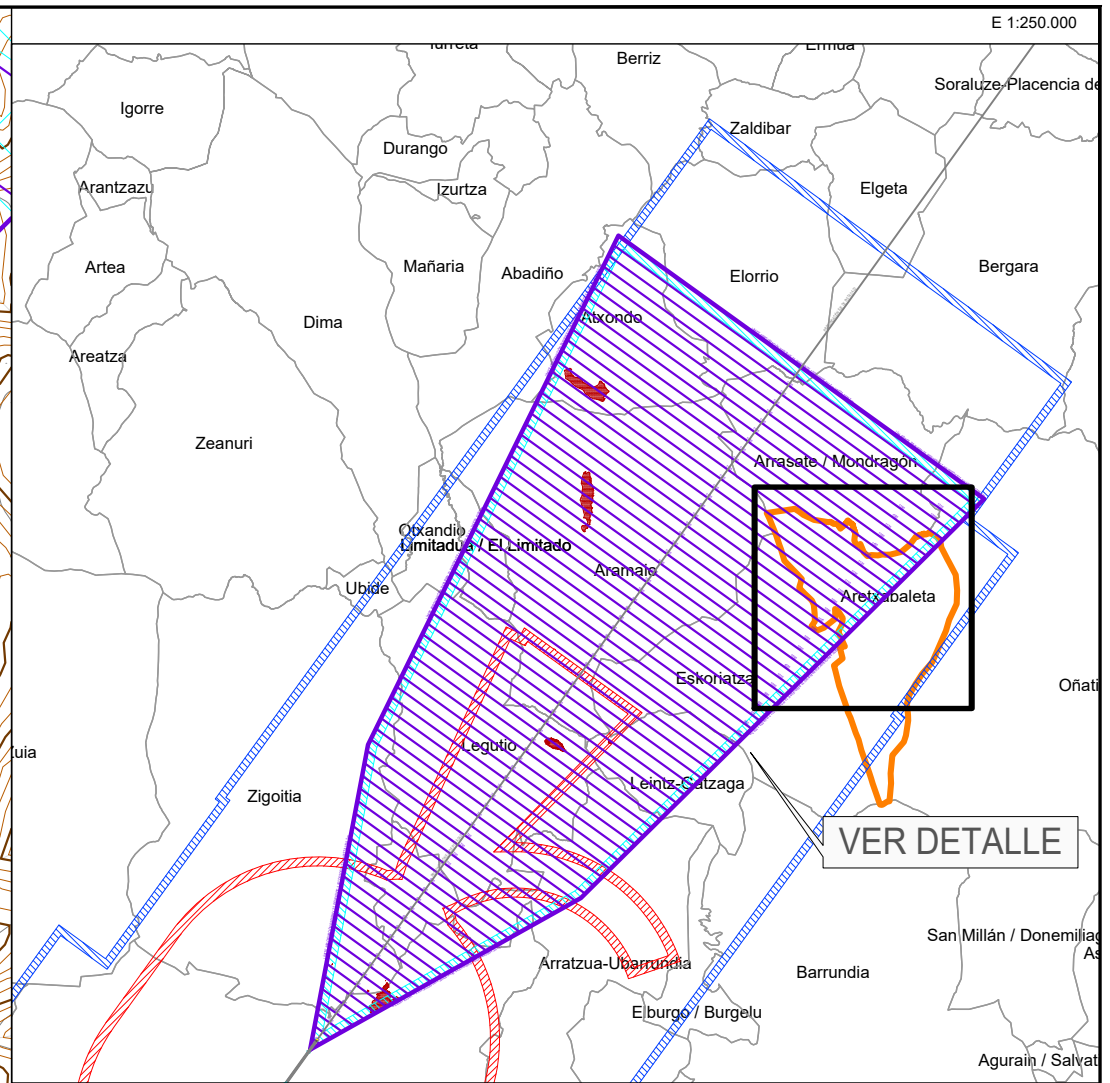
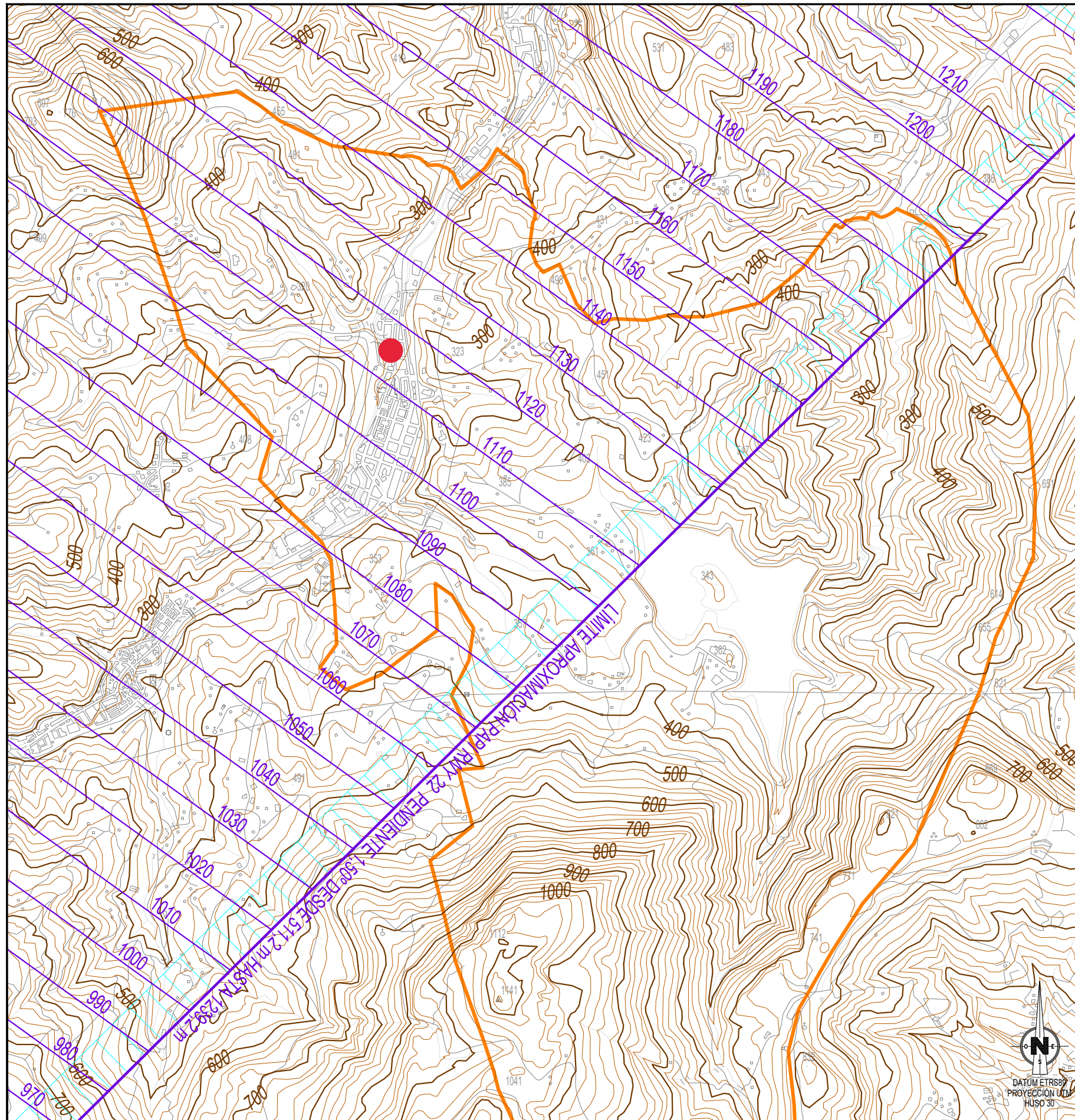


Diligencia: Para hacer constar que el presente documento forma parte de la documentación del expediente relativo al Estudio de Detalle del Área 16 de las Normas Subsidiarias de Aretxabaleta, habiéndose aprobado inicialmente por decreto de alcaldía de 24/01/2023 y APROBADO DEFINITIVAMENTE en sesión plenaria de 10/05/2023.
Diligencia en Aretxabaleta a 11 de mayo de 2023. Fdo.: EL SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO



Egindakoa: Egiaztatzen da honako agiri hau Aretxabaletako arau subsidiarioen 16. Areatan Xehetasun Azterketaren espedientearen dokumentazioaren parte dela, 2023ko urtarrilaren 24eko alkatezta dekretuaren bidez hasieran onartu zela eta 2023ko maiatzaren 10eko osoko bilkuran BEHIN-BETIKO ONARTU zela.
Egindakoa Aretxabaletan, 2023ko maiatzaren 11an. Izpta.: UDAL IDAZKARI/IAK



- 200 PAPI hurbilketaren zortasunaren altuera-mugaren azalera
Superficie de limitación de alturas de la servidumbre de la aproximación PAPI
- Aireontzien operazio-zortasun ingurutzalea
Envolvente servidumbres de operación de aeronaves
- Aireontzien operazio-zortasun ingurutzalea (PAPI)
Envolvente servidumbres de operación de aeronaves (PAPI)
- Aerodromoko eta irrati-elektroetako zortasun ingurutzalea
Envolvente servidumbres de aeródromo y radioeléctricas
- Lurraren eta bertako elementuen urraketak
Vulneración por el terreno y elementos sobre el mismo
- Sestra-kurba eta lurraren kota / Curva de nivel y cota de terreno
- Azterketa-eremua, Aretxabaletako udalerria / Ámbito de estudio, término municipal de Aretxabaleta
- Udal-mugarteen muga / Límite de términos municipales
- PERI-16aren xehetasun-azterketaren eremua / Área del Estudio de Detalle del PERI-16

GASTEIZKO AEROPORTUA AEROPUERTO DE VITORIA

ZORTASUN AERONAUTIKOAK / SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

AIREONTZIEN ERAGIKETA-ZORTASUNAK (PAPI) SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES (PAPI)

1031/2020 ERREGE DEKRETUA / REAL DECRETO 1031/2020

Eskala / escala:
1:40.000

Data / fecha:
2.023ko urtarrila / Enero 2.023

plano zenb. / Núm. de Plano:
A.04.03

Gasteizko aireportuko zortasun aeronautikoak mugatzen dituzten eta udalerriri horri eragiten dioten gainazalen maila-lerroak irudikatzen dira. Horiek zehazten dute eraikuntzek (elementu guztiak barne, hala nola antenak, tximistorratzak, tximiniak, aire girotuko ekoipoak, igogailu-kaxak, kartelak, dekorazio-erremateak, etab.), lurraren edo objektu finkoaren aldaketak (zutoinak, antenak, haize-sorgailuak, palak, kartelak, etab.), bai eta bide-galiboa edo burdinbidea ere, gainditu behar ez dituzten altuerak (itsas mailarekiko) / Se representan las líneas de nivel de las superficies limitadoras de las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Vitoria que afectan a dicho municipio, las cuales determinan las alturas (respecto al nivel del mar) que no debe sobrepasar ninguna construcción (incluidos todos sus elementos como antenas, pararrayos, chimeneas, equipos de aire acondicionado, cajas de ascensores, carteles, remates decorativos, etc.), modificaciones del terreno u objeto fijo (postes, antenas, aerogeneradores incluidas sus palas, carteles, etc.), así como el galbo de vianio o vía férrea.

Edozein eraikuntza, instalazio (zutoinak, antenak, haize-sorgailuak, palak barne), eraikuntzarako beharrezko bitartekoak (eraikuntza-garabiak eta antzekoak barne) edo eragindako zati honetako landaketa gauzatzeko, aldez aurretik Aire Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESA) aldeko erabakia beharko da, 584/1972 Dekretuaren 30. eta 31. artikuluen arabera, gaur egungo idazketan. / La ejecución de cualquier construcción, instalación (postes, antenas, aerogeneradores incluidas las palas, medios necesarios para la construcción (incluidas las grúas de construcción y similares)) o plantación en esta parte afectada, requerirá acuerdo favorable previo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), conforme a los artículos 30 y 31 del Decreto 584/1972 en su actual redacción.