



Nº 2

TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAI NEKO  
ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA FISKALA

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO  
SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

**I. KAPITULUA: Izaera eta zergagaita**

**CAPÍTULO I: Naturaleza y hecho imponible**

1. artikulua.

Artículo 1.

1. Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaita Zerga bide publikoetatik zirkulatzeko gaita diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna zergapetzen duen zuzeneko tributua da, haien mota, kategoria, potentzia, edukiera eta karga edozein direla ere, eta zirkulazio baimenean ageri den helbidea Aretxabaletako udalerrian dagoenean exijitzen da.

1. El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de tracción mecánica, aptos para circular por las vías públicas, cualquiera que sea su clase, categoría, potencia, capacidad, y carga cuando conste en el permiso de circulación como domicilio el municipio de Aretxabaleta.

2. Ibilgailua zirkulatzeko gaita izango da bidezko erregistro publikoetan matrikulatua izan denean eta haieran oraindik baxa emanda ez dagoenean. Aldi baterako baimena dutenak eta turismo matrikula daramatenak ere zirkulatzeko gaita izango dira zerga honen ondorioetarako.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baxa en los mismos. A los efectos de este Impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. Ondoko hauek ez daude zerga honi lotuta:

3. No están sujetos a este Impuesto:

a) Aspaldiko modeloak izateagatik erregistroetan baxa emanda egon arren, kasu berezietan zirkulatzeko baimendu daitezkeenak haientzat antolatzen diren erakusketa, lehiaketa edo lasterketak direla-eta.

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baxa en los Registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdiatoiak, hauen karga erabilgarria 750 kilogramotik gorakoa ez denean.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

**II. KAPITULUA: Salbuespenak**

**CAPÍTULO II: Exenciones**

2. artikulua.

Artículo 2.

1. Ondoko hauek daude Zergatik salbuetsita:

1. Estarán exentos del Impuesto:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako udal entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude.

a) Los vehículos oficiales del Estado, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de las Entidades Municipales guipuzcoanas, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak, bulego konsularrenak, eta atzerriko agente diplomatiko eta kreditatuta dauden karrerako funtzionario konsularrenak, kanpoaldetik identifikatuta badaude eta beren mailan eta hedaduran elkarrekikotasun baldintza betetzen bada.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Baita ere, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta beren funtzionario edo kideenak, hauek estatutu diplomatikoa dutenean.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.



c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbuestekoak diren ibilgailuak.

d) Osasun laguntza emateko edo zauritu zein gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren anbulantziak eta gainerako ibilgailuak.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. eranskinaren A letran aipatuak. Hau da, 350 kg-tik gorako tararik ez duten ibilgailuak, beren eraikuntzagatik toki lauan 45 km. orduko abiadura gainditu ezin dutenean eta arazo edo ezintasun fisikoren bat duten pertsonak erabiltzeko bereziki proiektatu eta eraiki direnean (eta ez bakarrik egokitu), pertsona desgaituen izenean matrikulatuta daudenean.

Era berean, salbuesita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta desgaituen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira. Salbuespen hau zirkunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, pertsona desgaituek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Ezinduek eramateko ibilgailuetan ohiko gidaria Aretxabaletan errolatuta egotea exijituko da.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik izango zaizkie aplikagarriak horien onuradun diren subjektu pasiboei.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako hauek hartuko dira pertsona desgaitutzat:

a') 100eko 33ko edo hortik gorako eta 100eko eta 65etik beherako desgaitasun maila aitortua duten pertsonak, mugikortasun murriztuko gabezia egoeran badaude. Mugikortasuna murriztuta dutela joko da Mugikortasun Jardueren Mugen azpibaremoan, desgaitasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzeko prozedura ezartzen duen urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuaren bidez onetsian, 100eko 25eko edo hortik gorako mugikortasun falta ematen zaienean.

b') Minusbalioetasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko a') eta b') letretan aipatutako pertsonak mugikortasun murriztuko egoeran badaude eta Mugikortasun jarduerak Mugatzeko azpibaremoa aplikatuta (desgaitasuna maila aitortu, deklaratu eta kalifikatzeko prozedura ezartzen duen urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuaren bidez onetsitako azpibaremoa), ondorioztatzen bada haien mugikortasuna

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, esto es, aquellos vehículos cuya tara no sea superior a 350 kg y que, por construcción, no puede alcanzar en llano una velocidad superior a 45 km/h, proyectado y construido especialmente (y no meramente adaptado) para el uso de personas con alguna disfunción o incapacidad física, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

En los vehículos destinados al transporte de minusválidos se exigirá que el conductor habitual del vehículo esté empadronado en Aretxabaleta.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las que obtengan en el sub-baremo de Limitaciones en las Actividades de Movilidad (BLAM) del Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, una limitación final de movilidad igual o superior al 25 por 100.

b') Aquellas personas con un grado de minusvalía igual o superior al 65 por 100.

A las personas incluidas en las letras a') y b') anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida tal que obtengan en el sub-baremo de Limitaciones en las Actividades de Movilidad (BLAM) del Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, una



100eko 75ean edo hortik gorako portzentajearen dagoela mugatuta, ez zaio aplikatuko 14 zaldi fiskaleko muga, betiere eta ibilgailua gorpil aulkia eramateko egokituta badago.

Salbuetsita daude, baita ere, guraso-ahal, tutoretza edo kuradoretza dela-eta ardurapean minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duen pertsona bat duten pertsonen jabetzako ibilgailuak. Ibilgailu bat baino gehiago badute jabetzan, ibilgailu bakarrak izango du salbuespena.

f) Udalaren emakida administratibo bidez herri garraio zerbitzuari atxikita dauden autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, horien plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

g) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makineria, Nekazaritzako Makineria inskribatzeko Kartilaz hornituta daudenean.

2. e) Apartatuaren arabera minusbaliotasuna duen pertsonaren bat ardurapean duten pertsonen Udalaren aurrean egiaztatu behar dute minusbaliotasun maila eta minusbaliotasuna duen pertsonarekin duten harremana.

Artikulu honen 1 apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak gozatu ahal izateko, interesatuek eskaera bat aurkeztu beharko dute ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazio honek salbuespena onartu ondoren, agiri bat luzatuko du hura eman dela frogatzeko.

3. Aurreko apartatuan jasotakoaren ondorioetarako, ibilgailuen titularrek udalerrin honetan egon beharko dute errolatuta, eta zergaz salbuesteko eskaera Udaletxeko Erregistro Orokorrean idatziz aurkeztu. Eskaerari honako agiriok erantsiko dizkiote:

a) Ibilgailuak mugikortasun murriztua duten pertsonentzat direnean edo desgaituen izenean eta horiek bakarrik erabiltzeko matrikulatuta daudenean:

- Ibilgailuaren Zirkulazio Baimenaren fotokopia
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren ziurtagiriaren fotokopia.
- Foru Aldundiko Gizarte Politikako edo bere ordezkariaren erakunde edo agintari administratiboak luzatutako ziurtagiri originala.
- Ibilgailuaren erabilera eskusiboari buruzko zinpeko aitortpena.
- Ibilgailuaren aseguru polizaren fotokopia. Bertan agertu beharko dira ohiko gidarien izen-abizenak eta erabiltzen duten beste gidari batzuenak.

limitación final de movilidad igual o superior al 75 por 100, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Quedarán también exentos del impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela, a alguna persona con un grado de minusvalía igual o superior al 65%. De ser titulares de más de un vehículo, la exención sólo se aplicará a uno.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público en régimen de concesión administrativa otorgada por este Municipio, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inscripción de Maquinaria Agrícola.

2. Los titulares de vehículos de personas con minusvalías a su cargo en los términos expuestos en el apartado e), deberán acreditar ante este Ayuntamiento el grado de minusvalía y la relación con la persona con minusvalía.

Para poder gozar de las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 del presente artículo, los interesados deberán instar su concesión, indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por esta Administración municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

3. A los efectos previstos en el apartado precedente, los titulares de los vehículos, que deberán figurar empadronados en este Municipio, solicitarán la exención del impuesto por escrito en el Registro General de este Ayuntamiento, acompañando a la petición escrita los siguientes documentos:

a) En el supuesto de vehículos para personas con movilidad reducida o matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo:

- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.
- Fotocopia del Certificado de características técnicas del vehículo.
- Original del Certificado emitido por el Departamento de Políticas Sociales de la Diputación Foral u Organismo o Autoridad Administrativa que le sustituya.
- Declaración jurada sobre el uso exclusivo del vehículo.
- Fotocopia de la póliza del seguro del vehículo en la que figuren el conductor habitual del mismo y otros conductores.



b) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta nekazaritzako makinak badira:

- Ibilgailuaren Zirkulazio Baimenaren fotokopia
  - Ibilgailuaren ezaugarri teknikoen ziurtagiriaren fotokopia.
  - Nekazaritzako Makineria inskribatzeko Kartilaren fotokopia edo, bestela, Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazaritza eta Ingurugiro Departamentuko Nekazaritzako Makineriaren Erroldan alta hartu izanaren frogagiria, nahitaez ibilgailuaren titularraren izenean luzatua.
4. Salbuespenak, eskatu eta hurrengo urtetik aurrera sartuko dira indarrean, horretarako eskatzen den dokumentazio guztia aurkeztuta badago.

### III. KAPITULUA: Subjektu pasiboak

#### 3. Artikulua.

Zerga honen subjektu pasiboak dira pertsona fisiko eta juridikoak, eta GLHko Zergei buruzko martxoaren 8ko 2/2005 Foru Arau Orokorrak 35. artikulua 3. apartatuan aipatzen dituen entitateak, ibilgailua haien izenean ageri denean zirkulazio baimenean, eta, orobat, testamentu-ahalordea erabili gabe duten herentziak, betiere foru arau honetako 1. artikuluan ezarritako baldintzak betetzen dituztenean.

### IV. KAPITULUA: Zergaldia eta sortzapena

#### 4. Artikulua.

1. Zergaldia bat dator urte naturalarekin, salbu ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo behin betiko baja ematen zaienean. Horrelakoetan, zergaldia ibilgailua eskuratzen den egunean hasiko da, eta Trafiko Buruzagitzan behin betiko baja ematen zaion egunean amaituko da.

2. Zergaldiaren lehen egunean sortuko da zerga.

### V. KAPITULUA: Zerga kuota

#### 5. artikulua.

1. Eranskinean jasota dauden tarifen taulari jarraiki exijituko da zerga.

b) En el supuesto de los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola:

- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.
  - Fotocopia del Certificado de características técnicas del vehículo.
  - Fotocopia de Cartilla de Inscripción de Maquinaria Agrícola, o documento acreditativo del alta en el Registro Oficial de Maquinaria Agrícola del Departamento de Agricultura y Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, expedida necesariamente a nombre del titular del vehículo.
4. Las exenciones tendrán efecto a partir del ejercicio siguiente al de su petición siempre y cuando esté presentada toda la documentación requerida al efecto.

### CAPÍTULO III : Sujetos pasivos

#### Artículo 3.

Son sujetos pasivos de este Impuesto las personas físicas y jurídicas y las Entidades a que se refiere el apartado 3 del artículo 35 de la Norma Foral 2/2005, de 8 de marzo, General Tributaria del THG a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación, así como las herencias que se hallen pendientes del ejercicio de un poder testatorio siempre que reúnan los requisitos previstos en el artículo 1 de esta Norma Foral.

### CAPÍTULO IV: Periodo impositivo y devengo

#### Artículo 4.

1. El periodo impositivo coincide con el año natural salvo en el caso de primera adquisición o baja definitiva de los vehículos. En estos casos el periodo impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja definitiva en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2. El Impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.

### CAPÍTULO V: Cuota tributaria

#### Artículo 5.

1. El impuesto se exige con arreglo al cuadro de tarifas que consta en el anexo.



2. Ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo behin betiko baja ematen zaienean, kuota hilabete naturalean hainbanatuko da, ibilgailua eskuratu edo baja ematen zaion hilabetea barne.

Ibilgailua lapurtzeagatik Erregistro Publikoan aldi baterako baja ematen zaionean ere kuota modu berean hainbanatuko da.

3. Tarifak aplikatzeko, honako arau hauek hartuko dira kontuan:

- 1. Zerga honen ondorioetarako, bere tarifetan zerrendatzen diren ibilgailu mota desberdinen kontzeptua abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, II. eranskinean jasotakoa izango da.

- 2. Furgoi edo furgonetek, ibilgailu misto moldagarriek eta turismotik eratorritakoek turismo gisa tributatuko dute beren potentzia fiskalaren arabera. Ez da horrela izango, ordea, 1.000 kilogramotik gorako karga erabilgarria garraiatu dezaketenean, kamioi gisa tributatuko baitute orduan.

- 3. Autokarabanek turismo gisa tributatuko dute beren potentzia fiskalaren arabera.

- 4. Edozein kasutan ere, tarifa horien D) letran adierazitako traktoreen errubrika orokorrak honako hauek ere hartzen ditu: «traktokamioiak», «obra eta zerbitzuetako traktoreak» eta trakzio mekanikoko beste ibilgailuek garraiatu edo eramanez izan gabe bide publikoetatik zirkula dezaketen makina autobultzatuak.

- 5. Hiru gurpileko ibilgailuak eta kuartzikloak motozikletatzat hartuko dira zerga honen ondorioetarako eta, beraz, beren zilindradaren arabera tributatuko dute. Kuartziklo arinek, beren aldetik, ziklomotore gisa tributatuko dute.

- 6. Ibilgailu artikulatuen kasuan, arrasteko potentzia daramak eta arrastean eramandako atoei eta erdiatoiei aldi berean eta bereizita tributatuko dute.

- 7. Zaldi fiskaletan adierazitako potentzia fiskala abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, V. eranskinean xedatutakoaren arabera ezarriko da.

2. En el caso de primera adquisición de vehículos o, en su caso, la baja definitiva de los mismos, el importe de la cuota se prorrateará por meses naturales, incluido el mes al que corresponde el día en que se produzca la adquisición o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota, en los mismos términos, en los supuestos de baja temporal en el Registro Público correspondiente por sustracción o robo del vehículo.

3. En orden a la aplicación de las tarifas, deberán tenerse en cuenta las siguientes reglas:

- 1. A los efectos de este Impuesto, el concepto de las diversas clases de vehículos relacionadas en las Tarifas del mismo, será el recogido en el anexo II del Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, que aprueba el Reglamento General de Vehículos.

- 2. Los furgones o furgonetas, los vehículos mixtos adaptables y los derivados de turismo tributarán como turismo, según su potencia fiscal, excepto que los mismos puedan transportar más de 1.000 kilogramos de carga útil, en cuyo caso, tributarán como camión.

- 3. Las autocaravanas tributarán como turismo según su potencia fiscal.

- 4. En todo caso, la rúbrica genérica de tractores a que se refiere la letra D) de las indicadas Tarifas, comprende a los «tractocamiones», a los «tractores de obras y servicios», así como a las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica.

- 5. Los vehículos de tres ruedas y cuatriciclos tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada. Los cuatriciclos ligeros, a su vez, tributarán como ciclomotores.

- 6. En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre y los remolques y semirremolques arrastrados.

- 7. La potencia fiscal expresada en caballos fiscales se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el anexo V del Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

## 6. Artikulua.

1. Zerga kuotaren %50eko hobaria izango dute motor hibridoa duten ibilgailuek. Lantegitik bertatik homologatuta etorri beharko da.

2. Transizio ekologikoari begirako neurrietan CO2 isuri baxuak dituzten gas ibilgailu berrientzak hobariak:

- Karbono dióxido (CO2)/kilometroko 120 gramo baino gutxiago isurtzen duten matrikulatu berri dauden ibilgailuek: zerga kuotaren % 25.
- Karbono dióxido (CO2)/kilometroko 110 gramo baino gutxiago isurtzen duten matrikulatu berri dauden ibilgailuek: zerga kuotaren % 40.
- Karbono dióxido (CO2)/kilometroko 80 gramo baino gutxiago isurtzen duten matrikulatu berri dauden ibilgailuek: zerga kuotaren % 50.

3. Zerga kuotaren % 90eko hobaria izango dute lantegitik bertatik homologaturik datozen %100 motor elektrikoko ibilgailuek.

Aipatutako hobaria (1. 2. eta 3.) 4 urtez emango da, beti ere, ibilgailuaren lehenengo matrikulazio-urtearen hurrengotik zenbatuta.

4. % 100eko hobaria aplikatuko zaie Ibilgailu Historikoen Erregelamendua onartzen duen irailaren 10eko 892/2024 Errege Dekretuan ezarritako baldintzak betetzen dituzten ibilgailu historikoei.

Hobaria interesatuek eskatu beharko dute ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazioak hobaria onartu ondoren, agiri bat luzatuko du eman dela frogatzeko.

5. Familia ugariaren titularitatea duten subjektu pasiboentzat hobaria ezarriko da familiako diru-sarreraren arabera.

Hobarien portzentajeak, diru sarreraren arabera kalkulatu dira, taula honen arabera:

Diru-sarrera gordina	0,00 € - 24.000,00 €	24.000,01 € - 50.000,00 €	50.000,01 € - 90.000,00 €	> 90.000,00 €
Hobaria	% 40	% 30	% 20	0

Hobaria izateko baldintzak eta zehaztapenak:

## Artículo 6.

1. Gozarán de una bonificación del 50% de la cuota tributaria aquellos vehículos que dispongan de motor híbrido. Deberán venir homologados desde la propia factoría.

2. Bonificaciones a vehículos nuevos de gas con bajas emisiones de CO2 en medidas de transición ecológica.

- Vehículos de nueva matriculación con emisiones de dióxido de carbono (CO2)/kilómetro inferiores a 120 gramos: 25% de la cuota tributaria

- Vehículos de nueva matriculación con emisiones de dióxido de carbono (CO2)/kilómetro inferiores a 110 gramos: 40% de la cuota tributaria.

- Vehículos de nueva matriculación con emisiones de dióxido de carbono (CO2)/kilómetro inferiores a 80 gramos: 50% de la cuota tributaria.

3. Gozarán de una bonificación del 90% de la cuota tributaria aquellos vehículos con motor eléctrico que vengan homologados desde la propia factoría.

Las bonificaciones anteriores se concederán durante 4 años contados desde el año siguiente al de la primera matriculación del vehículo

4. Se aplicará una bonificación del 100% para los vehículos históricos que cumplan los requisitos establecidos en el vigente Real Decreto 892/2024, de 10 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos.

Los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

5. Para sujetos pasivos con titularidad de familia numerosa se establecerá una bonificación en función de los ingresos de la unidad familiar.

Los porcentajes de la bonificación se calcularán en función de las bases imponibles, de la siguiente forma:

Condiciones y especificaciones para la obtención de la bonificación:





- Diru-sarreraren maila zehazteko, batu egingo dira Zerga-oinarri orokorra, Aurrezpenaren oinarri likidagarria eta Lanaren hobaria, familia-unitatea osatzen duten guztien zerga-onuraren aurre-aurreko urteko Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergaren (PFEZ) aitortpenen oinarrituta.

- Ezinbesteko baldintza izango da familia ugariaren tituluan hiru seme-alaba edo gehiago agertzea.

- Familia ugariaren titular izaera zergaldiari dagokion sortze egunean (urte bakoitzeko urtarilaren 1ean) eduki beharko da.

- Hobaria 5 plaza edo gehiago dituzten ibilgailuei baino ez zaie aplikatuko.

- Familia/ Elkarbizitza unitate bakoitzak soilik ibilgailu batentzat izango du hobaria.

- Ibilgailuak gehienez 13,99 zaldi fiskal izan beharko ditu.

- Familia ugari horretako kide guztiek Aretxabaletako etxebizitza berean egon behar dute errolatuta.

- Subjektu pasiboak familia ugariaren titularra izan beharko du zergaren sortzapen-egunean, eta dokumentazio hau aurkeztu beharko du:

a) Eskatzailea eta hobariaren xede den ibilgailuaren fitxa teknikoa identifikatzen dituen eskaera.

b) Errenta-maila aurreko ekitaldiari dagokion PFEZaren aitortpenaren arabera zehaztuko da, familia-unitatea/bizikidetz-unitatea osatzen duten kide guztiak kontuan hartuta. PFEZaren aitortpena aurkeztu behar ez bada, dagokion ziurtagiria aurkeztuko da.

c) Eskabideak aurkezteko epea 7 hilabetekoa izango da, urte bakoitzeko ekainetik abendura bitartean, eta ordaindutako zenbatekoaren zati bat itzultzeko izapidetuko da, dagokion ordainagiria ordaindu dela egiaztatzen ondoren.

39/2015 Legearen 28.2 artikuluan eta 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 6.1 artikuluan ezarritakoari jarraiki, Aretxabaletako Udalak, interesdunak horren aurka egiten ez badu, Eusko Jaurilaritzaren erregistroan eta Nisae elkarreragingarritasun-nodoaren bidez, hobaria eskuratzeko baldintzak betetzen dituzten egiaztatzeko ondorengo informazioa kontsultatuko du zuzenean:

- . Polizia Zuzendaritza Nagusia: Nortasun datuen kontsulta eta egiaztatzea
- . Foru Ogasuna: PFEZ kontsulta
- . Gipuzkoako Foru Aldundia: PFEZ kontsulta
- . Eusko Jaurilaritza: Familia ugarien tituluen kontsulta

-El nivel de ingresos se determinará por la suma de la base imponible general, base liquidable del ahorro y la bonificación del trabajo en base a la declaración del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF) del año inmediatamente anterior al del beneficio fiscal de todos los integrantes de la unidad familiar.

-Será requisito imprescindible que en el título de familia numerosa consten tres o más hijos.

- La condición de titular de familia numerosa deberá ostentarse a la fecha de devengo correspondiente al ejercicio tributario de aplicación (es decir, a 1 de enero de cada año).

-Únicamente se aplicará la bonificación a los vehículos turismos de 5 o más plazas.

- Únicamente se le aplicará la bonificación a un vehículo por familia/unidad convivencial.

- El vehículo como máximo ha de tener 13,99 caballos fiscales.

- Todos los miembros de la familia numerosa han de estar empadronados en una misma vivienda de Aretxabaleta.

-El sujeto pasivo deberá ser el titular de la familia numerosa en la fecha de devengo del impuesto y deberá presentar la siguiente documentación:

a) Solicitud en la que se identifique el solicitante y la ficha técnica del vehículo objeto de bonificación.

b) El nivel de renta se determinará en función de la declaración de IRPF correspondiente al ejercicio anterior, teniendo en cuenta todos/as los/las componentes de la unidad familiar/unidad convivencial. En caso de no tener que presentar la declaración de IRPF, se aportará el certificado correspondiente.

c) El plazo de presentación de solicitudes será de 7 meses, entre junio-diciembre de cada año y se tramitará como reintegro de una parte del importe abonado, tras comprobarse el abono del correspondiente recibo.

De acuerdo con el art.28.2 de la Ley 39/2015 y el artículo 6.1 del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, el Ayuntamiento de Aretxabaleta consultará directamente, salvo que la persona interesada se opusiera a ello, en el Registro del Gobierno Vasco y a través del nodo de interoperabilidad Nisae, la siguiente información para determinar el cumplimiento de las condiciones para acceder a la bonificación:

- Dirección general de Policía: Consulta y verificación de datos de identidad
- Haciendas Forales: Consulta de IRPF
- Diputación Foral de Gipuzkoa: Consulta de IRPF



. Trafiko zuzendaritza Nagusia: Ibilgailuaren datuen kontsulta

2016ko apirilaren 27ko Datuak Babesteko 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 21 artikuluekin bat etorritik, eskatzaileak bere datuak kontsultatzearen aurka egin ahal izango du, aurka egiteko arrazoiak adieraziz; eta kasu horretan, Udalak dagokion agiria aurkeztera behartu ahal izango du.

Interesdunaren eskaeran erantzukizunpeko adierazpen bat eskatuko da, non adieraziko den, eskatzaileak unitate horretako gainerako kideei jakinarazi diela eragiten dieten zerga-datuak buruzko kontsulta hori egingo dela eta haien baimena duela.

Udalak eskaera jasotako unean beharrezkoa den dokumentazioa ezin badu modu telematikoan lortu, eskatzaileak aurkeztu beharko du.

Familia ugariagatik hobera izan ezik, salbuespenak eta hobariak, aldeko ebazpena eman eta hurrengo zergalditik aurrera aplikatuko dira.

Ordenantza honetan jasotako edozein hobariren onuradun izateko, subjektu pasiboak honako baldintza hauek bete beharko ditu:

A.- Udal-zerga guztien ordainketak egunean izatea.

B.- Pertsona fisikoak badira, zerga sortzen den unean Aretxabaletan erroldatuta egotea. Pertsona juridikoen kasuan, egoitza sozialak Aretxabaletako udalerrian egon beharko du.

Hobari bat baino gehiago aplikatu daitezkeen kasuetan, subjektu pasiboarentzat onuragarria dena baino ez da aplikatuko

## VII. KAPITULUA: Kudeaketa eta likidazioa

### 7. Artikulua.

Ibilgailuaren zirkulazio baimenean ageri den helbidea bere udalerrian dagoenean, zerga kudeatu, likidatu, ikuskatu eta biltzea, eta orobat, zerga kudeaketan emandako egintzak berrikustea Aretxabaletako Udalaren ardura da.

### 8. Artikulua.

1. Matrikulazioaren eta zirkulatze baimenaren ondorioz zergan alta hartzen duten ibilgailuen kasuan, autolikidazio erregimenean kudeatzen da zerga, eta

- Gobierno Vasco: Consulta de títulos de familia numerosa
- Dirección general de tráfico: Consulta de datos de vehículos

De acuerdo con el artículo 21 del Reglamento (UE) 2016/679 de Protección de Datos, de 27 de abril de 2016, la persona solicitante podrá oponerse a la consulta de sus datos, debiendo alegar los motivos de su oposición, en cuyo caso, el Ayuntamiento podría obligarle a presentar los correspondientes documentos.

En la solicitud de la persona interesada se pedirá declaración responsable en la que se manifieste que la persona solicitante ha informado a los demás miembros de la familia/unidad convivencial de que se consultarán datos tributarios que les afectan y que cuenta con su autorización.

En el momento de la recepción de la solicitud, si el Ayuntamiento no puede obtener telemáticamente la documentación necesaria, deberá aportarla la persona solicitante.

Salvo la bonificación por familia numerosa, exenciones y bonificaciones se aplicarán desde el siguiente periodo impositivo al de la resolución favorable.

Para poder ser beneficiario de cualquiera de las bonificaciones contempladas en la presente ordenanza será requisito necesario que en el sujeto pasivo concurren las siguientes circunstancias:

A.- Estar al corriente en el pago de todos los tributos municipales.

B.- Si se trata de personas físicas, estar empadronado en el municipio de Aretxabaleta en el momento del devengo del impuesto. En el caso de personas jurídicas, el domicilio social tendrá que estar ubicado en el municipio de Aretxabaleta.

En los casos en que sea aplicable más de una bonificación, sólo se aplicará aquella que resulte más beneficiosa para el sujeto pasivo.

## CAPÍTULO VII: Gestión y liquidación

### Artículo 7.

La gestión, liquidación, inspección y recaudación del impuesto, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria, corresponde al Ayuntamiento de Aretxabaleta cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo pertenezca a su término municipal.

### Artículo 8.

1. Este Impuesto se exigirá en régimen de autoliquidación respecto de los vehículos que son





gainontzeko ibilgailuen kasuan, berriz, Udalak urtero egiten duen Erroldaren bidez.

Udal-administrazioak zerga honen subjektu pasiboak eta espedienteak izapidetzen dituzten gestoriei emango dien eredua aurkeztu beharko da..

2. Zergaren ordainketa autolikidazioa aurkezten den unean egingo da.

#### 9. Artikulua.

1. Trafiko Buruzagitzari ibilgailuaren matrikulazioa, zirkulatzeke gaitasun agiria edo behin betiko baja eskatzen diotenei Zerga ordaindu izana frogatu beharko dute aldez aurretik.

2. Ibilgailuen tituluak Trafiko Buruzagitzari haien erreformaren berri ematen diotenean, Zerga honen eraginetarako duten sailkapena aldatzen bada betiere, eta orobat, ibilgailuak transferitu, zirkulazio baimenean ageri den helbidea aldatu edo horiei baja ematen diotenean, zergaren azken ordainagiria ordaindu izana frogatu beharko diote aurrez Trafiko Buruzagitzari. Horrek ez du eragotziko, dena den, kontzeptu horregatik sortu, likidatu, kobrantzara aurkeztu eta preskribitu ez diren zor guztien ordainketa kudeaketa eta ikuskaritza organoen bitartez exijitu ahal izatea.

Hamabost urteko edo hortik gorako antzinatasuna duten ibilgailuen behin betiko bajak ordainketa frogatzeko obligaziotik kanpo geratzen dira.

3. Trafiko Buruzagitzek ez dute ibilgailuen baja edo transferentzia espedienterik izapidetuko, aurretik Zerga ordaindu izana frogatzen ez bada.

#### 10. artikulua.

Subjektu pasiboak ordainketa geroratu edo zatikatzeko eskaera borondatezko epean aurkeztu badu eta Udalak onartu badiu ez da berandutza interesik exijituko. Onura hori lortzeko beharrezkoa izango da ordainketa zerga sortu den ekitaldian egitea.

### VIII. KAPITULUA: Betebehar formalak eta zerga arlokoak

#### 11. artikulua.

Zerga honi lotutako ibilgailuen tituluak beharrezko tramiteak egin beharko dituzte Trafiko Buruzagitzan zirkulazio baimenean agertzen den helbidea beren ohiko egoitzakoa izan dadin.

alta en el Impuesto como consecuencia de su matriculación y autorización para circular.

Se deberá presentar el modelo que al efecto se facilitará por la Administración municipal a los sujetos pasivos de este Impuesto y a las gestorías que tramiten los correspondientes expedientes.

2. El pago del Impuesto se efectuará en el momento de la presentación de la autoliquidación.

#### Artículo 9.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del Impuesto.

2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura de Tráfico el pago del último recibo presentado al cobro del Impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas.

Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del Impuesto.

#### Artículo 10.

No se exigirá interés de demora cuando, habiendo sido solicitado por el sujeto pasivo en período voluntario, el Ayuntamiento le haya concedido el aplazamiento o fraccionamiento de pago. Para la obtención de este beneficio será preciso que el pago del impuesto se produzca en el mismo ejercicio que el de su devengo.

### CAPÍTULO VIII: Obligaciones formales y tributarias

#### Artículo 11.

Los titulares de vehículos objeto de este Tributo deben tramitar en la Jefatura de Tráfico la adecuación del domicilio que conste en el permiso de circulación al de su residencia habitual.



## IX. KAPITULUA: Erroldak

### 12. artikulua.

1. Matrikulatuta dauden edo zirkulatzeko gai diren ibilgailuen kasuan, zergaren urteko kuotak urte bakoitzeko lehen lauhilekaren barruan eta Udalak erabakitzen duen kobrantza aldian ordainduko dira. Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean ediktuak argitaratuz eta legeriak aurreikusten dituen edo egoki jotzen diren bestelako baliabideak erabiliz emango da horren berri.

2. Aurreko apartatuan araututako kasuan, urteko errolda erabiliz bilduko dira kuotak. Erroldaren aldaketak Trafikoko Erregistro Publikoaren datuetan oinarrituko dira.

3. Errolda edo zergaren matrikula jendaurrean erakutsiko da interesatuek aztertu eta bidezko erreklamazioak egin ahal izan ditzaten. Horretarako epea hilabete bat izango da, kobrantza aldia hasten denetik aurrera.

Jendaurreko erakusketaren iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, eta subjektu pasibo bakoitzari likidazioa jakinarazteko balio izango du.

## X. KAPITULUA: Itzulketak

### 13. artikulua.

Ibilgailuari zerga sortu ondoren ematen bazaio behin betiko baja eta, ordurako, kuota ordainduta badago, subjektu pasiboak dagokion zenbatekoaren itzulketa eskatu ahal izango du Ordenantza Fiskal honen 5.2 artikuluan aipatzen den hainbanaketa aplikatuta.

### 14. artikulua. Xedapen gehigarria

11/1989 Foru Arauan xedatutakoari jarraiki, zerga honi Zergen Foru Arau Orokorrek kudeaketa, likidazio, ikuskapen eta bilketari buruz nahiz zerga urraketa eta zigorrei buruz jasotzen dituen arauak aplikatuko zaizkio.

### 15. artikulua. Amaierako xedapena

Honako ordenantza fiskala eta bere eranskina 1989ko irailaren 29an izandako Osoko bilkuran onartua izan zen eta 1990eko urtarrilaren batean indarrean sartu zen. Ordenantza hau aplikatu egiten da aldaketen historialean jasotzen diren aldaketekin eta indargabetzea erabakitzen den arte indarrean egongo da.

## CAPÍTULO IX: Padrones

### Artículo 12.

1. En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, el pago de las cuotas anuales del impuesto se realizará dentro del 1º cuatrimestre de cada año y en el período de cobro que fije el Ayuntamiento, anunciándolo por medio de Edictos publicados en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Gipuzkoa y por otros medios previstos por la legislación o que se crea más convenientes.

2. En el supuesto regulado en el apartado anterior, la recaudación de las cuotas correspondientes se realizará mediante el sistema de padrón anual. Las modificaciones del padrón se fundamentarán en los datos del Registro Público de Tráfico.

3. El padrón o matrícula del impuesto se expondrá al público por un plazo de un mes contado desde la fecha de inicio del período de cobro, para que los interesados legítimos puedan examinarlo y, en su caso, formular las reclamaciones oportunas.

La exposición al público se anunciará en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Gipuzkoa y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

## CAPÍTULO X: Devoluciones

### Artículo 13.

Cuando la baja definitiva del vehículo se produzca con posterioridad al devengo del impuesto, y ya haya sido satisfecha la cuota, el sujeto pasivo podrá solicitar el importe que, por aplicación del prorrateo previsto en el apartado 2º del artículo 5 de la presente Ordenanza Fiscal, le corresponda percibir.

### Artículo 14. Disposición Adicional

De conformidad con la Norma Foral 11/1.989, son de aplicación a este impuesto las normas sobre gestión, liquidación, inspección, recaudación e infracciones tributarias y sanciones, reguladas en la Norma Foral General Tributaria.

### Artículo 15. Disposición final

La presente Ordenanza Fiscal con su Anexo, fue aprobada por el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 29 de septiembre de 1989 y entró en vigor el día 1 de Enero de 1990. Continúa aplicándose con las modificaciones reflejadas en el historial de modificaciones. En tanto no se acuerde su derogación estará en vigor.



### ALDAKETEN HISTORIA

Osoko bilkuran onartutako eguna	G.A.O.n argitaratutako zenbakia eta eguna	Indarrean sartu den eguna	Aldatutako artikulua
1989 IRA 29	247- 89 ABE.30	90 URT 1	Hasierako onarpena
1990 URR 04	250- 90 ABE 31	91 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
1991 IRA 26	248- 91 ABE 31	92 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
1992 URR 01	234- 92 ABE 09	93 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
1993 URR 14	249- 93 ABE 31	94 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
1994 URR 10	234- 94 ABE 13	95 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
1995 URR 09	233- 95 ABE 11	96 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
1996 URR 07	237- 96 ABE 10	97 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
1997 URR 06	243- 97 ABE 22	98 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
1998 URR 22	247- 98 ABE 29	99 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
1999 URR 18	247- 99 ABE 28	00 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2000 URR 16	246- 00 ABE 29	01 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2001 URR 15	249- 01 ABE 31	02 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2002 URR 14	247- 02 ABE 31	03 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2003 URR 09	249- 03 ABE 31	04 URT 1	Exenz.,hobar.,koef.eta kantit.
2004 URR 13	247- 04 ABE 27	05 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2005 URR 10	247- 05 ABE 30	06 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2006 URR 16	247- 06 ABE 30	07 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2007 URR 08	243- 07 ABE 14	08 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2008 URR 13	251- 08 ABE 31	09 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2009 URR 05	246- 09 ABE 30	10 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2010 URR 07	244- 10 ABE 23	11 URT 1	Koef.,kantitat.,hobaria,salbueta.
2011 URR 10	239- 11 ABE 20	12 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2012 URR 22	248- 12 ABE 31	13 URT 1	Koef.,kantit.. eta hobariak
2013 URR 21	246- 13 ABE 27	14 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2014 URR 20	240- 14 ABE 17	15 URT 1	4.puntua 2.Art. eta koef.-kanti.
2016 URR 17	246- 16 ABE 29	17 URT 1	Koefiziente eta kantitateak
2017 URR 19	239- 17 ABE 18	18 URT 1	Koefiz.,kantit.eta hobari berria
2018 URR 30	248- 18 ABE 27	19 URT 1	Koefiz.,kantit.eta hobari berria
2019 URR 23	244- 23 ABE 23	20 URT 1	Koefiz. Eta kantitateak
2020 URR 22			Ez dago aldaketarik
2021 URR 18	245- 24 ABE 2021	2022 URT 1	Koefiz. Eta kantitateak
2022 URR 17	237 – 2022/12/16	2023 URT 1	Koefiziente eta kopuruak
2023 URR 11	245 – 2023/12/22	2024 URT 1	Art.2.a'), koefiziente eta kopuruak
2024 URR 10	242-2024/12/17	2025 URT 1	e)exenzioa, hobariak
2025 ABENDUA 4		2026 URT 1	Hobariak eta kudeaketa

### HISTORIAL MODIFICACIONES

Fecha de aprobación por Pleno Municipal	Número y fecha de publicación B.O.G.	Fecha entrada en vigor	Artículos modificados
29 SEP 1989	247- 30 DIC. 89	1 ENE 90	Aprobación inicial
04 OCT 1990	250- 31 DIC. 90	1 ENE 91	Coeficientes y cuantías
26 SEP 1991	248- 31 DIC. 91	1 ENE 92	Coeficientes y cuantías
01 OCT 1992	234- 09 DIC. 92	1 ENE 93	Coeficientes y cuantías
14 OCT 1993	249- 31 DIC. 93	1 ENE 94	Coeficientes y cuantías
10 OCT 1994	234- 13 DIC. 94	1 ENE 95	Coeficientes y cuantías
09 OCT 1995	233- 11 DIC. 95	1 ENE 96	Coeficientes y cuantías
07 OCT 1996	237- 10 DIC. 96	1 ENE 97	Coeficientes y cuantías
06 OCT 1997	243- 22 DIC. 97	1 ENE 98	Coeficientes y cuantías
22 OCT 1998	247- 29 DIC. 98	1 ENE 99	Coeficientes y cuantías
18 OCT 1999	247- 28 DIC. 99	1 ENE 00	Coeficientes y cuantías
16 OCT 2000	246- 29 DIC. 00	1 ENE 01	Coeficientes y cuantías



15 OCT 2001	249- 31 DIC. 01	1 ENE 02	Coeficientes y cuantías
14 OCT 2002	247- 31 DIC. 02	1 ENE 03	Coeficientes y cuantías
09 OCT 2003	249- 31 DIC. 03	1 ENE 04	Exenc.,bonif.,coefic.y cuantías
13 OCT 2004	247- 27 DIC. 04	1 ENE 05	Coeficientes y cuantías
10 OCT 2005	247- 30 DIC. 05	1 ENE 06	Coeficientes y cuantías
16 OCT 2006	247- 30 DIC. 06	1 ENE 07	Coeficientes y cuantías
08 OCT 2007	243- 14 DIC. 07	1 ENE 08	Coeficientes y cuantías
13 OCT 2008	251- 31 DIC. 08	1 ENE 09	Coeficientes y cuantías
05 OCT 2009	246- 30 DIC. 09	1 ENE 10	Coeficientes y cuantías
07 OCT 2010	244- 23 DIC. 10	1 ENE 11	Coef.,cuantías,bonif.y exenc.
10 OCT 2011	239- 20 DIC. 11	1 ENE 12	Coeficientes y cuantías
22 OCT 2012	248- 31 DIC. 12	1 ENE 13	Coef.,cuantía y bonificaciones
21 OCT 2013	246- 27 DIC. 13	1 ENE 14	Coeficientes y cuantías
20 OCT 2014	240- 17 DIC. 14	1 ENE 15	Punto 4 de Art.2 y coef.y cuant
17 OCT 2016	246- 29 DIC. 16	1 ENE 17	Coeficientes y cuantías.
19 OCT 2017	239- 18 DIC. 17	1 ENE 18	Coefic.,cuantías y nueva bonif.
30 OCT 2018	248- 27 DIC. 18	1 ENE 19	Coefic.,cuantías y nueva bonif.
23 OCT 2019	244- 23 DIC. 19	1 ENE 20	Coeficientes y cuantías.
22 OCT 2020	245 – 23 DIC.2020	1 ENE.2021	No hay modificaciones
18 OCT 2021	245 – 24 DIC.2021	1 ENE. 2022	Coeficientes y cuantías
17 OCT 2022	237 – 16/12/2022	1 ENE.2023	Coeficientes y cuantías
11 OCT 2023	245 – 22/12/2023	1 ENERO 2024	Art.2.a'), coeficientes y cuantías
10 OCT 2024	242-17/12/2024	1 ENERO 2025	Exención e), bonificaciones
4 DIC 2025		1 ENERO 2025	Exenciones y bonificaciones. Gestión altas y devoluciones

ALKATEA,

IDAZKARIA,

## I ERANSKINA

Akordioaren data: 2023ko urriak 11

Koefizienteak: 2,7956 13,99ra bitarteko zaldi fiskalak dituzten turismoen tarifentzako.

2,8703 14 eta 15,99 bitarteko zaldi fiskalak dituzten turismoei

2,9450 16 eta 19,99 bitarteko zaldi fiskalak dituzten turismoei

3,0000 20 zaldi fiskaletik gorako dituzten turismoei

2,8703 500 c.c.-tik 1.000 c.c.-ra dituzten motozikletei

2,9344 1.000 c.c.-tik gorako dituzten motozikletei

2,7636 gainontzeko tarifentzako

## ANEXO I

Fecha del acuerdo: 11 de octubre de 2023

Coeficientes: 2,7956 para las tarifas de turismos de menos de 13,99 caballos fiscales.

2,8703 para los turismos desde 14 hasta 15,99 caballos fiscales.

2,9450 para los turismos desde 16 hasta 19,99 caballos fiscales.

3,0000 para los turismos de más de 20 caballos fiscales.

2,8703 para las motocicletas de más de 500 c.c. hasta 1.000 c.c.

2,9344 para las motocicletas de más de 1.000 c.c.

2,7636 para el resto de tarifas.

### Potentzia eta ibilgailu mota

### KUOTA

a) Turismoak	
- 9 zaldi fiskaletik beherakoak	51,41 €
- 9 eta 11,99 zaldi fiskal bitartekoak	102,82 €
- 12 eta 13,99 zaldi fiskal bitartekoak	171,37 €
- 14 eta 15,99 zaldi fiskal bitartekoak	246,33 €
- 16 eta 19,99 zaldi fiskal bitartekoak	324,95 €
- 20 zaldi fiskaletik gorakoak	404,58 €

### Potencia y clase del vehículo

### CUOTA

a) Turismos	
- De menos de 9 caballos fiscales	51,41 €
- De 9 hasta 11,99 caballos fiscales	102,82 €
- De 12 hasta 13,99 caballos fiscales	171,37 €
- De 14 hasta 15,99 caballos fiscales	246,33 €
- De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	324,95 €
- De 20 caballos fiscales en adelante	404,58 €



b) Autobusak.

- 21 plazatik beherakoak	230,21 €
- 21 eta 50 plaza bitartekoak	327,88 €
- 50 plazatik gorakoak	409,85 €

c) Kamioiak.

- 1.000 kilogramotik beherako karga erabilgarria dutenak	116,85 €
- 1.000 eta 2.999 kilogramo bitarteko karga erabilgarria dutenak	230,21 €
- 2.999tik gorako eta 9.999 kilogramo bitarteko karga erabilgarria dutenak	327,88 €
- 9.999 kg-tik gorako karga erabilgarria dutenak	409,85 €

d) Traktoreak.

- 16 zaldi fiskaletik beherakoak	48,83 €
- 16 eta 25 zaldi fiskal bitartekoak	76,75 €
- 25 zaldi fiskaletik gorakoak	230,21 €

e) Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdiatoiak

- 1.000 kg.-tik beherako eta 750 kg.-tik gorako karga erabilgarria dutenak	48,83 €
- 1.000 eta 2.999 kilogramo bitarteko karga erabilgarria dutenak	76,75 €
- 2.999 kilogramotik gorako karga erabilgarria dutenak	230,21 €

f) Bestelako ibilgailuak

- Zikomotoreak	12,46 €
- 125 c.c. bitarteko motozikletak	12,46 €
- 125 c.c.-tik gorako eta 250 c.c bitarteko motozikletak	21,34 €
- 250 c.c.-tik gorako eta 500 c.c.bitarteko motozikletak	42,70 €
- 500 cc.tik gorako eta 1000 c.c.bitarteko motozikletak	88,69 €
- 1.000 c.c.-tik gorako motozikletak	181,31 €

b) Autobuses.

- De menos de 21 plazas	230,21 €
- De 21 a 50 plazas	327,88 €
- De más de 50 plazas	409,85 €

c) Camiones.

- De menos de 1.000 kilogramos de carga útil	116,85 €
- De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	230,21 €
- De más 2.999 a 9.999 kilogramos de carga útil.	327,88 €
- De más de 9.999 kilogramos de carga útil	409,85 €

d) Tractores.

- De menos de 16 caballos fiscales	48,83 €
- De 16 a 25 caballos fiscales	76,75 €
- De más de 25 caballos fiscales	230,21 €

e) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica.

- De menos de 1.000 y más de 750 kg. de carga útil	48,83 €
- De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	76,75 €
- De más de 2.999 kilogramos de carga útil	230,21 €

f) Otros vehículos

- Ciclomotores	12,46 €
- Motocicletas hasta 125 c.c	12,46 €
- Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c	21,34 €
- Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c	42,70 €
- Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c	88,69 €
- Motocicletas de más de 1.000 c.c	181,31 €

ALKATEA,

IDAZKARIA,