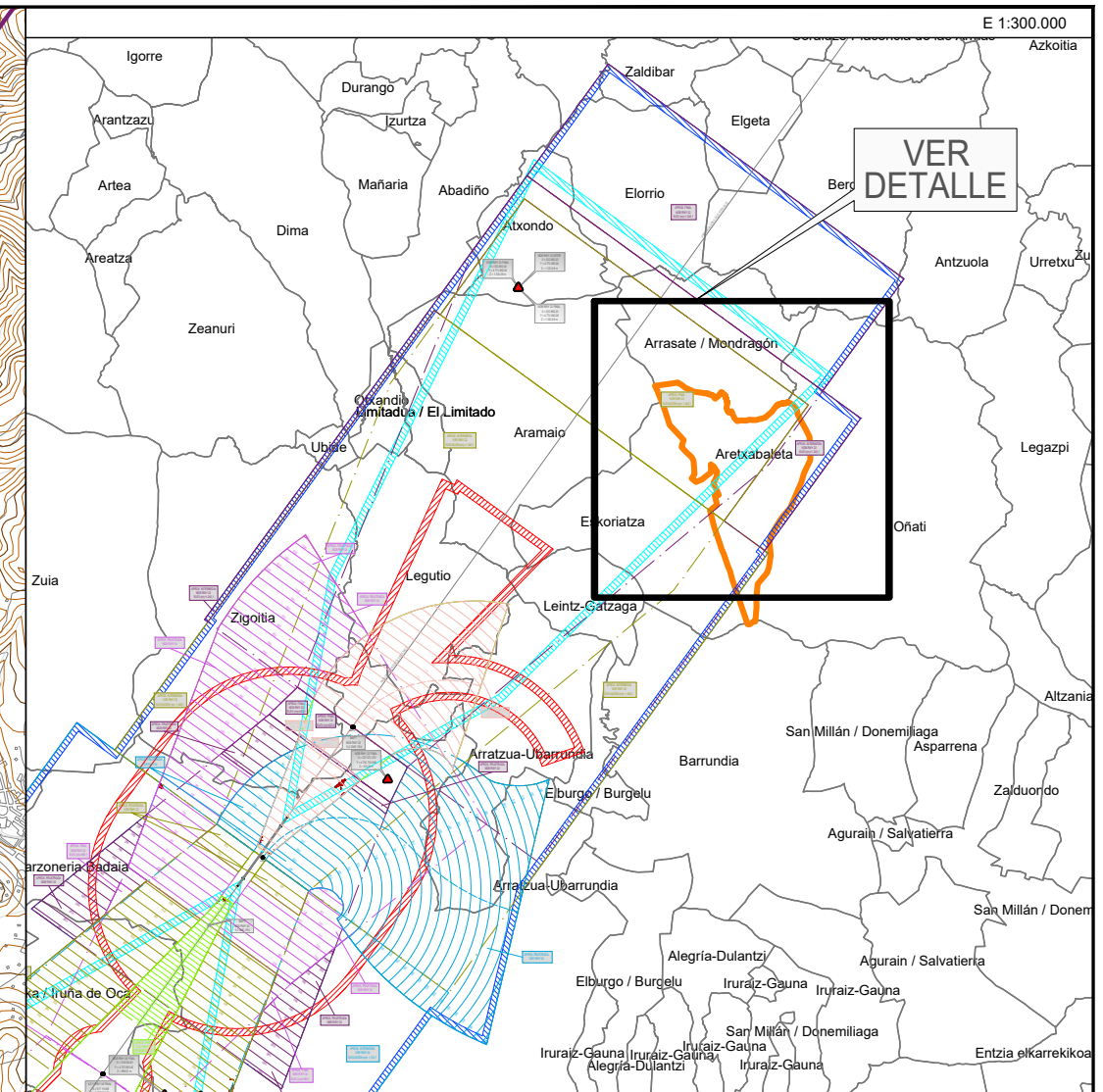
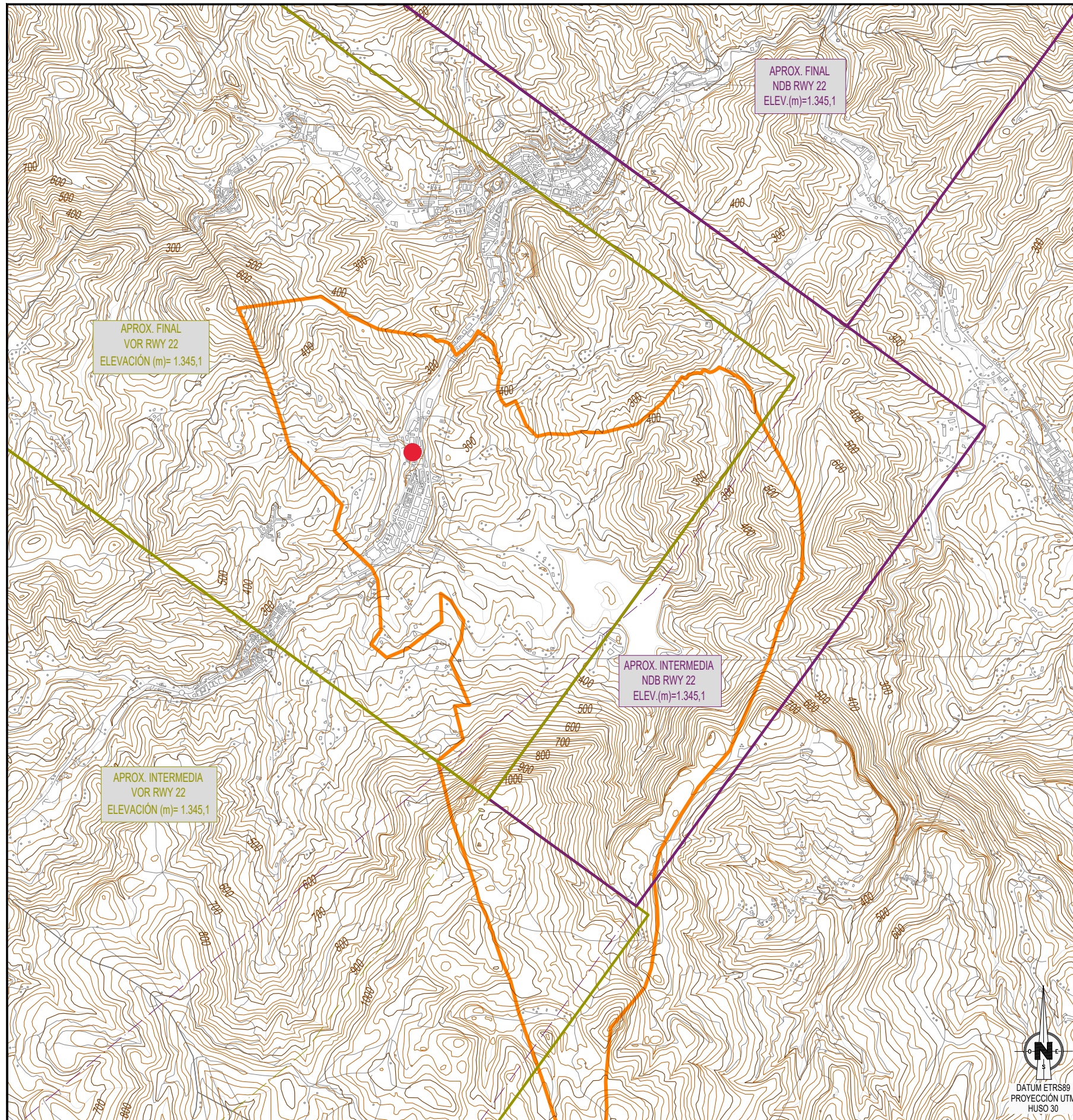


Diligencia: Para hacer constar que el presente documento forma parte de la documentación del expediente relativo al Estudio de Detalle del Área 16 de las Normas Subsidiarias de Aretxabaleta, habiéndose aprobado inicialmente por decreto de alcaldía de 24/01/2023 y APROBADO DEFINITIVAMENTE en sesión plenaria de 10/05/2023.
Diligencia en Aretxabaleta a 11 de mayo de 2023. Fdo.: EL SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO



Eginbidea: Egiaztatzen da honako agiri hau Aretxabaletako arau subsidiarioen 16. Areatan Xehetasun Azterketaren espedientearen dokumentazioaren parte dela, 2023ko urtarrilaren 24eko alkatetza dekretuaren bidez hasieran onartu zela eta 2023ko maiatzaren 10eko osoko bilkuran BEHIN-BETIKO ONARTU zela.
Eginbidea Aretxabaletan, 2023ko maiatzaren 11an. Izota: UDAL IDAZKARI/AK



- Zortasun aeronautikoen altuerak eta kotak mugatzeko azalera
Superficie de limitación de alturas y cota de las servidumbres aeronáuticas
- Aireontzien operazio-zortasunen inguratzailea
Envolvente de las servidumbres de operación de aeronaves
- Aireontzien operazio-zortasunen inguratzailea (PAPI)
Envolvente de las servidumbres de operación de aeronaves (PAPI)
- Aerodromoko eta irradi-elektroetako zortasunen inguratzailea
Envolvente de las servidumbres de aeródromo y radioeléctricas
- Hurbiketa-eremu bakoitzaren barruan dagoen oztoporik altuena
Obstáculo más alto situado dentro de cada área de aproximación
- Sestra-kurba / Curva de nivel
- Azterketa-eremua, Aretxabaletako udalerría / Ámbito de estudio, término municipal de Aretxabaleta
- Udal-mugarteen muga / Límite de términos municipales
- PERI-16aren xehetasun-azterketaren eremua / Área del Estudio de Detalle del PERI-16

GASTEIZKO AEROPORTUA AEROPUERTO DE VITORIA

ZORTASUN AERONAUTIKOAK / SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

AIREONTZIEN ERAGIKETA-ZORTASUNAK
SERVIDUMBRES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES
1031/2020 ERREGI DEKRETUA / REAL DECRETO 1031/2020

Eskala / escala: 1:50.000	Data / fecha: 2.023ko urtarria / Enero 2.023	plano zenb. / Núm. de Plano: A.04.02
------------------------------	---	--

Gasteizko aireportuko zortasun aeronautikoak mugatzen dituzten eta udalerrí horri eragiten dioten gainazalen maila-lerroak inudikatzen dira. Horiek zehazten dute eraikuntzek (elementu guztiak barne, hala nola antenak, tximistortzak, tximiniak, aire girotuko eki-poak, igogailu-kaxak, kartelak, dekorazio-erremateak, etab.), luraren edo objektu finkoaren aldaketak (zutoinak, antenak, haize-sorgailuak, palak, kartelak, etab.), bai eta bide-galboa edo burdinbidea ere, gainditu behar ez dituzten altuerak (itsas mailarekiko) / Se representan las líneas de nivel de las superficies limitadoras de las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Vitoria que afectan a dicho municipio, las cuales determinan las alturas (respecto al nivel del mar) que no debe sobrepasar ninguna construcción (incluidos todos sus elementos como antenas, pararrayos, chimeneas, equipos de aire acondicionado, cajas de ascensores, carteles, remates decorativos, etc.), modificaciones del terreno u objeto fijo (postes, antenas, aerogeneradores incluidas sus palas, carteles, etc.), así como el galbo de viario o vía férrea.

Edozein eraikuntza, instalazio (zutoinak, antenak, haize-sorgailuak, palak barne), eraikuntzarako beharrezko bitartekoak (eraikuntza-garabía eta antzekoak barne) edo eragindako zati honetako landaketa gauzatzeko, alde aurretik Aire Segurtasuneko Estatu Agentziaren (AESA) aldeko erabakia beharko da, 584/1972 Dekretuaren 30. eta 31. artikuluen arabera, gaur egungo idazketan. / La ejecución de cualquier construcción, instalación (postes, antenas, aerogeneradores incluidas las palas-, medios necesarios para la construcción (incluidas las grúas de construcción y similares) o plantación en esta parte afectada, requerirá acuerdo favorable previo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), conforme a los artículos 30 y 31 del Decreto 584/1972 en su actual redacción.