

Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala**20. zenbakia****Data 2008-01-29****3032 orria****7 UDAL ADMINISTRAZIOA
ARETXABALETAKO UDALA****Zirkulaziorako egokiak diren lur eta bide publikoetako erabilerak, trafikoa, ibilgailuen zirkulazioa eta bide seguritateari buruzko udal ordenantza. Behin betiko onspena.****ARETXABALETAKO UDALA***Iragarkia*

Bi mila eta zazpiko martxoaren hamabian izandako Osoko bilkuran Aretxabaletako Udalak Aretxabaletako Udalean herri barruko bideetako eta zirkula daitekeen lur hiritar publikoetako erabilerak, trafikoa eta ibilgailuen zirkulazioa arautzen duen Udal ordenantza onartu zuen eta jendaurreko epean inolako murtziloric edo iradokizunik aurkeztu ez denez, aipatutako ordenantza behin betikoz onartu dela ulertzen da.

Aretxabaletako Udalean herri barruko bideetako eta zirkula daitekeen lur hiritar publikoetako erabilerak, trafikoa eta ibilgailuen zirkulazioa arautzen duen udal-ordenantza.

ATARIKO TITULUA**XEDEA ETA APLIKAZIO-ESPARRUA***1. artikulua. Zioen azalpena.*

Ordenantza hau egin da herri barruko bideetan pertsonen eta ibilgailuen trafikoa arautze-gaietan udalerritari esleitutako eskumenak aplikatuz. Eskumen horiek esleitu dizkio udalerritari apirilaren 2ko 7/85 Legeak, Toki Jaurbideari buruzko Oinarriak arautzen dituenak, eta martxoaren 2ko 339/90 Legegintzako Errege Dekretuak, trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua onartzen duenak.

Lege horrek herri barruko bideetako erabilerak arautzeko ahalmena eman zien udalerriei, euren erregelamendu-ahalmena erabilita. Hala ere, praktikan, gatazka asko sortu ziren, hainbat arlotan udal-eskumen honen mugek interpretazio desberdinak izan zituzten-eta, batez ere udal-araudia ez betetzeagatik behartzeko neurriak ezartzeari dagokionez. Martxoaren 24ko 5/1997 Legeak onartutako aldaketak inseguritate juridiko hori soluzionatu zuen, argi utziz Udalek, trafikoari buruzko ordenantza orokor bat onartuta, trafikoaren antolamendua eta aparkamendua arautu ahal izango zutela udalerrian, bai eta behartzeko neurriak ezarri ere.

Trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko legearen testu artikulatua aldatzen duen abenduaren 19ko 19/2001 Legearen 7 b) artikulua ezarritakoa betez, Ordenantza hau egin da, udal-araudia indarrean dagoen legediari egokitzeko xedez. Halaber, bide publikoen ordenari eta segurtasunari eragiten dieten neurriak eta bide horiek erabiltzeko modu egokiak ere sartu dira, arautze-xede berbera dute eta.

2. artikulua. Xedea.

Ordenantza honen xedea da 3. artikuluan zehaztutako bideen eta lursailen erabilerak arautzea, betiere erabiltzaile guztien artean aparkalekuak modu ekitatiboan banatzea bateragarri eginez ibilgailuen trafikoa behar bezain arina izatearekin eta kaleen oinezkoentzako erabilerarekin. Halaber, neurriak hartzea aparkalekuen txandatzea bermatzeko xedez, arreta berezia jarritz minusbaliotasunaren ondorioz mugikortasun murriztua duten eta autoa erabiltzen duten pertsonengan, euren gizarte-integrazioa hobetzeko.

3. artikulua. Lurralde-eremua.

Ordenantza honen aplikazio-esparruak zirkulaziorako egoki diren herri barruko bide eta lursail publikoen titularrak eta erabiltzaileak behartuko ditu, bai eta Aretxabaletako udalerrian zirkulaziorako egoki diren udal-titulartasuneko bide eta lursailen titular eta erabiltzaileak ere. Hori guztia ondorengoetan ezarritakoari kalterik egin gabe: 1934ko irailaren 25eko Dekretua, Zirkulazio Kodea onartzen duena; 18/1989 Legea, uztailearen 25ekoa, Trafikoari eta Bide Segurtasunari buruzkoa; 339/1990 Legegintzako Errege Dekretua, martxoaren 2koa, Zirkulazio Arautegia eta bat datozen gainerako xedapenak onartzen dituena.

Bide-erabiltzaileak dira oinezkoak, gidariak, txirrindulariak eta bidea jarduerak gauzatzeko erabiltzen duten pertsona guztiak. Jarduera horietarako dagokion udal-baimena beharko dute.

LEHENENGO TITULUA

HERRI BARRUKO ZIRKULAZIOA

I. KAPITULUA. ARAU OROKORRAK

4. artikulua. 1. Bideetako erabiltzaileak behartuta daude zirkulazioa ez oztopatzeko moduan jokatzera, bai eta pertsoneri arrisku, kalte edo beharrezkoak ez diren eragozpenik ez sortu eta ondasunei kalterik ez eragiteko moduan jokatzera ere.

2. Debekatuta dago ibilgailuaren atak irekita eramatea, erabat gelditu baino lehen atak irekitzea, eta atak irekitzea edo autotik jaistea, aurrez egiaztatu gabe horrek beste erabiltzaileentzako arrisku edo eragozpenik ez dakarrela, batez ere bizikleta-gidarietarako.

3. Ordenantza honek arautzen dituen bideetan obrak eta instalazioak egiteko eta edukiontzia, hiri-altzariak edo beste edozein elementu edo objektu behin betiko edo aldi baterako jartzeko, udal-baimena beharko da aurrez, eta arau honetan eta aplikazio orokorreko legeetan ezarritakoak arautuko ditu. Arau berberak aplikatuko dira zirkulazioaren baldintza edo ezaugarri bereziengatik obrak eteteen, udal-agintarien eskariz.

4. Herri barruko bideetan ez da kiosko, berbena, dantza, postu edo barrakarrik jarriko, ezta zirkulazioa oztopatzeko duen aldi baterako aparailu, instalazio edo eraikinik ere, aurrez udal-agintarien baimena eskuratu gabe. Agintariak ez dute baimenik eman behar, zirkulazioa behar bezala bermatu gabe.

5. artikulua. 1. Udalak egoki deritzon neurriak hartu ahal izango ditu trafikoa arautzeko; batetik, behin betiko edo aldi baterako aldatuz, murriztuz edo debekatuz ibilgailu batzuen edo guztien edo oinezkoen zirkulazio-baldintzak, eta, bestetik, berriro antolatuz eta arautuz zamalanak eta pertsonen edo merkantzien garraioa.

2. Udaltzaingoa zirkulazioaren antolamendua ustekabeen aldatu ahal izango du udalerriko eremuren batean, edo/eta pertsona edo ibilgailuak leku batera sartzeko debekatu. Horretarako, beharrezko diren seinaleak jarri edo kendu ahal izango ditu aldi baterako, zirkulazioa segurua eta arina izan dadin.

3. Udalak aldi baterako debekatu ahal izango du ibilgailuak aparkatzea, baimendutako jarduerak okupatu behar dituzten eremuetan, edo konpondu, seinalezatu, mantentze-lanak egin edo garbitu behar diren eremuetan. Horretarako, eremu horiek mugarritu, eta gutxienez 24 ordu lehenago debekua seinalezatu beharko da, seinale murriztaileen bidez. Seinale horietan arrazoia eta neurria indarrean noiz sartuko den azalduko da.

6. artikulua. Debekatuta dago bidean jaurti, jarri edo uztea zirkulazio askea, geratzea edo aparkatzea eragotz dezaketen objektuak, bidea arriskutsu egin dezaketenak edo bidea eta bere instalazioak honda ditzaketenak. Halaber, debekatuta dago bidean edo inguruetan zirkulatu, geratu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldatuko dituzten efektuak eragitea.

7. artikulua. 1. Ordenantza honek araututako herri barruko bideetan, gehienezko abiadura-muga 50 kilometro orduko da. Dena den, udal-agintariak abiadura-muga baxuagoak ezarri ahal izango dituzte hainbat bidetan, ezaugarri bereziak dituztela ikusita.

Gidari oro behartuta dago ezarritako abiadura-mugak errespetatzera eta, gainera, kontuan izatera norberaren ezaugarri fisiko eta psikikoak; bidearen, ibilgailuaren eta kargaren ezaugarriak eta egoera; baldintza meteorologikoak, ingurumen-arlokoak eta zirkulaziokoak eta, oro har, une bakoitzean gertatzen diren baldintzak. Hori guztia ibilgailuaren abiadura egokitzeko, bere ikus-eremuaren mugen barruan eta edozein oztoporen aurrean ibilgailuaren martxa gelditzeko moduan.

2. Ezarritako gutxienezko limiteen azpitik zirkulatu ahal izango da garraio eta ibilgailu berezien kasuan, edo zirkulazioaren gorabeherengatik gutxienezko abiadura gaintzeak arriskua dakarrenean, bai eta beste ibilgailu - batzuk babestu edo laguntzeko kasuetan ere.

Oinezkoentzako guneetan, erre bakarreko kaleetan eta jende-pilaketa handiko kaleetan, ibilgailuek ezingo dute 10 km orduko abiadura gainditu.

8. artikulua. 1. Trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko Legean eta hura garatzen duten araudietan ezarritako arauak bete beharko dituzte gidariak zirkulatzerakoan.

2. Debekatuta dago, ibilgailua edozein motatakoa dela ere, soinuak hartzen dituzten aparatuei edo soinu-erreproduzitzailerik konektatutako entzungailuekin gidatzea.

Debekatuta dago gidatzen ari zaren bitartean telefonia mugikorrek gailuak edo beste komunikazio modu edo sistemaren bateko gailuak erabiltzea, komunikazioa eskuak erabili gabe eta entzungailuak edo antzeko baliabideak erabili gabe gauzatzen denean salbu.

Debeku horretatik salbuetsita daude autoritate-agenteak, agindu zaizkien funtzioak betetzeko.

3. Derrigorrezkoa da segurtasun-uhala erabiltzea edozein motatako ibilgailuaren eserleku guztietan, instalatuta baldin badago. Kaskoa eta gainerako babes-elementuak ere derrigorrezkoak dira herri barruko bideetan, araututako kasu eta baldintzetan.

4. Debekatuta dago ibilgailuetan autoritate-agenteen zaintza saihestera bideratutako mekanismoak edo sistemak, edo asmo bereko tresnak (seinaleak egiten dituztenak) dituzten ibilgailuak gidatzea.

5. Debekatuta dago hamabi urtetik beherakoak ibilgailuaren aurreko eserlekuetan direla zirkulatzea, horretarako homologatutako gailuak erabiltzen ez badira. Era berean, debekatuta dago hamabi urtetik beherakoekin zirkulazio edo motozikletan zirkulatzea, sidekarrarekin edo gabe, edozein bide motatan. Salbuespen gisa, zirkulazio hori

baimenduko da zazpi urtetik gora, baldin eta gidaria ama edo aita, tutorea edo eurek baimendutako adin nagusikoa baldin bada, kasko homologatua baldin badute, eta arautegietan ezarritako berariazko segurtasun-baldintzak betetzen baldin badira.

6. Motozikleta-, ziklomotor- edo bizikleta-gidariak guztiz debekatuta dute galtzadan gurpil bakarria jarrita abiatu edo zirkulatzea. Era berean, ziklomotor, bizikleta, patin, monopatin edo antzeko ibilgailuen erabiltzaileek debekatuta daude martxan dauden ibilgailuei eustea.

7. Oinezkoen zirkulaziorako erreserbatutako guneeetan eta galtzadetan, ezingo da oinezkoentzako arriskua dakarten jolas edo dibertsiorik egin, ezta egiten dutenenentzako arriskua dakarrenik ere.

8. Patin, monopatin, patinete, umeentzako triziklo edo antzekoekin –motorrarekin edo gabe–, espaloi, nasa eta pasealekueetatik ibili ahal izango da, betiere abiadura oinezko baten abiadura normalera egokituta, eta Ordenantza honetan ibilgailu horientzako ezarritako baldintzen menpe.

II. KAPITULUA. ARAU ESPEZIFIKOAK

9. artikulua. Oinezkoak.

1. Oinezkoak espaloitik ibiliko dira, beste oinezkoei traba edo enbarazu egin gabe. Galtzada gurutzatzeko pasabide seinaleztatuak erabiliko dituzte, eta horrelakorik ez badago, etxadien erpinetik gurutzatuko dute, galtzadarekiko perpendikular, behar besteko arretarekin.

2. Pasabide arautuetan zorrotz bete beharko dituzte eurei zuzendutako aginduak.

10. artikulua. Oinezkoentzako guneeak.

1. Udalak, herriko eremu jakin bateko ezaugarriek hala justifikatzen dutela iruditzen bazaio, ibilgailuak zirkulatu eta geratzeko erabateko debekua edo debeku partziala ezarri ahal izango du, eremu horretako bide guztiak edo batzuk oinezkoentzat erreserbatzeko. Eremu horiek oinezkoentzako gune izendatuko dira, eta Alkatetzaren ebazpen bidez ezarriko dira.

2. Oinezkoentzako guneeak behar bezala seinaleztatuta izan behar dituzte sarrera-irteerak, kale edo gune horretan ibilgailuak sartu eta zirkulatzea eragozteko bestelako elementu mugikorrek erabiltzeari kalterik egin gabe.

3. Oinezkoentzako guneeetan ibilgailuak zirkulatu eta geratzeko debekua izan daiteke:

- a) Gunearen perimetro barruko bide guztietarako edo batzuetarako.
- b) Aurrez ezarritako ordutegi batera mugatua edo ez.
- c) Egunerokoa edo egun jakin batzuetakoa.

4. Ezarritako mugak edozein direla ere, ez diete eragingo ondorengo ibilgailuen zirkulazioari.

a) Polizia eta Suhiltzaileen Zerbitzuko ibilgailuak eta, oro har, Zerbitzu Publikoak emateko beharrezkoak direnak.

b) Gaixoak edo ezinduak guneko etxebizitza batera eraman behar dituztenak.

c) Berariaz baimendutako gainerako ibilgailuak.

5. Oinezkoentzako guneeak honako hauek dira: Mitarte kalea eta Durana kalea.

6. Udalak, Alkatetzaren ebazpen bidez, Ordenantza honetan jasotako oinezkoentzako guneeak aldatu ahal izango ditu, edo beste batzuk gehitu.

11. artikulua. Bizikletak.

1. Bizikletek araudietan ezarritako eta behar bezala homologatutako elementu islatzaileak izango dituzte.

2. Bizikleta-gidariak erabat debekatuta dute galtzadan gurpil bakarria jarrita abiatzea edo zirkulatzea.

3. Bizikletak, eurentzat erreserbatutako erreetatik ibiltzen ez badira, galtzadatik joan behar dute, ahal dela eskuineko erreetatik eta espaloitik ahal bezain gertu. Beste ibilgailu batzuentzat erreserbatutako erreetak baldin badaude, erreserbatutako erreetaren albokotik ibiliko dira.

4. Herri barruko bideetan txirrindulariak taldean dabiltzanean, ibilgailuen gidari gisa eragiten dieten edozein motatako seinaleak errespetatu beharko dituzte indibidualki.

5. Bidegorrietan eta bizikletan ibiltzea baimenduta dagoen oinezkoentzako guneeetan, seinaleztatutako bideetatik ibiliko dira. Horrelakorik ez badago, ez dira oinezkoen abiadura normala baino azkarrago ibiliko. Nolanahi ere, oinezkoek lehentasuna izango dute.

12. artikulua. Monopatin, patin, triziklo eta antzeko aparailuen erabileraz.

1. Monopatin, patin, triziklo edo antzeko aparailuak erabiltzen dituztenek ezingo dute galtzadatik zirkulatu, bereziki horretara bideratuta ez dauden gune edo bideetan edo horien zatietan salbu.

2. Aurreko artikuluan aipatutako aparailuak erabiltzen dituzten pertsonak ere erabili ahal izango dituzte bereziki txirrindularientzat erreserbatutako erreetak.

3. Esku-gurdiek eta aulki gurpildunek oinezkoentzako guneeetatik zirkulatuko dute, oinezkoei enbarazu ez

egiteko moduko dimentsioak baldin badituzte. Horrela ez bada, galtzadatik ibiliko dira, eskuineko ertzetik ahalik gertuen eta etengabe bide-seinaleak errespetatuz.

13. artikulua. Lehentasunezko bidea.

1. Trafikoari dagokionez, lehentasunezko bidetzat hartuko dira, ibilgailu ugari dabilelako, ibilbideengatik, egoeragatik eta beste bide batzuekin duten komunikazioarengatik, hirigunean trafikoa banatzeko ezinbestekoak diren bideak.

2. Herri barruko zirkulazioari neurri handi batean bide horiek eutsi behar diotenez eta bide horietan egindako arau-hausteez erabiltzaileei arrisku eta kalte handiagoak eragiten dizkietenez, Udaltzaingoak zaintza areagotu eta arreta handiagoaz jokatu du.

3. Bide horietan kultur, kirol edo bestelako ekitaldiak egiteak ekar ditzakeen ondorio larriak direla-eta, ekitaldia antolatzen duen erakundeak gutxienez hilabete lehenago egin beharko du baimen-eskaera. Konstituzioan jasotako bilteko eta manifestatzeko eskubideari kalterik egin gabe. Eskubide horiek arau propioen bidez arautuko dira.

4. Aurreko atalean aipatutako baimenetan, eskatutakoaren ibilbide alternatiboa sar liteke, baldin eta proposatutako ibilbidea egokitzat jotzen ez bada. Nolanahi ere, Udaltzaingoak egingo ditu trafikorako planak zirkulazioa eten edo desbideratu behar denean, eta, hala badagokio, bide alternatiboak adieraziko dizkie, erabiltzaileei ahalik eta kalte txikiena eragitearren.

5. Lehentasunezko bideak honako hauek dira:

- a) Otalora kalea.
- b) Santakurtz kalea.
- c) Errekabarren kalea.
- d) Belorrieta kalea.
- e) Loramendi kalea.
- f) Araba ibilbidea.
- g) Basabe poligonoa.

6. Udalak, Alkatetzaren ebazpen bidez, aldatu edo gehitu egin ahal izango ditu Ordenantza honetan lehentasunezko deklaraturako bideak.

14. artikulua. Estazionatzeko debekua.

Ezin dira estazionatu bide publikoetan motordun ibilgailutik banatutako atoiak, autobusak, traktoreak, karabanak eta baimendutako gehieneko pisua 3.500 kg-tik gora duten ibilgailuak, horretarako baimendutako gunek, leku eta aldietan izan ezik edo zamalanak egiteko ez bada, ordutegi baimenduan.

15. artikulua. Zirkulazioa mugatzea.

1. Oro har, hirigunean debekaturik dago GPB 10.000 kg-ko pisutik gorako ibilgailuak ibiltzea, bai eta 10 metro luze, 2,5 m zabal eta 3,5 m altu baino gehiago diren ibilgailuak ere, errepide hauetan izan ezik: GI-3920 errepidean, Araba ibilbidean Eskoriatzako elkargunetik 20 zk. bitartean, Araba ibilbidetik Baintxe industrialdera, Araba ibilbidetik Markole auzoko bidegurutzera, bidegurutze horretatik bidearen amaierara «Fagor Ederlanen» atzetik, Araba ibilbideko bidegurutzetik doan bidea –Markole auzoarekin bidegurutzea– eta Basabe industrialdea.

2. Murrizketa horietatik salbuetsita egongo dira linea erregularra izateko baimena duten autobusak edo udalerrian geralekua duten autobusak.

3. Kanpoan geratzen diren eremuetan, dagozkion seinaleak jarriko dira, murrizketa arau horien berri izateko gidariek.

4. Ezaugarriak, komunikazioak, egoera, egin beharreko lanak edo beste baldintza berezi batzuk direla-eta, artikulua honen 1. zenbakian adierazitako pisuak eta neurriak gainditzen dituzten ibilgailuak bide horietako -batzuetan zirkulatzeko baimendu ahal izango da salbuespenez.

5. Gorabehera horiek direla-eta bakarkako baimena emanaz gero, ibilgailuko gidariak, udaltzainekin elkarlanean, dagozkion neurri guztiak hartuko ditu gainerako erabiltzaileentzat edo bide publikoetan dauden ondasunetan arriskurik edo kalterik izan ez dadin bermatzeko. Edozelan ere, salbuespenez baimendutako zirkulaziotik sortzen diren kalte-ordainen erantzulea izango da baimenaren titularrak.

6. Aurreko atalean araututako baimenetan honako hauek agertuko dira:

- a) Baimenaren balio epealdia.
- b) Ibilgailuak egin beharko duen ibilbidea.
- c) Hartu beharko dituen segurtasun-neurriak.
- d) Zirkulatu, maniobrak egin edo estazionatzea zein ordutan egingo dituen.
- e) Bide publikoaren segurtasuna bermatzeko behar diren guztiak.

16. artikulua. Merkantzia arriskutsuak.

Merkantzia arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek debekatuta dute herrigunetik zirkulatzeko, eta herrigunea inguratzen duten bideak erabili beharko dituzte. Salbuespen gisa, ibilgailu horiei herrigunean sartzeko baimena

emango zaie, behean zehazten diren arrazoietakoa bat dela-eta behar-beharrezkoa denean, betiere horretarako bakarrik eta Merkantzia arriskutsuak errepidez garraiatzeko Araudi Nazionala onartzen duen urtarrilaren 31ko 74/92 Errege Dekretuak ezarritako forma eta baldintzen arabera (Estatuko Aldizkari Ofiziala, 92-02-22):

a) Zamalanetarako eta merkantzien banaketa egiteko.

b) Behar bezala justifikatutako ezinbesteko arrazoia.

17. artikulua. Zamalanak.

1. Udalak zamalanetarako gune arautuak seinaleztatu ditu, eta ordutegi mugatua ezarriko du.

2. Zamalanak erreserbatutako guneetatik kanpo egitea baimenduko da, soilik horrelako gunerik ez badago edo biltegitzeko lekura dagoen distantziak neketsu edo arriskutsu egingo balitu zamalanak. Kasu horretan, aparkatzeko arauak betez egingo dira beti zamalanak, eta ez diete inolaz ere kalterik edo arriskurik eragingo bide publikoaren gainerako erabiltzaileei.

3. Baimendutako ibilgailuek zamalanetarako erreserbatutako guneetan aparkatu ahal izango dute, soilik zamalanak egiteko.

4. Nolanahi ere, zamalanak egiteko baimena baimendutako ordu eta/edo leku orokorretatik kanpo ere eman ahal izango da, auzokideei eta gainerako bide-erabiltzaileei eragozpenik sortzen ez bazaie.

5. Geratzeko debeku orokorra dagoen lekuetan, inoiz ezingo da zamalanik egin.

6. Zamalanak behar diren neurriak hartuta egingo dira, beharrezko ez diren zaratak ekiditeko eta bide publikoa garbi uzteko obligazioa betez.

7. Zamalanetarako ibilgailua da garraio-txartela duen ibilgailua. Baita, garraio-txartela izan gabe ere, horretan aritzen den furgoneta txikia, behar bezala identifikatua eta errotulatua. Horrez gain, gremioek erabilitako ibilgailua, errotulatuta eta identifikatuta baldin badago.

8. Ez dira zamalanak merkantzia edo materialak banatzearekin zuzen-zuzenean lotuta ez dauden lanak; adibidez, erosketak egitea, gestioak etab.

9. 10 tona edo gehiago garraiatzen dituzten kamioiak honako lekuetan soilik deskargatu ahal izango dute:

a) Lokal komertzial edo industrialen barruan, baldintza egokiak baldin badituzte eta udal-agintariak aurrez baimendutako ibilbideak erabilia. Baimen berezia eman ahal izango da hori bete ezin den kasu zehatzetan.

10. Herrigunean zamalanak ezingo dira hasi 08:00 baino lehen, eta ezingo dute jarraitu 20:00etatik aurrera, zamalanetarako guneetan ezarritakoari kalterik egin gabe eta Udaltzaingoak baimendutakoak ez badira (ordutegia alda daiteke).

11. Espaloitik gertuen dagoen ibilgailuaren aldetik egingo dira merkantzien zamalanak, operazioa arintzeko beharrezko bitartekoak eta nahiko pertsonal baliatuta, eta oinezkoen zein ibilgailuen zirkulazioa ez oztopatzen saiatuta.

Zamalanak egin bitartean oinezkoentzat edo ibilgailuentzat arriskua baldin badago, behar bezala seinaleztatu beharko da.

12. Herrigunean, merkantzia arriskutsuen zamalanak ezingo dira egin 08:00etatik 20:00etara bitartean. (Ordutegi hori alda daiteke).

III. KAPITULUA. INGURUMEN-ARLOKO NEURRIAK

18. artikulua. Zarata atera eta gasak eta beste kutsatzaile batzuk isurtzeko debekua.

1. Motozikletek, ziklomotorrek eta, oro har, ibilgailuek ezingo dute 76 db. baino zarata handiagoa atera kanpoaldera, azelerazioan neurtuta, ibilgailutik gertuen dagoen gainazalitik 7,5 metrora.

2. Debekatuta dago keak eta bestelako kutsatzaileak legez ezarritako mugen gainetik isurtzea.

3. Debekatuta dago seinale akustikoak behar ez bezala edo neurritz kanpo erabiltzea.

4. Ibilgailuen gidari guztiak behartuta daude detektatzeko arauzko probetan parte hartzea, goian azaldutako hutsuneak egiaztatu ahal izateko.

5. Debekatuta dago bide publikoan ibilgailua garbitu, koipeztatu eta konpontzea. Soilik baimenduko dira gidaria gidatzen ari den bitartean edo ibilgailua aparkatuta dagoela ustekabean sortutako matxurak konpontzea; adibidez, gupila zulatu edo lehertzea, motorra pizteko laguntza behar izatea etab.

19. artikulua. Ihes-hodia libre dela edo gehienezko zarata-maila nabarmen gaindituta zirkulatzea.

1. Zirkulaziorako egokitutako bide eta leku publikoetan debekatuta dago motordun ibilgailuak eta ziklomotorrak ihes-hodi librearekin zirkulatzea, alegia, derrigorrezkoa den ez tanden isilgailurik gabe.

2. Trafiko-zaintzaileek salaketa jarriko diete, neurgailurik erabili beharrik gabe, bai ihes-hodi librearekin zirkulatzen duten ibilgailuei, bai bestelako arrazoiren batengatik ezarritako zarata-mailen muga maximoak nabarmen gainditzen dituzten ibilgailuei.

3. Debehatuta dago ibilgailuen abiadura areagotzea zarata ateraz, bai eta eraikin, etxadi edo kaleak etengabe inguratuz zirkulatzea ere, arrazoirik gabe zaratak edo azelerazioak eraginez.

IV. KAPITULUA. SEINALEZTAPENA

20. artikulua. Kontzeptua.

Seinaleztapena osatzen dute zirkulazio-agenteen seinaleek eta aginduek, bidearen erabilera arrunta aldatzen duten aldi baterako seinaleek, zirkulazio-seinale bertikalek eta bide-marrek, guztiak ere bidearen erabiltzaileei zuzenduak. Horien helburua da bidearen edo zirkulazioaren hainbat gorabeherari buruz erabiltzaileei ohartarazi eta informatzea, edo behar besteko denboraz erabiltzaileen portaera zuzendu edo arautzea.

1. Herri barruko bideetako seinaleztapena udal-agintariari dagokio. Beraz arduratuko da kasu bakoitzean egoki diren seinaleak jarri, kendu eta ordezkatzaz.

2. Ordenantza honek arautzen dituen bideetako erabiltzaile guztiak obligazio edo debekua ezartzen duten zirkulazio-seinaleak bete beharko dituzte. Horrez gain, zirkulatzen ari diren bideetako arauzko gainerako seinaleen mezuaeren arabera jokatu beharko dute. Horrenbestez, seinale batek geratzeko obligazioa ezartzen badu, geratuta dagoen ibilgailuaren gidariak ezingo dio berriz ere martxari ekin seinaleak ezarritako helburua bete arte.

21. artikulua. Seinaleak ezarri, kendu, tokiz aldatu edo aldatzeko udal-baimena beharko da aurrez. Baimenak jarri beharreko seinalearen kokapena, modeloa eta dimentsioak zehaztuko ditu.

Udalak berehala kenduko ditu behar bezala baimenduta ez dauden seinale guztiak edo indarrean dauden arauak betetzen ez dituztenak, eta hori bai arauzkoak ez diren seinaleei dagokienez, bai eta seinalearen forma, kokapena edo diseinua zuzena ez den kasuetan ere.

Era berean, debehatuta dago seinaleen esanahia aldatzea edo seinaleen gainean edo ondoan plakak, kartelak, iragarkiak edo bestelako objektuak jartzea nahasmena eragiten badute, seinalearen ikuspena edo eraginkortasuna murrizten badute, bidearen erabiltzailea itsutzen badute edo arreta galarazten badute.

22. artikulua. 1. Herriguneetako sarreretan instalatutako derrigorrezko bide-seinaleek herrigune osoa arautuko dute, kalearen zati baterako seinale espezifikokoak direnean izan ezik.

2. Oinezkoentzako guneetako sarreretan eta zirkulazio murriztu edo aparkaleku mugatuko gainerako guneetan instalatutako seinaleek perimetroaren barruko bidez guztiak arautzen dituzte.

23. artikulua. Seinale-moten artean ondorengoa da lehentasun hurrenkera:

1. Trafikoa zaintzeaz arduratzen diren agenteen seinale eta aginduak.
2. Bide publikoaren erabilera arrunta aldatzen duten aldi baterako seinaleak.
3. Semaforoak.
4. Zirkulazio-seinale bertikalak.
5. Bide-marrak.

Seinaleek emandako aginduak bata bestearen aurkakoak direla badirudi, aurreko atalean azaldutako hurrenkerearen arabera lehentasun handiena duena nagusituko da, eta maila berekoak baldin badira, berriz, murriztaileena.

24. artikulua. Larrialdietan, obrak daudenean, eta pertsona edo ibilgailu kontzentrazio handiak eragin ditzaketen kirol, kultur edo bestelako ekintza bat antolatzen denean, udal-agintariak trafikoaren antolamendua aldatu ahal izango du aldi baterako, eta, hala badagokio, beharrezko diren prebentzio-neurriak hartuko ditu, pertsonen eta ibilgailuen segurtasuna eta zirkulazioaren arintasuna bermatzeko.

V. KAPITULUA. –EDARI ALKOHOLDUNEI ETA ESTUPEFAZIENTEEI BURUZKO ARAUAK

25. artikulua. Edari alkoholduak, substantzia estupefazianteak eta antzekoak.

Edari alkoholdu, estupefaziante, psikotropiko, estimulatzaile eta antzeko substantzietan arauz ezarritako tasa baino altuagoa duten ibilgailu- edo bizikleta-gidariak, ezingo dute Ordenantza honek arautzen dituen bideetatik zirkulatu.

26. artikulua. Behartutako pertsonak.

Ibilgailu guztietako gidariak alkohol edo estupefaziante, psikotropiko, estimulatzaile edo antzeko substantzien eraginpean dauden egiaztatzeko probak egin beharko dituzte.

Bidearen gainerako erabiltzaileak ere behartuta daude, zirkulazio-istripuren batean inplikatur baldin badaude.

27. artikulua. Alkohol-tasa odolean eta arnastutako airean.

Ezingo du Ordenantza honek arautzen dituen bideetatik zirkulatu odolean litroko 0,5 gramo baino alkohol-tasa handiagoa duen gidariak, edo arnastutako airean litroko 0,25 miligramo baino alkohol-tasa handiagoa duenak.

Ondorengo ibilgailuetako gidariak ezingo dute zirkulatu odolean litroko 0,3 gramo baino alkohol-tasa handiagoa, edo arnastutako airean litroko 0,15 miligramo baino alkohol-tasa handiagoa izanik: Merkantzien garraioan aritzen diren ibilgailuak, baimendutako pisu maximoa 3.500 kilogramotik gorakoa dutenak; bederatzitzi plazatik gorako bidaiarien garraiora bideratutakoak edo zerbitzu publikokoak (eskola-garraioa edo adin txikikoena); merkantzia arriskutsuak, larrialdi-zerbitzuak edo garraio bereziak.

Gidariak, ibilgailu-mota edozein dela ere, ezingo du litroko 0,3 gramoko alkohol-tasa gainditu odolean, ezta arnastutako airean 0,15 litro miligramoko alkohol-tasa ere, gidatzeko ahalmena ematen dion baimena edo lizentzia lortu eta hurrengo bi urteetan.

Horretarako, baimen horrekin gida dezakeen ibilgailu-motarako bakarrik kontatuko da gidabaimenaren antzi-natasuna.

28. artikulua. Probak egitea.

Estupefaziante, psikotropiko, estimulatuzaile edo antzeko substantzien intoxikaziorik ba ote den egiaztatzeko probak urtarrilaren 17ko 13/1992 Errege Dekretuaren I. Tituluko IV. eta V. Kapituluan ezarritakoaren arabera egingo dira, edo hura ordeztzen duen arauaren arabera.

VI. KAPITULUA. GERATZEA ETA APARKATZEA

I. ATALA. Geratzea

29. artikulua. Geratzea da ibilgailu bat ibilgetzea, bi minutu baino txikiagoa den aldi batez. Ez da geratzea zirkulazioaren beharrak direla-eta ustekabeen edo bat-batean gelditzea.

30. artikulua. Geratzea egin behar da ibilgailuak zirkulazioa ez oztopatzeko moduan, eta bidearen gainerako erabiltzaileei arriskurik eragin gabe, ibilgailuaren kokapena arreta bereziz zainduz. Nolanahi ere, ibilgailua eskuinaldeko espaloien ondora hurbilduta egin behar da geratzea, martxaren noranzkoaren arabera, baina zirkulazio-noranzko bakarreko bideetan, ezkerrean ere gera daiteke ibilgailua, beste erabiltzaileen zirkulazioa oztopatzen ez bada. Bidaiariak espaloï aldetik jaitziko dira beti. Gidaria, berriz, beste aldetik jaitzi ahal izango da, aurretik ziurtatuta inolako arriskurik ez dagoela.

31. artikulua. Eremu eta bide publiko guztietan, zirkulazioari oztopo gutxien sorraraziko zaion guneeetan gelditu beharko da ibilgailua. Salbuespen dira bidaiariak gaixorik edo ezindurik dauden kasuak, larrialdietarako zerbitzu publikoak, edo garbiketa-zerbitzuko edo zabor-bilketa zerbitzuko kamioiak.

32. artikulua. Herri arteko autobus-lineek udal-agintariak berariaz zehaztu edo seinaleztatutako geltokietan soilik utzi ahal izango dituzte bidaiariak.

33. artikulua. Eskola-garraioa duten ikastetxeetako titularrei ikasleak jasotzeko ibilbideak proposatzeko eskatu ahal izango die udal-agintariak. Behin ibilbide horiek onartuta, udal-agintariak geltokiak jarri ahal izango ditu ibilbide bakoitzean, eta debekatuta egongo da geltoki horietatik kanpo ikasleak jasotzea.

34. artikulua. Debeekatuta dago hurrengo kasu eta lekuetan geratzea:

- a) Arauz debekatutako lekuetan, edo disko edo pintura bidez seinaleztatutakoetan.
- b) Oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioan eragozpen edo nahaste larria eragiten duenean.
- c) Bigarren ilaran. Salbuespena: Errei bat libre geratzea, zirkulazio-noranzko bakarreko kaleetan, eta bi errei bi zirkulazio-noranzkoetan, betiere zirkulazioa oso bizia ez bada eta berrogei metroko distantzian leku librerik ez badago.
- d) Babesgune, oinezkoentzako babesgune, erdibitzaile eta zirkulazioa bideratzen duten gainerako elementuen gainean.
- e) Ibilgailu eta pertsonen sarrera-irteeren ohiko erabilera oztopatzen denean. Halaber, ibilgailuen sarrera dagokion ibiarekin seinaleztatuta dagoenean.
- f) Ezindu fisikoek bakarrik erabiltzeko seinaleztatutako eremuetan, espaloietan, pasealekuetan eta oinezkoentzako gainerako pasabideetan.
- g) Izkina, bidegurutze edo bidebanatze batetik 5 metro baino gutxiagora.
- h) Zubietan eta gaineko pasabideetan, kontrakoa adierazten duen seinalerik ez badago.
- i) Bide-seinaleak eta bide-marrak ikusi behar dituzten gidariei haiek ikustea eragozten dieten lekuetan geratzea.
- j) Bihurgune edo sestra-aldaketetatik gertu, gainerako ibilgailuek geratuta dagoena arriskurik gabe aurreratzeko ikuspen aski ez dagoenean.
- k) Zerbitzu publiko, erakunde ofizial eta larrialdi-zerbitzuetako ibilgailuentzat behar bezala seinaleztatutako geltokietan.
- l) Espaloien beheguneetan, mugikortasun murriztua duten pertsonentzako pasabide dira eta.
- m) Galtzada erdian, nahiz eta zabalera nahikoa eduki. Dena den, geratu ahal izango da berariaz baimenduta baldin badago.
- n) Beste ibilgailuei baimendutako biraketa egitea eragozten zaienean.
- o) Dagokion seinaleak debekatzen duen lekuetan.
- p) Martxaren aurkako noranzkoan.

II. ATALA. Aparkatzea

35. *artikularia*. Aparkatzea da bi minututik gorako ibilgetze oro, baldin eta ez bada zirkulazio-agindu baten ondorio edo arauzko betebeharrak bat betetzearen ondorio.

36. *artikularia*. Zirkulazioa ez oztotatzeko moduan aparkatu behar da ibilgailua, eta bidearen gainerako erabiltzaileei arriskurik eragin gabe. Arreta bereziz zaindu beharko da ibilgailuaren kokapena, eta galtzadaren ertzetik ahalik eta gertuen jarri, martxaren noranzkoan. Halaber, gidaria bertan ez dagoela ibilgailua martxan jartzea eragotzi behar da. Horretarako, gidariak neurri egokiak eta nahikoak hartu beharko dituzte, eta ibilgailuaren posizioaldaketaren ondorioz gerta litezkeen arau-hausteen erantzule izango dira, bai berez martxan jarri baldin bada, bai hirugarren batzuen ekintzaren ondorio izan bada. Salbuespen izango da azken kasu horretan ageriko indarkeria erabili baldin bada.

Gainerako erabiltzaileei geratzen den espazio librea ahalik eta hobekien erabiltzen uzteko moduan aparkatuko da.

37. *artikularia*. *Ibilgailuak ilaran, baterian eta semibaterian aparkatu daitezke.*

Ilaran edo lerroan aparkatzea esaten zaio ibilgailuak bata bestearen atzean eta espaloia ertzearekiko paralelo jartzeari.

Baterian aparkatzea esaten zaio ibilgailuak bata bestearen ondoan eta espaloia ertzearekiko perpendikular jartzeari.

Semibaterian aparkatzea esaten zaio bata bestearen ondoan eta espaloia ertzearekiko zeharrez jartzeari.

Lurrean seinaleztatuta dauden aparkalekuetan, markatutako perimetroaren barruan jarriko da ibilgailua.

38. *artikularia*. Zirkulazio-noranzko bikoitzeko bideetan, debekatuta ez baldin bada, martxaren noranzkoaren eskuineko aldean aparkatuko da.

Zirkulazio-noranzko bakarreko bideetan, aurkakoa adierazten duen seinalerik ez bada, galtzadaren bi aldeetara aparkatuko da, betiere zirkulaziorako gutxienez hiru metroko zabalera uzten baldin bada.

39. *artikularia*. Gidariak ilaran edo lerroan aparkatu behar dutenean, ibilgailua ahalik eta gehien gerturatu beharko dute espaloia ertzearekiko: Gehienez 20cm-ko tartea utzi beharko dute espaloia ertzearekiko eta ibilgailuaren gurpilen kanpoko aldearen artean, galtzadaren zati hori garbitu ahal izateko.

40. *artikularia*. Udalak aparkalekua mugatzeko neurriak hartu ahal izango ditu, aparkalekuetan txandaketa bermatze aldera.

41. *artikularia*. *Aparkatzea debekatuta dago ondorengo kasu eta lekuetan:*

- a) Dagokion seinaleek debekatzen duten lekuetan.
- b) Geratzea debekatuta dagoen lekuetan.
- c) Bide publikoaren leku berean hilabete baino gehiago jarraian edo denbora-mugarik gabe. Kasu horretan abandonatu egin dela ulertuko da.
- d) Bigarren ilaran. Berdin du lehenengo ilaran dagoena ibilgailua, edukiontzia edo babes-elementuren bat izatea.
- e) Zerbitzu publikoek, erakunde ofizialek, larrialdi-zerbitzuek edo poliziak aparkatzeko erreserbatutako eremuetan.
- f) Aparkatutako ibilgailuak zirkulaziorako 3 metroko erreia baino pasabide estuagoa uzten duenean.
- g) Bi zirkulazio-noranzko dituzten kaleetan, galtzadaren zabalera bi ibilgailu-ilara pasatzeko aukera bakarrik ematen duenean.
- h) Ibilgailu edo pertsonen higiezinarako sarrera-irteera oztotatzen zaienean.
- i) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako pasabideen erabilera arrunta oztotatzen denean.
- j) Behar bezala aparkatuta dauden beste ibilgailuei irteera oztotatzen zaienean.
- k) Ibietan, erabat eta partzialki.
- l) Martxaren aurkako noranzkoan.
- m) Espaloietan, oinezkoentzako guneetan dagokion ordutegian, pasealekuetan eta oinezkoentzako gainerako pasabideetan.
- n) Ibilgailu-kategoria jakin batzuk geratzeko erreserbatutako lekuetan.
- o) Udal-agintariak ordutegi mugatua aparkatzeko egokitutako lekuetan, baimena ematen dion bereizgarria jarri arren mota honetako aparkatzeak arautzen dituen Ordenantza ezarritako gehienezko denbora gainditzean.
- p) Garbiketa- edo bilketa-zerbitzuei kontainerrak edo bestelako edukiontziak jasotzea eragozten zaien lekuen aurrean.

- q) Bide publikoetan, atoaia ibilgailu motordunetik banatuta egotea.
- r) Baimendutako aparkalekuetan markatutako perimetroaren mugetatik kanpo.
- s) Galtzadan, 37. artikuluan zehaztuta ez bezala aparkatzean.
- t) Merkantzien zamalanetarako erreserbatutako guneetan.

u) Lokalen edo ekitaldi publiko, lehiaketa, kirol eta bestelako jardueretarako erabiltzen diren eremuetako irteeren aurrean. Leku horietan, jabeek ohiko sarrera-irteerak seinaleztatuko dituzte, bai eta larrialdietarako irteerak ere.

v) Baimendutako jarduerak aldi baterako okupatu behar dituzten eremuetan, edo konpondu, seinaleztatu edo garbitu behar diren guneetan. Kasu horietan, debekuaren berri emango da egoki jotzen diren zabalkunde-bideen bidez eta dagokion behin-behineko seinaleztapena jarrita.

w) Zirkulazioa oztopatzen den lekuetan, ikuspen urria dagoen tokietan, beste ibilgailuei ikuspena nabarmen murrizten zaien edo arrisku nabarmena dakarten arauz kontrako maniobrak egitera behartzen zaien lekuetan.

x) Bide-seinaleak ikusi behar dituzten gidariei haiek ikustea eragozten dieten lekuetan geratzea.

y) Kalea edo bidea aldi batez ixteko jarritako elementuen ondoan.

— Ezinduentzat erreserbatutako aparkalekuak baimentzeko eta erabiltzeko baldintza orokorrak

42. artikulua. 1. Ordenantza hau onartzen denetik, Aretxabaletan bizi direnei emandako baimenak berrikusi eta eguneratzeko prozedurari ekingo zaio, eta errolda bat egingo da, Udalak baimen horien erabilera kontrolatu ahal izateko.

2. Horretarako, lehenengo berrikuste honetatik aurrera, 5 urtean behin berri beharko da txartela. Dena den, ezintasunaren balorazioan aldaketak egoteak epe horren aurretik baimena bukatzea ekar dezake, baita txartelaren titularrak hiltzeak ere.

3. Udalak, sortzen diren behar berrien arabera, aparkalekuen eremu erreserbatuen mapa egin eta eguneratuko du, pertsona horien beharrei erantzuteko.

4. Joan beharreko lekutik gertu ezinduentzat orokorrean erreserbatutako inolako gunerik egongo ez balitz, udaltzainak zirkulazioari kalterik txikiena egiten zaien lekuetan aparkatzeko baimena emango die titularrei, plaza libreak dauden artean. Dena den, udaltzainak inola ere ez du baimenduko Ordenantza honen arabera ibilgailua erretiratzea dakarren leku batean aparkatzea.

5. Kontuan izanda baimenak baliozkoak direla soilik zuhurtziazko denbora batean aparkatzeko, horretarako erreserbatutako eta seinaleztatutako guneak horrela arautuko dira:

a) 08:00etatik 20:00etara, aparkatzeko baimena gehienez ere 4 ordukoa izango da.

b) Mugikortasun-arazo handiak dituzten ezinduen kasuan eta ezinduaren helbidetik gertu dauden aparkaleku erreserbatuen kasuan, ez da horrelako mugarik egongo, betiere gidaria txartelaren titularrak baldin bada. Era berean, kasu horretan, ibilgailuak ezingo du etengabe erreserbatutako aparkalekuan egon, pertsona hori bere ohiko bizilekuan ez baldin bada.

43. artikulua. *Motozikletak, ziklomotorrak eta bizikletak aparkatzea.*

1. Udalak motozikletak, ziklomotorrak eta bizikletak aparkatzeko gune edo toki bereziak seinaleztatu ahal izango ditu.

2. Berezi horretarako gunerik ez dagoen bide publikoetan, ibilgailu-mota horiek 3 metro zabal baino gehiago duten espaloi eta pasealekuetan aparkatu ahal izango dute, espaloiarekiko paralelo eta ertzetik 50 cm-ra. Txorkoak baldin badaude, txorkoak banatzen dituzten guneen barruan aparkatuko da.

3. Sei metro zabal baino gehiago duten espaloi edo pasealekuetan, semibaterian aparkatu ahal izango da, aurreko ataleko arauen arabera.

4. Gutxienez bi metroko tartea egon beharko du aurreko atalen arabera aparkatutako ibilgailu-mota hauen eta oinezkoentzako pasabide seinaleztatu baten edo garraio publikoaren geltokiaren artean.

5. Espaloi edo pasabideetan aparkatzeko, motorra itzaliko da eta eserlekutik jaitsi. Espaloiaren koska igarotzeko bakarrik erabili ahal izango da motorraren indarra.

6. Debekatuta dago bi gurpleko ibilgailuak aparkatzea hiru metro baino estuagoak diren pasealekuetan.

7. Baterian edo semibaterian aparkatuko da galtzadan, zabalean gehienez metro eta erdi okupatuz.

8. Motozikleta, ziklomotor edo bizikleta bat beste ibilgailuen artean aparkatzean, ezingo du eragotzi beste ibilgailuetarako sarbidea.

BIGARREN TITULUA

IBILGAILUAK SARTU ETA ATERATZEKO

BAIMENAK (IBIAK)

44. *artikulua*. 1. Ibilgailuek udal-baimena beharko dute higiezinetera sartu eta ateratzeko espaloiak edo jabari eta erabilera publikoko bestelako ondasunak zeharkatu behar direnean, herritar guztiei dagozkien ondasunen erabilera pribatiboa egiten denean edo erabilera bereziki murrizten denean, edo beste ibilgailu batzuk sarbidearen aurreko aldean geratu eta aparkatzea eragozten denean.

2. Ibiak eraikitzeak ez du aldatuko sestra ofiziala, fatxadaren eta espaloia arteko elkargunean.

45. *artikulua*. 1. *Ibi-baimena ematea hautazkoa izango da, eta ez zaie hirugarrenei kalterik egingo.*

2. Ibi-baimenak ez du inolako eskubide subjektiborik eratzten, eta titularrak kendu egin beharko du Udalak eskatzen dionean, inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik gabe. Gainera, espaloia eta ertza lehen bezala jarri beharko ditu, berak ordainduta.

46. *artikulua*.

Erabat debekatuta dago ibilgailua ibi gainean geratzea, betiere ibiaren ezaugarriak agerian baldin badaude.

47. *artikulua*. *Ibilgailuen sarrera-irteerak horrelakoak izan daitezke:*

1. Iraunkorrak: Ibilgailuek 24 orduetan sartu eta irten ahal izango dute.

a) 4 ibilgailu baino gehiago dituzten eta gutxienez 80 metro karratuko azalera duten garaje pribatuak edo jabekideen elkarteak.

b) Etxebizitza familiabakarretako garajeak.

c) Eraikin edo komunitate-ekipamenduko instalazioak eta ambulatorioak.

d) Promozio publikoko aparkalekuak.

2. Lanekoak: Gehienez ere egunean 12 orduz sartu eta irten ahal izango da, larunbat arratsalde eta jaiegunetan salbu.

Ibia erabiltzeko orduak Udalak adieraziko ditu, interesatuek eskatuta.

Larunbat arratsalde eta jaiegunetan laneko ibia erabiltzeko baimena eman ahal izango da, egoki ikusten den kasuetan.

Ondorengo jardueri ematen zaie:

a) Jarduera industrial edo komertzialetako biltegiak.

b) Eraikinak egin, eraitsi, berritu eta konpontzeko lanak.

c) Ibilgailuak konpontzeko tailerrak, auto-kontzesionarioak, erabilitako ibilgailuen salerosketa.

d) Antzeko ezaugarriak dituzten beste jarduera batzuk.

Artículo 48. Señaleztapena.

Bi motatako seinaleek osatzen dute:

1. Bertikalak:

Atean, fatxadan edo eraikinean aparkatzeko debeku-diskoa instalatzea, modelo ofizialaren arabera. Udalak eman ahal izango du, aurrez dagozkion tasak ordainduta, eta honakoak zehaztuko dira bertan:

a) Udalak emandako identifikazio-zenbakia.

b) Baimendutako erreserbaren metroak.

c) Ibiaren izena:

— Iraunkorra.

— Lanekoa.

Azken horretan, ordutegia zehaztu beharko da.

d) Ibiaren iraunaldia. Aurtengo urtea agertu behar du.

2. Horizontalak:

Sarreraren zabalerari dagokion luzera duen marra horia da, espaloi-ertzean edo galtzadan, espaloi-ertzaren ondoan, pintatua. Kasu jakin batzuetan, libre utzi behar den gunean zerrenda horiak margotzea izan liteke seinaleztapena.

Debekatuta dago bide publikotik higiezinetera eta alderantzizko bidean ibilgailuak igarotzea behin-behineko elementu mugikor, arrapala, egur etab. erabiliz, arrazoi justifikatuak tarteko horretarako berariazko baimena lortu ezean.

Azaldutako seinaleztapenak eta behar diren obrek eragindako gastuak eskatzaileak ordainduko ditu, eta, halaber, seinaleztapen bertikal zein horizontala behar bezala mantendu beharko ditu.

49. *artikulua*. Ibiaren titularraren betebeharrak: Ibiaren titularrak edo dagokion jabekideen elkarteak honako betebeharrak izango ditu:

a) Koipe, olio edo ibilgailuen sartu-irtena dela-eta sortutako bestelako elementuak garbitzea higiezineterako sarrera-irteeretan.

2. Ibi iraunkorraren seinalea higiezinera sarrera-irteeren atean ageriko leku jartzea, goi-erdialdean. Salbuespen gisa, bide luzeko sarrera duten higiezinetan, barra bertikalean jarri ahal izango da.

3. Zoladura berritzea, hondatuta dagoenean.

4. Espaloia eta ertza berriz ere lehen bezala jartzea, emandako ibi-baimena bertan behera geratzen denean.

5. Zoladura eta disko seinalatzailea egoera onean mantentzea.

6. Udalak onartutako ibi-seinalea erostera.

7. Dagokion ordenantza fiskalak ezarritako tasak ordaintzera.

50. artikulua. Ibilgailuak sartzeko baimena Alkateak emango du, dagozkion zerbitzuek hala proposatuta.

Ibilgailuak sartzeko baimena sarrera baimendu behar den higiezineta jabe legitimoek eskatu ahal izango dute, eta obretan egonez gero, baita sustatzaile edo kontratistek ere.

51. artikulua. Dagokion baimena eskuratu gabe ibia eraikitzen denean, udal-administrazioak dei egingo dio ibiaren titularrari, 15 eguneko epean espaloia edo lur-eremua lehen bezala jar dezan, gastuak berak ordainduta.

Aurreko paragrafoan xedatutakoari kalterik egin gabe, ibiak Ordenantza honetan ezarritako baldintzak betetzen baditu, arau-hausleak ibi-baimena eskatu ahal izango du epe berean, dagozkion tasen bikoitza ordainduta.

Epe hori igaro eta baimen-eskaerarik egin ez badu, eta espaloia edo lur-eremua lehen bezala jarri ez badu, udal-agintariak isuna jarriko dio arau-hausleari: Arau-hausteak irauten duen egun bakoitzeko 6 €

52. artikulua. Emandako ibi-baimena dela-eta ibilgailuen sarrera-irteeren erabilera bereziak espaloia edo lur-eremuetan eragindako kalteak titularren erantzukizun izango dira. Behartuta daude kalteak konpontzera udal-agintariak hala eskatzean eta horretarako ezarritako epean. Betebehar hori ez betetzeak nahitaezko betearazpena ekarriko du, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen Legean ezarritakoaren arabera.

53. artikulua. Udalak aldi baterako bertan behera utzi ahal izango du baimena, hainbat arrazoi tarteko: Trafikoa, bide publikoan obrak edo bestelako ohiz kanpoko gorabeherak.

54. artikulua. *Baimenak eman dituen organoak baimen horiek baliogabetu ahal izango ditu, honako kasu hauek:*

a) Helburu batzuetarako eman eta beste batzuetarako erabili delako.

b) Ibi emateko arrazoiak edo baldintzak desagertu egin direlako.

c) Dagokion urteko prezio publikoa ez ordaintzeagatik.

d) Ordutegiei dagozkien baldintzak ez betetzeagatik edo seinaleztapen egokirik ez izateagatik.

e) Zirkulazioak edo bide publikoaren gorabeherak eragindako arrazoiengatik.

Ibi baliogabetuz gero, titularrak seinaleztapena kendu, espaloia lehen bezala jarri eta identifikazio-plana Udalean entregatu beharko du.

55. artikulua. Ibilgailuak sartzeko ordura arte erabilitako baimena bertan behera utzi edo baliogabetzeko eskatzen denean, bai lokala aparkaleku gisa erabiltzeari utzi zaiolako bai dagokion jarduera bertan behera geratu delako, sarrera adierazten duen seinale oro kendu beharko da, espaloia-ertza lehen bezala jarri, eta plaka dagokion udal-zerbitzuetan entregatu.

Betebehar horiek bete dituztela egiaztatu ondoren, dagokion udal-zerbitzuek eskatuko baja emango dute.

56. artikulua. *Ordenantza honen ondorioetarako, arau-hauste eta zigor arin eta larriak bereiziko dira.*

1. Arau-hauste arintzat hartu da aurrez baimenik eduki gabe espaloia beheratzea, baldin eta 46. artikuluan ezarritakoaren arabera legezatu baldin bada ondoren. Ibi-baimena lortzeko ordaindu behar den prezio publikoa adinako isuna jarrita zigortuko da.

2. Arau-hauste larritzat hartuko da Ordenantza honetan ezarritako edozein baldintza ez betetzea, edo hamabost eguneko epea igarota baimen-eskaerarik ez egitea edota espaloia edo lur-eremua lehen bezala ez jartzea. Kasu horretan, arau-hausteak irauten duen egun bakoitzeko 6 euroko isuna jarriko zaio arau-hausleari, eta baimena iraungi egingo zaio.

57. artikulua. Arau-hauste eta zigor larriak bi urteren buruan preskribatuko dira, eta arinak sei hilabetean.

58. artikulua. Alkatearen eskumena izango da Ordenantza honetan jasotako zigorrak ezartzea, eta aurretik dagokion espediente zigortzailea egin beharko da.

— Baimena emateko prozedura.

59. artikulua. *Ibi-baimena lortzeko, eskatzaileek dagokion baimena eskatu beharko dute, eta honako hauek egiaztatu:*

a) Egiten diharduten jarduerarako udal-baimena badutela.

b) Jarduera hori egiteko ezinbestekoa dela ibilgailuak sartu-irtenean ibiltzea.

c) Ibilgailuen gordelekua denean, gutxienez 80 metro karratuko azalera librea izan beharko du, eta azalera horretan gutxienez 3.500 kilotik beherako karga duten lau ibilgailu edo furgoneta sartuko dira.

60. artikulua. Ibi-baimenaren titularrek udal-administrazioari baimena eskatuko diote ibian edozein aldaketa egiteko.

Dagokion aitortpena aurkeztu beharko da aldaketaren bat eginez gero; esaterako, lokala edo plaza-kopurua aldatzea, emandako onuraren titularrak aldatzea edo espedientearen beste edozein ezaugarri aldatzea.

61. artikulua. Ibi-baimenak urte bakoitzeko abenduaren 31ra arte egongo dira indarrean, eta adierazi gabe luzatuko dira urtez urte, titularrak aurkako eskaerarik egiten ez badu edo Udalak kontrako erabakirik hartzen ez badu.

Ibi-baimenak emandako eskubideak urtebetean ez erabiltzeak baimena baliogabetzea ekarriko du.

62. artikulua. Ibi-baimena iraungi ondoren, Udaleko Zerbitzu Teknikoek ibiaren plakak kenduko dituzte.

— Ibia jartzeko baldintzak.

63. artikulua. Ibi-baimena lortu baino lehen, eskatzaileak honako hauek justifikatu beharko ditu:

- Udalari indarrean dagoen ordenantzak ezarritako eskubideak ordaindu izana.
- Hala badagokio, espaloi-ertza beheratzea eta ibia sendotzea, udal-inspektzioaren zaintzapean.
- Udaltzaingoaren txostena, zirkulazio- eta aparkaleku-beharretarako elementu asaldatzailea ez dela adierazten duena.

64. artikulua. Ibiak eraiki, aldatu edo kentzea horretarako gaitasuna duen pertsonak egingo du, titularrak izendatuta.

Behin obrak erabat amaituta, udal-teknikariei jakinaraziko zaie, egindako lanak aztertu eta txostena egin dezaten. Behin teknikarien aldeko txostena izanda eta indarrean dagoen Ordenantza Fiskalak ezarritako prezio publikoa ordainduta, ibi-baimena emango zaie.

Baimen horren plaka erakusgarriak emango zaizkio, aurrez kostua ordainduta.

65. artikulua. Irigsgarritasun-baldintzei dagokienez, ibia eraikitzeak obrek 68/2000 Dekretuaren betebeharrak bete beharko dituzte, edo hura ordeztzen duen araudiak ezarritakoak. Horrez gain, honako baldintza hauek ere bete beharko dituzte:

- Espaloi-ertza beheratzea: Dagoen espaloi-ertza altxatu egingo da ibiaren zabalera osoan, galtzadaren sestrarekiko 3-5 cm-ko kotan geratu arte.
- Espaloi sendotzea: Zoladura egiteko, 30 cm-ko kareharrizko material pikorduna eta cm karratu bakoitzeko 200 kiloko berezko erresistentzia izango duen 20 cm-ko hormigoia erabiliko dira (25 cm karratuko harrobi-materialaz osatutako zoladura eta cm karratu bakoitzeko 175 kiloko berezko erresistentzia duen eta mailazoa edukiko duen hormigoizko zoladura).
- Espaloiaren jarraipena: Berriz ere espaloiaren dagoen zoladura jarriko da (baldosa, asfalto urtua, etab.), espaloiaren gainerako zoladurarekin etenik egon ez dadin.

66. artikulua. Ibi bakoitzaren gehienezko luzera, espaloi-ertzaren gainean neurtuta, higiezinaren sarreraren zabalera adinakoa izango da gehienez, %25 gehituta.

HIRUGARREN TITULUA

ZUHURTASUNEZKO NEURRIAK.

1. KAPITULUA. -IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOTIK ERRETIRATZEA

67. artikulua. Udaltzaingoak honako kasu hauetan erretiratu ahal izango du ibilgailua bidetik eta ibilgailuen gordelekura eraman:

- Leku arriskutsu batean dagoenean.
- Ibilgailuen edo oinezkoen zirkulazioari arazo larriak eragiten dienean.
- Zerbitzu publiko baten funtzionamendua oztopatzen duenean
- Herriko ondarean galerak edo kalteak eragiten dituen.
- Abandonatuta dagoenean.
- Istripu bat dela medio, ibilian segitzeko moduan ez dagoenean.
- Hondamen egoerak Ibilgetzea eragin duenean.
- Ibilgailua legez ibilgetzen denean eta ibilgetze hori, ibilgailuen eta pertsonen zirkulazioa eragotzi gabe gauzatu ahal izateko leku aproposik ez dagoenean.
- Segurtasun eta larrialdi zerbitzuetarako guneetan daudenean.
- Ibilgailuak, akats batzuk direla eta, 48 ordu luze gelditurik egon arren, haren jabeak akats horiek konpondu

ez dituenean.

11) Alkoholemia frogen ondoan emaitzak positiboak izan direnean, baldin eta horretarako gai den pertsona bat ibilgailuaren gidatzeaz arduratzen ez bada.

12) Legean edo Ordenantza honetan aurreikusitako beste edozein kasutan

68. *artikulua. Ibilgailu bat, gainontzeko gidari eta oinezkoentzat arrisku egoeran geratuta dagoela ulertuko da:*

1) Bihurgune edo sestra aldatetetan.

2) Kaleetako elkarguneetan eta inguruetan, ikusmena gutxituz.

3) Zirkulazio seinaleen ikusmena eragozten den lekuetan.

4) Espaloi baten izkinaren ertzetik kanpo geratzen denean, gainontzeko gidariei bere ibilbidea aldaraziz edo ibilgailuen biratzea galaraziz.

5) Ikuskizun orduetan, aisi eta ikuskizun publikoetarako lokalen larrialdietarako irteeren aurrean aparkaturik dagoenean.

6) Galtzadaren erdian, baimendutako lekuetatik kanpo aparkaturik dagoenean.

7) Erdibitzaileetan, irlatxoetan, edo trafikoa bideratzeko beste elementuren batean daudenean.

8) Lurrean marra zuriak margotuta dauden zonetan.

69. *artikulua. Ibilgailu bat, beste ibilgailu eta oinezkoen traba eginez geldituta dagoela ulertuko da, ondorengo kasuetan:*

1) Gelditzea debekatuta dagoenean.

2) Beste ibilgailu batzuei pasabidea eragozten dienean.

3) Ibia duen higiezin bateko sarrera eta irteera, oztopatzen duenean.

4) Behar bezala aparkatuta dagoen ibilgailu bati ateratzea eragozten zaionean.

5) Bigarren ilaran eta gidaririk gabe dagoenean.

6) Zirkulaziorako edo gainontzeko erabiltzaileentzako soilik diren erreietan edo bide zatietan sartzen denean.

7) Zebrabideetan (oinezkoen pasabideetan) eta ezindu fisikoentzakoetan aparkatuta dagoenean.

8) Espaloian, oinezkoentzako irlatxoetan eta oinezkoentzako erreserbatutako gainontzeko zonetan aparkatuta dagoenean.

9) Ezindu fisikoentzako zonetan aparkatuta dagoenean.

70. *artikulua. Aparkatzeak zerbitzu publiko baten funtzionamendua oztopatuko du:*

1) Garraio publikoko ibilgailuentzat erreserbatutako geltokietan daudenean.

2) Hiri hondakin solidoen edukiontzia edo beste mota bateko hiri-altzariak jartzeko erreserbatutako zonetan daudenean.

3) Larrialdi edo segurtasun zerbitzuetarako erreserbatutako irteeretan daudenean.

71. *artikulua. Aparkatzeak ondare publikoaren galera edo hondamena sortzen duela ulertuko da, lorategietan, heskaietan, zuhaitzietan, iturrietan edota udalerrria apaintzera zuzendutako bideetako beste zati batzuetan dagoenean.*

72. *artikulua. Nahiz eta ondo aparkatuta egon, Udaltzaingoak herri bidean dauden ibilgailuak erretiratu ahal izango ditu ondorengo kasuetan:*

1) Dauden lekua behar bezala baimenduriko ekitaldi publiko batean erabili behar bada.

2) Garbiketa lanak egitea, herri bidea konpontzea edo seinaleztatzea, garabiak edo obrako beste elementu - batzuk jartzea aurreikusitako lekuetan daudenean.

3) Larrialdi kasuetan.

Udalak, esandako gorabehera horiek garaiaz jakinaraziko ditu, beharrezko diren oharrak jarritz.

Ibilgailuak behin erretiratu ondoren, gertuen dagoen baimendutako ibilgailuen gordelekura eramango dira, edo aparkatuta zeuden inguruetan utziko dira, eta egindakoa titularrei jakinaraziko zaie.

Esandako lekualdatze horiek ez diote, ibilgailuaren titularrari inolako gasturik ekarriko, ibilgailua edozein lekutara eramanda ere.

73. *artikulua. Ibilgailuaren erretiratzea etenda geratuko da, gidaria, garabiak ibilgailua atzean duela abiatu aurretik agertzen bada eta aurkitzen zen egoera irregularra konpontzeko beharrezko diren neurriak hartzen baditu.*

74. *artikulua. Herri bidean dauden objektu guztiak erretiratu dituzte Udaltzaingoak, baldin eta haien erantzule egingo den inor agertzen ez bada.*

Berdin jokatuko da, baldin eta delako objektu horrek oinezkoen edo ibilgailuen trafikoa oztopatzen badu, eta

bere jabeak hura berehala erretiratzeari uko egiten badio.

II. KAPITULUA. IBILGAILUAK LOTZEA

75. artikulua. Udaltzaingoak, jarraian adieraziko diren kasuetan aurkitzen diren ibilgailuak lotu ahal zango ditu:

- a) Gidariak, alkohol probak, psicotropikoen, estupefazianteen, estimulazaileen edota antzeko substantzien kontsumo probak egiteari uko egiten dionean, edota proba egin eta emaitza positiboa denean.
- b) Ibilgailuak, arauz baimendutako zarata, gas eta ke mailak gainditzen dituenean.
- c) Ibilgailuak uhalik eta derrigorrezkoak diren beste segurtasun elementurik ez duenean.
- d) Ziklomotore eta motozikleta gidariak, derrigorrezko kasko homologaturik gabe doazenean.
- e) Ibilgailuari, baimendu gabeko berrikuntza garrantzitsuren bat egin zaiocenean.
- f) Ibilgailuak zirkulatzeko baimenik ez duenean.
- g) Ibilgailuak zirkulatu ahal izateko, derrigorrezko asegurririk ez duenean
- h) Ibilgailu batek, edozein arrazoiengatik, baimenik ez duenean, edo bere gidariak gidatzeko baimenik ez duenean edo duenak baliorik ez duenean. Kasu honetan, gidariak adierazten badu, baliozko baimena duela eta bere nortasuna eta helbidea ziurtatzen baditu, ez da gelditzea gauzatuko. Beti ere, bere portaeraren arabera, ibilgailua gidatzeko behar diren ezagutzak ez dituela sumatzen ez den bitartean.
- i) 1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Lege-emailearen 67. artikulua hiru hiru paragrafoaren xedaturikoaren arabera, lege-hausleak isunaren munta ordaindu edo ordainketa bermatu nahi ez duenean.
- j) Baimendutako plazak baino pertsona gehiago eramatea (%50 gehiago) gidaria kenduta.
- k) Legez ezarrita dagoen beste edozein kasutan.

III. KAPITULUA. GASTUAK EGOZTEA

76. artikulua. 1. Lapurretetan edo ibilgailua jabearen borondatearen kontra erabili den beste kasu batzuetan izan ezik, eta ongi argitu behar dira hauek guztiak, titularraren kargu joango dira Ordenantza honen 67. eta ondorengo artikulua aipagai duen erretiratzearen araberrako gastuak, eta aurrez ordaindu beharko ditu edo haien ordainketa bermatu ibilgailua itzuliko bazaio.

2. Era berean jokatu da gidariak alkohol proba egiteari uko egiten dion kasuetan eta indarrean dagoen legeriak hala xedatu duen beste kasu guztietan.

3. Erretiraturiko ibilgailua delitu batean erabili bada, eta horren ondorioz Epaileen esku geratu bada, epaitegi bidetik egingo da gastuen erreklamazioa.

4. Titularrak edo horretarako beharreko baimena duen pertsona batek baizik ez du Udal biltegira eramanteko ibilgailua jasoko.

77. artikulua. Bide publikoan dagoen ibilgailua erretiratzeko edo lotzeko lanak hasi orduko sortzen da gastuak ordaintzeko obligazioa. Aski izango da garabia edo xede horretarako erabiliko den ibilgailua erretiratu edo lotu beharreko ibilgailuaren ondoan egotea, jardueran hasi ez diren arren.

IV. KAPITULUA. -IBILGAILUAK ERRETIRATZEKO ETA LOTZEKO ZERBITZUAREN TARIFAK

78. artikulua. Bide publikoan dauden ibilgailuak erretiratzeagatik edo lotzeagatik ordaindu beharreko tasak Aretxabaletako Udaleko Ordenantza Fiskalen araberrako sortu eta zehaztuko dira.

79. artikulua. Bide publikotik ibilgailu bat haren jabearen ezjakinean erretiratu bada eta 48 ordu igaro ondoren inor ez bada haren galdezka azaldu, espreski emango zaio erretiratzearen berri erregistroan ibilgailu horren titular gisa agertzen den pertsonari.

LAUGARREN TITULUA

ABANDONATUTAKO IBILGAILUAK

I. KAPITULUA. BIDE PUBLIKOETAN

80. artikulua. Udaltzaingoak ulertuko du ibilgailu bat abandonatutako egoeran dagoela, ondorengo kasuetakoren batean badago:

1) Agintari eskudunak, herri bidetik erretiratu eta ibilgailuen gordelekuan dagoenetik bi hilabete baino gehiago iragaten direnean.

2) Hilabete igaro ondoren leku berean aparkatuta, dituen akatsengatik berez mugitzerik ez duenean edo matrikula plakak ez dituenean jarrita. Kasu honetan, hiri hondakin solidoen tratamendua izango du, dagokion ingurumen araudiarekin bat etorritik.

Kasu honetan, nahiz eta abandonu egoera nabarmena izan, matrikula plakak agerian baditu edo beste edozein seinale bere jabea identifikatzen duena baldin badu, erretiratzeko 15 eguneko epea emango zaio, adieraziz egiten ez badu hiri hondakin solido izango balitz bezala jokatuko dela.

Hamabost egun horiek iraganda, ibilgailua abandonu egoera berean badago, erretiratu egingo da.

81. artikulua. Abandonu egoeran dagoen ibilgailuak zirkulazioan edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduan halako arrisku edo enbarazu larririk eragiten ez duen bitartean (bestela, berehala erretiratuko da), honela jokatuko da:

1. Egoeraren berri emango zaio Ibilgailuen Erregistroan haren titular gisa agertzen den pertsonari edo haren legezko jabeari, eta hamar eguneko epea emango zaio ibilgailua hartu eta erretiratu dezan.

2. Hamar egunak igaro eta ibilgailuak abandonu egoeran badirau, udal biltegiara erretiratuko da eta hasiera emango zaio, era berean, santziorako espedienteari.

3. Titularren kargura joango dira abandonaturiko ibilgailuak erretiratzeagatik ordaindu beharreko gastuak.

82. artikulua. Udal biltegiara trafiko arauak haustearen, trafiko istripuen, epaitegiaren aurreko jardunbide amaitu baten edo behar bezala arrazoituriko beste aktuzio batzuen ondorioz erretiratu diren ibilgailuak abandonaturiko ibilgailutzat hartuko dira biltegiara sartu eta hilabetera, edo haiei buruzko prozesua bukatu ondoren, titularrek edo jabeek ez badituzte erretiratu, eta hurrengo artikuluan aurreikusiriko eran jokatuko da ondoren.

II. KAPITULUA. –ABANDONATUTAKO IBILGAILUEN BESTERENTZEA

83. artikulua. 1. Udalak jendaurreko enkantean salduko ditu udal biltegiatan jasoriko ibilgailuak, haien titularrei erretiratzearen eta ondoko biltegitartzearen berri espreski eta behar bezala eman eta hilabete igaro ondoren titularrek edo jabeek ez badute neurririk hartu haiek berreskuratzeko.

2. Jasotako ibilgailuen titularrak ezezagunak direnean edo non dauden inork ez badaki, haiek aurkitzeko gestioek fruiturik eman ez badute, aurreko atalak aipagai duen jakinarazpena Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitara emaniko ediktuen bitartez egingo da, kostuak titularrek ordainduta, agertuko balira, eta ahalik eta zehatzen emango dira jakinarazpen haietan ibilgailuen erreferentziak eta ezaugarriak.

3. Abandonatutako ibilgailuak enkante publikoan saldu aurretik, Udalak Industria Ordezkaritzarekin eta/edo Trafikoko Lurralde Buruzagitzarekin tramitatuko ditu ibilgailu mota honen gainean Indarrean dagoen Legeriaren aurrean dituzten obligazio desberdinak.

4. Ibilgailuak epaitegi baten peko trafiko ekintzetan nahasiak badira, aurreko xedapenak ez dira aplikatuko epaitegiaren jardunbidea tramitatzeko ari den bitartean.

5. Ibilgailuak enkantean saldu ondoko dirua, lehendabizi, gastuak (ibilgailuak erretiratzea, biltegitratzea, eta enkantea) ordaintzeko erabiliko da. Soberakina ibilgailuaren titularraren alde gordeko da bi urteko epean. Udala jabetuko da soberakin hortaz epe horren ondoren.

84. artikulua. Titularrek ibilgailuak abandonatzeko borondatea espresuki azaldu dutenean, bere irudizko modu egokienean erabiliko ditu Udalak orduan.

85. artikulua. Abandonatutako ibilgailuak besterentzeko prozedurak ez du titularrek abandonuaren edo titularitate horren kariatz lehenagotik zituzten obligazioen aurreko erantzukizuna aldatzen.

Legediak agintzen dituen pauso guztiak eman ondoren eta ibilgailuaren jabeak ez badu erreklamaziorik egiten, txatarrerako txostena irekiko da.

BOSGARREN TITULUA

NOLA JOKATU ISTRIPU BATEN AURREAN

86. artikulua. 1. Istripuetan inplikaturako bide-erabiltzaileak, nahiz istripuak ikusi edo hartaz jakitun direnak, laguntzera edo laguntza eskatzera behartuta daude, leudekeen biktimei laguntzeko; kalte handiagoak ekiditeko kolaborazioa ematera, ahal den neurrian zirkulazioaren segurtasuna lehengoratzera eta gertakariak argitzeko kolaboratzera.

2. Zirkulazio istripu batean inplikaturako bide-erabiltzaile orok, ahal duen neurrian ondorengo neurriak hartuko ditu:

a) Ahal bezain laster bere ibilgailua gelditu egin beharko du, zirkulaziorako eta oinezkoentzako arriskurik eragin gabe.

b) Gainontzeko bide-erabiltzaileek ikusteko moduan, seinaleztatu beharko du istripuaren edo matxuraren egoera.

- c) Agintariei dei egin beharko die, baldin eta zauriturik edo hildakorik badago.
- d) Ahal den neurrian, zirkulazioaren segurtasuna lehengoratzen saiatu beharko da, agintariak iristen diren bitartean.
- e) Zaurituei laguntza eman beharko die.
- f) Norbait zauriturik edo hilik gertatuz gero, dena dagoen bezala utzi beharko du eta erantzukizunak argitze-rakoan baliagarri gerta daitezkeen aztarnak ukitzea ekidin beharko du, beti ere zirkulazioa eta pertsonak arriskuan jartzen ez dituzten bitartean.
- g) Ez da, istripua gertatu den lekutik joango, harik eta agintariak iritsi arte.
- h) Bere nortasunari buruzko datuak eman beharko ditu, baita ibilgailuari buruzkoak eta aseguru etxeari buruzkoak ere, eta bere ibilgailuaren derrigorrezko aseguru polizaren zenbakia.
- i) Zirkulazio-istripu bat gertatu dela ohartzen den bide-erabiltzaile orok, nahiz eta bera istripuan inplikaturik ez egon, eta bere laguntza ez dela beharrezkoa oso garbi ikusten denean salbu, ahal bezain laster, ezarritako betebeharrak bete beharko ditu, agintariak agertu ez badira.
- j) Agindu honetan jasotako arauak haustea larritzat joko da, laguntza ematea izan ezik, delitu penala izango baita.

87. *artikulua.* Zirkulazio seinale arautzaileetan, edo herri bideko beste edozein elementutan kalteak eragiten dituen gidari oro, behartuta dago, ahal bezain laster agintariei jakinaraztera.

88. *artikulua.* Aparkatuta dagoen ibilgailuren bati kalteak eragiten dion gidariak, kaltetutako ibilgailuaren gidaria edo jabea bilatu beharko du, egindakoa jakinarazi eta bere nortasunaren berri eman beharko dio.

Aurkituko ez balu, agintariei jakinarazi beharko die.

SEIGARREN TITULUA

ARAU-HAUSTEAK, SANTZIOAK ETA ERANTZUKIZUNA

I. SEKZIOA. Arau-haustek

89. *artikulua.* *Trafikoko arau-hausteen Arautze Orokorra.*

1. Administrazio-hutsegite izaera edukiko dute, Ordenantza honen aurkako egintza edo huts-egite guztiek, eta Udalak zehaztutako kasuetan eta zehazten dituen eran eta neurrian zigortuko dira, beti ere indarrean dagoen legeriarekin bat etorritik, lege penaletan sailkatutako delitu edo hutsegiteak diren kasuetan salbu, kasu horietan Administrazioak erriaren zatia horretarako eskuduntza duen eskumenari pasatuko baitio, eta zigor-prozedura gelditu egingo du, Agintaritzak Judizialak epai finkoa ematen ez duen arte.

Era berean zigortu egingo dira, Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Oinarrien, uztailearen 25eko 18/1989 Legearen 8. Oinarrian xedatutako gainerako arau-haustek, eta Trafikoari, Motordun Ibilgailuen zirkulazioari eta Trafikoari buruzko Legearen Testu artikulatua onartzen duen, martxoaren 2ko 339/1990 Erret Dekretu Legegilearen, 65 eta 66 artikuluetan xedatutakoak –horietako lehena abenduaren 19ko 19/2001 Legeak aldatua, eta agindu batzuetan, azaroaren 21eko 1428/2003 Erret Dekretuak onartutako, Zirkulazioaren Araudi Orokorrak– Kontuan hartu behar da, uztailearen 19ko 17/2005 Legeak, Trafikoari, Motordun Ibilgailuei eta Bide Segurtasunari buruzko Legea aldatu egin duela eta 65. artikulua aurreikusten dituen arau-hauste larrien artean, herri bidean egiten diren eta ordura arte horrela sailkatu gabe zeuden hainbat arau-hauste eta indarrean dauden beste trafiko arau batzuk sartu dituela, beti ere legeak zigorrak jartzeko ahalmena beste Administrazio bati ematen ez badiu salbu, kasu horretan jarduerak hari pasako baitaizkio

— Trafiko arau-hausteen sailkapena:

2. Aurreko atalean aipatzen diren arau-haustek honela sailkatzen dira: Arinak, larriak eta oso larriak.
3. Arau-hauste arintzat hartuko dira, ordenantza honetan, eta gainontzeko trafiko arauetan dauden arauen aurka egindakoa, hurrengo zenbakietan zehaztuta dauden arau-hauste larri edo oso larritzat sailkatuta ez daudenak.
4. Arau-hauste larritzat hartuko dira:
 - A) 17/2005 Legeak aldatzen duen BSLren 65.4 artikuluan aurreikusitakoak:
 - a) Abiadura mugen gaian Legeak xedatzen duena urratzea, 5.c) atalean, pasabide lehentasuna, aurreratzea, norabide eta norantza aldaketa eta atzera ematea, ezarritako muga gainditzen badu salbu.
 - b) Leku arriskutsuetan gelditzea eta aparkatzea edo zirkulazioa larriki eragozten duten lekuetan, zirkulaziorako arriskua, bereziki oinezkoena eta eragozpena sortuz, arau zehaztutako terminoetan.
 - c) Ikusmen gutxiko edo ikusmenik gabeko egoeretan, arauzko argirik gabe zirkulatzea, edo beste bide-erabiltzaileak itsutuz, eta argiak erabiltzea nahitaezkoa den kasu guztietan.

- d) Bidean, inolako baimenik gabe obrak egitea eta seinaleztatzea, eta seinaleztatze iraunkorra edo noizean behingoa kentzea edo hondatzea.
- e) Gidatzeak eskatzen duen arretaren aurkakoak diren tresnak edo gailuak erabiliz gidatzea, arauz zehaztutako terminoetan.
- f) Soinuak hartzen dituen edo soinuak entzunarazten dituen aparailuetara konektatutako entzungailu edo kaskoekin gidatzea; gidatzen den bitartean telefonia mugikorreko aparailuak erabiltzea eta azken batez, eskuzko erabilera dakarren beste edozein komunikazio sistema edo bide erabiltzea, arauz zehazten den terminoetan, eta segurtasunarekin, higieinarekin edota laneko prebentzioarekin zerikusia duten arrazoi zehatzen salbuespenarekin.
- g) Trafikoko agenteen zaintza saihestera zuzendutako mekanismo edo sistemak, edo asmo bereko tresnak dituzten ibilgailuak gidatzea, eta radarrak detektatzeko mekanismoak erabiltzea.
- h) Segurtasun uhala, kaskoa, eta derrigorrez erabili behar diren gainerako segurtasun gailu edo babes elementurik gabe gidatzea, edo zirkulatzea, bidaiariaren kasuan, beti ere arauz ezarrita dauden baldintzetan eta salbuespenekin.
- i) 12 urtetik beherakoekin zirkulatzea, ziklomotore eta motozikletetan, arauz ezarrita dauden salbuespenekin.
- j) Zirkulazioa zuzentzen ari diren agenteen seinaleak ez errespetatzea.
- k) Semaforoaren argi gorria ez errespetatzea.
- l) Stop seinaleak ez errespetatzea.
- m) Ibilgailuaren erosleak, erregistrozko titularitatea aldatzen duenean zirkulazio lizentzia edo baimena berritzea ez eskatzea, arauz ezarritako epean.
- n) Arauz eskatutako administrazio betekizunak bete ez dituelako, baliorik ez duen gidatze-baimenaren titularra izanik gidatzea.
- ñ) Zabarkeriaz gidatzea.
- o) Errepidera edo inguruetara, suteak, edo zirkulazio istripuak eragin ditzaketen edo natura kaltetu dezaketen objektuak botatzea.
- p) Zirkulazio istripu bateko kaltetuek eskatutako nortasunari buruzko datuak edo ibilgailuarenak ez ematea, istripuan inplikatuetakoa denean.
- q) Arauz ezarritako baldintza teknikoak urratzen dituen ibilgailu batekin zirkulatzea, hurrengo 5.i) atalean daudela iritiz gero salbu, eta ibilgailuen ikuskapen teknikoa arautzen duten arauari buruzko arau-haustekak.
- r) Gainerako trafiko arauetan larritzat jotakoak.
- s) Bi arau-hauste arin egitea, zigor irmoarekin, urte natural bateko epean.
5. Arau-hauste oso larritzat hartuko dira, beti ere delitua ez direnean:
- a) Lege honen xede diren bideetatik, arauz ezarritakoak baino altuagoak diren alkohol tasekin gidatzea, eta edonola ere, estupefaziante, estimulatzaile eta antzerako eraginak sortzen dituen beste edozein substantziaren eraginpean gidatzea.
- b) Alkoholaren, estupefazianteen, psicotropikoen, estimulatzaileen edo antzeko substantzien eraginpean dauden ala ez detektatzeko, derrigorrezkoak diren aztertze-probak egin nahi ez izatea, bai ibilgailuetako gidariekin baita, zirkulazio istripuren batean inplikatuetakoa gainontzeko bide erabiltzaileek ere.
- c) Baimendutako gehieneko abiadura %50ean gainditzea, baldin eta horrek badakar, esandako gehieneko muga hori, orduko 30 kilometro gutxienez, gainditzea.
- d) Ausarkeriaz, argi eta garbi gidatzea.
- e) Ibilgailua gehiegi okupatzea, baimendutako plazak baino %50 gehiago sartuz, gidaria kenduta, hiri eta hiriarteko autobusen kasuan izan ezik.
- f) Ezarritako noranzkoaren kontrako noranzkoan zirkulatzea.
- g) Ibilgailuen arteko, baimendu gabeko lehiaketak eta lasterketak.
- h) Lurreko garraioari buruzko legerian ezarritako, gidatzeko denbora %50ean gainditzea edo atsedendiko denbora %50ean murriztea.
- i) Araua hautsi duen ibilgailuaren titularrak edo maizterrak, esandako arau-haustearen ardura duen gidaria identifikatzeko obligazioa urratzea, hau da, ez identifikatzea, behar bezala eskatzen zaionean eta arrazoi justifikaturik ez dagoenean hala ez egiteko.
- j) Dagokion administrazio baimenaren titularra izan gabe gidatzea.
- k) Matrikulatu gabeko ibilgailu batekin, edo dagozkion administrazio baimenak falta zaizkion ibilgailu batekin zirkulatzea edota izanda ere haiek baliorik ez izatea arauz eskatutako betekizunak betetzen ez dituztelako.
- l) Bide segurtasunari kaltetzen dioten, arauz ezarritako baldintza teknikoak urratzen dituen ibilgailu batekin zirkulatzea.

- m) Gidatzeko beharrezko ezagutzei eta teknikei buruzko, irakaskuntza eta formazio zentroyen baimen eta funtzionamendu erregimenari dagozkien, arauz ezarritako arauak urratzea.
- n) Gidarien errekonozimendu zentroyen baimen eta funtzionamenduari buruz, arauz ezarritako arauak urratzea.
- ñ) Bide segurtasunari zuzenean eragiten dioten industria jarduerak arautzen dituzten, arauz ezarritako arauak urratzea.
- o) Espresuki debekatuta duten ibilgailuekin, Autopista eta autobideetatik zirkulatzea
- p) Lege honek espresuki debekatzen dituen ibilgailuekin parez pare zirkulatzea.
- q) 3.500 kilotik gorakoa BGPadun ibilgailuak, oso-osorik edo zatiren bat espalo'i eta pasealekuen gainean, uztea edo aparkatzea.
- r) Suteetarako ur-hartuneren baten gainean edo haren erabilera oztopatuz aparkatzea.
- s) Larrialdi irteeren aurrean aparkatzea.
- t) Ebazpen irmo bidezko zigorra izango duten bi arau-hauste larri egitea, urte beteko epean.
6. Ordenantza honetan aurreikusi gabeko arau-hausteentzat, eta bertan ezarritakoa kaltetu gabe, indarrean den legeriak trafiko-arlorako diosenari atxikiko gatazka.
7. Puntuak galtzea dakarten arau-hausteak.
- Ondoren adierazitako arau-hausteren bat egiteagatik, administrazio bidean irmoki zigortua izango den gidatze baimen edo lizentzia bateko titularrak, egindako arau-hauste bakoitzari dagozkion puntuak, jarraian adieraziko direnak, kenduko zaizkio:
1. Arauz ezarritako alkohol tasa gaudituz gidatzea:
 - Botatako arnasan, 0,50 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea. (profesionalek eta bi urte baino gutxiagoko antzinatasuna duten gidatze baimenen titularrek 0,30 mg/l tik gora edukita gidatzea): 6.
 - Botatako arnasan, 0,25 miligramotik 0,50 miligramora arteko litroko edukita ibilgailu bat gidatzea. (profesionalek eta bi urte baino gutxiagoko antzinatasuna duten gidatze baimenen titularrek 0,15 mg/l tik 0,30 mg/lra edukita gidatzea): 4.
 2. Estupefaziante, psikotropiko, estimulatuzaile eta antzerako eraginak sortzen dituen beste edozein substantziaren eraginpean gidatzea: 6.
 3. Alkoholaren, estupefazianteen, psikotropikoen, estimulatuzaileen edo antzeko substantzien eraginpean dauden ala ez detektatzeko, derrigorrezkoak diren aztertze-probak egin nahi ez izatea: 6.
 4. Ausarkeriaz, argi eta garbi gidatzea, ezarritako noranzkoaren kontrako noranzkoan zirkulatzea, baimendu gabeko lehiaketetan eta lasterketetan ibilgailuak gidatzea: 6.
 5. Autopista eta autobideetatik zirkulatzea, espresuki debekatutako ibilgailuekin: 4.
 6. Baimendutako gehieneko abiadura %50ean gauditzea, baldin eta horrek badakar, esandako gehieneko muga hori orduko 30 kilometro gutxienez, gauditzea: 6.
 7. Lurreko garraioari buruzko legerian ezarritako, gidatzeko denbora %50ean gauditzea edo atsedendiko denbora %50ean murriztea: 6.
 8. Ibilgailua gehiegi okupatzea, baimendutako plazak baino %50 gehiago sartuz, gidaria kenduta, hiri eta hiriarteko autobusen kasuan izan ezik: 4.
 9. Ibilgailu bat, horretarako gaituko ez duen baimen edo lizentzia batekin gidatzea: 4.
 10. Errepidera edo inguruetara, suteak, edo zirkulazio istripuak eragin ditzaketen objektuak botatzea: 4.
 11. Ausarkeriaz gidatzea, bideko beste erabiltzaileentzat arriskua sortuz: 4.
 12. Ezarritako abiadura mugak gauditzea:
 - Baimendutakoa baino, orduko 40 km baino gehiago, 6. atalean adierazitakoan sartuta badago salbu.: 4.
 - Baimendutakoa baino orduko 30 eta 40 km. artean: 3.
 - Baimendutakoa baino orduko 20 eta 30 km. artean: 2.
 13. Pasabide lehenetsunari, eta stop seinaleetan eta argi gorria piztuta duten semaforoetan geratzeko obligazioari buruzko legezko xedapenak urratzea: 4.
 14. Aurreratzeari buruzko legezko xedapenak urratzea, kontrako bidean zirkulatzeko dutenak arriskuan jarritz, edo haiei eragotziz eta ikusmen gutxiko lekuetan edo gora-beheretan aurreratzea: 4.
 15. Txirrindularien bizia arriskuan jarritz edo bidea eragotziz aurreratzea: 4.
 16. Noranzkoa, Legean eta arauz ezarritako terminoetan aurreikusitako xedapenak urratuz aldatzea: 3.
 17. Autopista eta autobideetan atzera ibiltzeko maniobra egitea: 4.
 18. Aurreratua izan behar den ibilgailuaren gidariak, aurreratzea eragotziko edo zailduko duten maniobrak

egitea edo abiadura handitzea: 4.

19. Zirkulazioa erregulatzen ari diren agenteen seinaleak ez errespetatzea: 4.

20. Aurretik doan ibilgailuarekiko mantendu beharreko segurtasun distantzia ez mantentzea: 3.

21. Telefono mugikorra eskuz erabiliz, entzungailuekin edo gidatzeak eskatzen duen arretaren kontrakoa den beste gailuren batekin gidatzea, arauz ezarritako terminoetan: 3.

22. Bihurguneetan, sestra-aldaketetan, tuneletan, beheko pasabideetan, elkarguneetan edo zirkulaziorako edo oinezkoentzako arriskua sor dezakeen beste edozein leku arriskutsutan geratzea edo aparkatzea, arauz ezarritako terminoetan: 2.

23. Hiri garraio publikorako diren erreietan geratzea edo aparkatzea: 2.

24. Trafikoko agenteen zaintza saihestera zuzendutako mekanismoak edo sistemak, edo asmo bereko tresnak jarrita dituzten ibilgailuak gidatzea, eta radarrak antzemateko mekanismoak erabiltzea: 2.

25. Derrigorrezkoa denean, argirik gabe zirkulatzea, edo argiak erabiltzea arauz ezarritakora lotu gabe: 2.

26. Segurtasun-uhala, kaskoa eta gainerako segurtasun gailu edo babes elementuak jarri gabe gidatzea, arauz zehazten diren kasuetan eta baldintzetan: 3.

27. Motozikleta eta ziklomotoreetan, 12 urtez azpikoekin zirkulatzea, arauz ezarritako salbuespenekin: 2.

II. SEKZIOA. Zigorak

90. artikulua.

1. Lege-hauste arinak 90 euroko isunarekin zigortuko dira, larriak 91etik 300 eurora bitarteko isunarekin eta oso larriak 301 euro eta 600 euro arteko isunarekin. Arau-hauste larrien kasuan, gainera, hilabeterako gidatzeko baimena kendu ahal izango da, gutxienez, eta hiru hilabeterako, gehienez. Eta arau-hauste larrien kasuan, edozein kasutan, gutxienez hilabeterako eta gehienez hiru hilabeterako gidatzeko baimena kenduko da, beti ere Legean ezarritako salbuespenen kaltetan gabe.

2. Lege-haustearen larritasunaren eta garrantziaren, lege-haustearen aurreko portaeraren eta sortutako edo sor litekeen arriskuaren arabera mailakatuko dira zigorak.

3. Indarrean dagoen legeriak xedaturikoari jarraiki, trafikoaren alorreko prestakuntza eta birziklatze ikastaroak egin ahal izango dira Ordenantza honek aurreikusitako zigorren ordainetan.

4. Lege-haustearen ohiko bizilekua Espainiako lurretan ez bada, udaltzain salatzaileak isunaren behin-behineko zenbatekoa zehaztuko du, eta, dagokion dirua ordaintzen ez bada edo haren ordainketa zuzenbideak onarturiko beste bitarteko baten bidez bermatzen ez bada, lotu egingo du ibilgailua. Nolanahi ere, gogoan edukiko da 109. artikulua %30eko murrizteari buruz aurreikusitakoa, eta isunaren ordainketa Espainian legezkoa den diruarekin edo Espainiak kanbio-tasa ofiziala duen beste edozein herrialdeko diruarekin egin ahal izango da.

III. SEKZIOA. Erantzukizuna

91. artikulua. 1.-Lege-haustea ekarri duen ekintzaren egilea izango da, Trafikoari, Motordun ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko legearen arauen haustearen erantzulea.

Egindako ekintzen arduraduna 18 urtetik beherako bat bada, bere gurasoak, tutoreak, atosleak, eta legezko edo izatezko zaintzaileak, izango dira solidarioki, haren erantzuleak, ordena hori jarraituz; beraiei ezarritako obligazioa urratzeagatik, alegia adingabekoei egozten zaien administrazio arau-haustea prebenitzea.

Erantzukizun solidarioa esaten denean, ezarritako isunaren gaineko erantzukizuna esan nahi da, eta azken finean jarritako diru-kopuruaren ordainketaren gainekoa. Isun hori, zehatze agintaritzak moderatu ahal izango du. Arau hauste arinen kasuan, aurreko paragrafoan adierazitako pertsonen adostasunaren ondoren, isunaren zigor ekonomikoa, zehapen agintaritzak ezarritako beste neurri murriztaile batzuegatik ordezkatu ahal izango da.

2. Ibilgailuen erregistroan agertzen den titularra, ibilgailuaren dokumentazioari buruzko arau-hausteen erantzulea izango da; baita kontserbazio egoerari buruzko arau-hausteen erantzulea ere, akatsek ibilgailuaren segurtasun baldintzei eragiten dienean, eta aldizkako errekonozimenduei dagozkien arau urraketatik ondorioztatutako arau-hausteena ere.

3. Horretaz galdetu ondoren, lege-haustea egin duen gidaria identifikatu behar du ibilgailuaren titularrak eta obligazio hori arrazoirik gabe betetzen ez badu, huts larri baten egileei bezala zigortuko zaio diru isun batez. Isuna jar daitekeen altuena izango da.

Ibilgailuaren titularrak termino berberetan erantzungo du, salaketa, berak identifikatuko duen gidariari jakinaraztea posible ez denean.

4. Erakunde eta zerbitzu publikoetako gidariak une oro begiratuko dute Ordenantza honek xedaturiko guztien betetze zehatza eta egingo dituzketen lege-hausteen erantzule izango dira.

Erakunde eta zerbitzu publikoetako ibilgailu baten aurka salaketa bat jartzen bada, santziorako espedientea bideratzeaz gainera, haren berri emango zaio ibilgailuaren departamentuko buruari.

ZAZPIGARREN TITULUA

ZEHAZTEKO PROZEDURA

I. KAPITULUA. XEDAPEN OROKORRAK

92. artikulua. Prozeduraren gardentasuna.

1. Etengabeko sarbidearen printzipioarekin bat garatuko da prozedura. Ondorio horietarako, prozeduraren edozein unetan interesdunek eskubidea dute tramitazio-egoeraren berri izateko eta horietan datozen agirien kopiak eskuratu eta lortzeko.

2. Izapidetzen den zigor prozedura bakoitza sistemaz egingo da, eta ordenan eta elkarren segidan gehituko dira agiriak, lekukotzak, jardunak, administrazio-egintzak, jakinarazpenak eta agertzen edo egiten doazen gainerako eginbideak.

3. Horrela egindako prozedura dagokion sailaren ardurapean zainduko da.

II KAPITULUA. -ALDEZ AURREKO JARDUNAK ETA PROZEDURA HASTEAN

93. artikulua. Aldez aurreko jardunak.

1. Salaketak egiteko, udaltzainek taloitegiak izango dituzte, behar bezala erregularizaturik, eta Udaltzaingoaren Buruzagitzak kontrolatuko ditu horiek.

2. Udaltzainek ez dute kobratuko ezin kasutan ezarritako santzioen zenbatekorik; Bilketa-zerbitzuaren bitartez kobratuko dira horiek, baldin eta arau-hausleak egiaztatzen ez badu ohiko bizilekua Espainian duela; kasu horretan, isunaren behin-behineko kuota ezarriko du agente salatzaileak, eta zenbatekoa ordaindu edo ordainketa bermatu ezean eskubidez onartzen den edozein baliabidez, ibilgailua ibilgetuko du.

94. artikulua. Hasteko era.

1. Ofizioz edo interesdunak eskatuta hasiko da zigor-espeditentea, arau-hauste izan daitezkeen gertakarien berri zuzena duen edozein pertsona edo trafikoa zaindu eta segurtasunaz arduratzen diren agintaritzako agenteek egin dezaketena salaketa dela-eta.

2. Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Legean (1990 LEDk onartua, zati batean 19/2001 Legeak aldatuak) eta hartarako dagoen gainerako Araudian agindutakoaren aurkako egintzen-egatik edo omisioengatik arau-haustea egiten direnean, udaltzainak gertakariak salatuko ditu, eta honako hauek zehaztuko ditu ezinbestean:

- a) Ustezko arau-haustea egin duen ibilgailuaren identifikazioa.
- b) Gidariaren izen-abizenak, jakinez gero.
- c) Salatutako gertakariaren zerrenda bat, ahalik eta argien, ustezko arau-haustearen leku, egun eta ordua adieraziz.
- d) Salatzailearen izena eta helbidea. Datu horien ordez udaltzainaren identifikazio-zenbakia jarri ahal izango da, salaketa udaltzainak jarri badu bere funtzioak betetz.

3. Dagozkion salaketa-erriak hiru orritan egingo dira. Horietako bat ustezko arau-hausleari emango zaio, bigarrena salatzailearen esku geratuko da, eta hirugarrena espedientearen organo instrukzio-egileari igorriko zaio, espediente hasi eta instrukzioa egiteko.

Salaketa buletina, salaketa jarri duen agenteak, eta salatua izan denak sinatuko dute. Horrek ez du esan nahi, ordea, egozten zaizkion gertakariak onartzen dituenik.

Salatuak sinatzeari uko egiten badio, salaketa jarri duen agentea salaketa-erria jasoko du gorabehera hori.

4. Aurreko puntuaren jakinarazpena praktikan jartzerik ez badago, gidaria ez dagoelako edo beste edozein arrazoiengatik, dagokion sailera pasatuko da salaketa, lehen xedatu denaren arabera jardun dezan. Trafiko Erregistroan ibilgailuaren titular agertzen den pertsonari jakinaraziko dio salaketa instrukzio-egileak, ordenantza honetako 98. artikuluan xedatutakoaren arabera.

5. Aurreko puntuan aipatzen den jakinarazpenean haxe jasoaraziko da, ibilgailuaren titularra gidaria ez bazen araua hautsi zenean: Beharturik dagoela Udalarari adierazten zein zen arau-hauslea hamabost eguneko epean. Halaber, ohararazten zaio obligazio hori bete ezean, hutsegite larri moduan santzionatu daitekeela. Aldi berean, adieraziko zaio epe berean prozeduraren hasierako edukiari buruzko alegaziorik aurkeztu ezean, hastea erabaki-proposamentzat jo daitekeela eta Alkatetzara bideratuko dela, dagokion zigorra agintzeko.

95. artikulua. Behar bezala justifikatutako arrazoiengatik, salaketa-erriak geroago jakinaraziko dira. Arrazoi horiek salaketa-erria jasota geratu behar dira.

Ez dira baliozkoak izango Udaltzainek salatuak geratu gabe jartzen dituzten salaketak, baldin eta salaketan zehazten ez bada zergatik ezin izan den ibilgailua geratu, arrazoi konkretu eta zehatzak emanez.

Halaber, salaketa geroago jakinaraztea justifikatzen duen legezko arrazoiak da salaketa jarritako unean intentsitate handiko zirkulazioa, kontrako faktore meteorologikoak edo obrak izatea, agentea oinez ibiltzea edo ibilgailua gelditzeak arrisku zehatz bat eragin dezakeen bestelako arrazoiak tarteko izatea.

Era berean, salaketaren jakinarazpena geroago egin ahal izango da, ibilgailua identifikatzea ahalbidetzen duten

irudiak hartzeko eta erreproduzitzeko medioen bidez agintariek gertakarien berri izan ostean.

Halaber, bidezko da salaketa jarri eta geroago jakinaraztea aparkatutako ibilgailuen kasuan, gidaria bertan ez badago.

96. artikulua. Salaketaren eskakizunak.

1. Udaltzainen salaketek, bide-zirkulazioa zaindu eta kontrolatzen ari direnean jarritakoek, balio frogagarria izango dute. Hala ere, salatutako gertakariari buruz froga posible guztiak aurkeztu beharko dituzte udaltzainek, bai eta salatuak euren defentsan aurkez ditzaketen frogak ere.

2. Borondatezko salaketak zirkulazioa zaindu edo arautzeaz arduratzen den eta gertakarien lekutik gertuen dagoen udaltzainari aurkeztu ahal izango zaizkio, edo Alkatetzara zuzendutako idatzi bidez jarri ahal izango dira.

Salaketa udaltzainei aurkezten bazaie, udaltzainek dagokion salaketa-orria beteko dute, eta zehaztuko dute ea pertsonalki egiaztatu ahal izan duten salatutako usteko arau-haustea, eta ea jakinarazi ahal izan duten.

97. artikulua. Salaketa udaletxean jasotzean, organo instrukzio-egileak aztertuko du, eta ezarritako lege-betekizunak betetzen direla egiaztatu ondoren, hala badagokio, izapideak egiteari ekingo dio.

98. artikulua. Salaketa jakinaraztea.

Honela egingo da:

1. Jakinarazpen pertsonala ezinezkoa izan bada arau-haustearen unean, banaka norberaren helbidean jakinarazten saiatuko da.

Jakinarazpenetarako, gidariaren eta ibilgailuaren titularraren helbidetzat hartuko da berariaz eman dutena, eta, horrelakorik egin ez badute, gidariaren eta arau-hausteen erregistroetan eta ibilgailuen jabeen erregistroan agertzen direnak, hurrenez hurren.

2. Berehala entregatzen ez diren salaketen jakinarazpenak aurreko paragrafoan eskatutako helbidera bidaliko dira, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen Legean ezarritakoaren arabera.

3. Prozeduraren iraupenaren gehieneko epean jakinarazteko obligazioa betetzat jotzeko bakarrik, nahikoa izango da jakinarazten saiatzea behar bezala egiaztaturik, 30/92 Legearen 58.4 artikulua arabera.

III. KAPITULUA. –ZIGOR-PROZEDURAREN INSTRUKZIOA

99. artikulua. Salaketak izapidetzea.

1. Udaltzaingoaren bulegoan salaketa jaso eta gero, udaltzainburuak gertakarien kalifikazioa egingo du eta isunaren gradua ezarriko du edo udaltzain salatzaileak salaketan jasotako kalifikazioa eta isuna egiaztatuko ditu.

2. Ondoren, organo instrukzio-egileari bidaliko dio, eta prozedurari ekiteko proposatuko dio edo espedientea artxibatzeko, deuseztasuna ekar dezakeen akatsen bat duenean salaketa-orriak.

3. Instrukzio-egileak bide emango dio salaketa horri edo dagokion erabakia proposatuko dio alkatetzari, arau-hausterik ez dagoela deklaratu dezan, salatutako gertakariak araua hautsi ez badute, edo zigorra ezartzea ez dela egokia deklaratu dezan, egilea zein den jakiterik ez dagoenean.

4. Organo eskumendunek gertakariak egiaztatzeke duten ahalmenari kalterik egin gabe, salaketa anonimoak artxibatu egingo dira, horri buruz gero tramiteak egin barik.

100. artikulua. Organo instrukzio-egilea.

Ordenantza honetan araututako arau-hausteengatik irekitako espedienteen instrukzioa Udaltzain buruak egingo du. Behin instrukzioa amaituta, dagokion ebazpena organo zigortzaileak aginduko du, alegia, Alkatetzak.

101. artikulua. Alegazioak.

1. Bide-segurtasunari buruzko Legearen 79. artikuluan aurreikusten denaren arabera, 320/1994 Errege Dekretuaren 12. artikuluan eta 1.398/1993 Errege Dekretuaren 16. artikuluan, abuztuaren 4koa, bidezkotzat jotzen dituen alegazioak eta agiriak egin eta aurkeztu ahal izango ditu salatuak eta, hala badagokio, bidezkotzat jotzen dituen probak proposatu, salaketa jakinarazten den egunetik 15 eguneko apean, Ordenantza honetako 98. artikuluan xedatzen denaren arabera eginga.

Baldin eta tramite horretan ibilgailuaren titularrak adierazten badu zein izen duen arau-haustearen gidari arduradunak, haren kontra zuzenduko da zigor-espedientea, eta, modu berean jakinaraziko zaio salaketa.

2. Salatuaren alegazioak, baldin eta ez badute datu berririk edo salatzaileak hasieran agertutakoak bestelako daturik ematen, salatzaileari emango dizkio instrukzio-egileak, gehienez ere 15 eguneko epean informatu dezan. Era berean, gertakariak aztertzeke beharrezko jotzen diren txosten eta datu guztiak eskatuko ditu.

102. artikulua. Jabea ez den beste pertsona bati jakinaraztea.

1. Gidariaren eta trafikoko arau-hausteen erregistroan titular moduan agertzen dela, arau-haustea izan zen unean gidaria ez zela bera alegatzen duenari salaketa jakinarazten zaionean, eta, gainera, egiaztatzen badu une hartan ez zela ibilgailuaren jabea, onartu egingo zaio alegazioa, eta espedientea atzera botako da, salaketaren berri eman den

unera.

2. Atzera bota aurreko jardunek eten egingo dute preskripzio-epea, bide-segurtasunari buruzko Legearen 81. artikuluan aurreikusitakoaren arabera, arau-hauslea nor den jakiteko da eta.

103. artikulua. Gidaria ez den pertsona baten aurka jarraitzen denean prozedura.

Trafiko-erregistroan titular moduan agertzen denari jakinarazita salaketarena, titularitateaz oztoporik jarri barik, arau-haustearen unean ez zela gidaria alegatzen badu geroago, honela jardungo da:

a) Egiatagiria ukalezina bada eta gidariaren izena adierazten bada, onartu egingo da alegazioa, eta salaketaren berri emango zaio arau-hausleari.

b) Aurreko gorabeherak izaten ez badira, alegazioa ez da onartuko.

104. artikulua. Interesduna bertaratu ez izana alegatzen denean.

1. Interesdunak proba bat alegatu eta aurkezten duenean, adieraziz ez dela egon arau-haustearen lekuan araua hautsi zen unean, salatzaileari emango zaio horren berri, dagokion txostena egin dezan.

2. Txostena egindakoa, Ordenantza honetako 107.3 artikuluan xedatutakoari jarraituko zaio, audientzia tramitea irekitzea erabakitzeko.

105. artikulua. Proba.

1. Alegazioak jaso eta gero, gertakariak aztertu edo kalifikatzeko edo izan daitezkeen erantzukizunak zehazteko behar-beharrezkoa den kasuetan, probaldi bat irekitzea erabakiko du instrukzio-egileak, hogeita hamar egun baino luzeagoa ez den eta hamar eguneko epea baino txikiagoa ez den epe batean egokiak direnak praktikatzeko.

2. Interesdunei jakinaraziko zaie akordioan, behar bezala arrazoiturik, atzera bota ahal izango da interesdunek proposatutako probak egitea, egokiak ez direnean; izan ere, proba horiek gertakariekin duten loturak ezin duelako aldatu erabakia ustezko erantzulearen alde.

3. Instrukzio-egileak bidezkotzat jotzen dituen probak egingo direla jakinaraziko zaie interesdunei, nahiko denborarekin, eta ohartaraziko zaie, hala badagokio, teknikoak izenda ditzaketela laguntzeko.

4. Interesdunak eskaturik probak egin behar izanez gero, eta horiek Administrazioak bere gain hartu behar ez dituen gastuak eraginez gero, gastu horien aurrerakina eskatu ahal izango du Administrazioak, eta proba egin eta gero behin betiko likidazioa egingo da.

5. Proba hori denean administrazio-organo baten edo erakunde publiko baten txostena ematea eta izapidetzeko onartzen bada, 10 eguneko epean beteko da tramite hori, xedapenen batek epe luzeagoa baimentzen ez badu. Txosten horiek aginduzkoak direla ulertuko da, eta ulertu ahal izango da prozedura erabakitzeko lotesle direla. Kasu horretan, hurrengo tramiteen epeak eten ahal izango dira.

Txostena beste administrazio batek eman behar izanez gero eta epea igaroz gero txosten hura bete barik, jardunak jarraitu ahal izango dira. Epez kanpo emandako txostena ez dago zertan kontuan hartu, dagokion erabakia hartzean.

106. artikulua. Erabaki-proposamena.

1. Espedientearen instrukzioa amaitu eta gero, hala badagokio proba egitea barne, instrukzio-egileak erabaki-proposamena egingo du, eta horretan finkatuko ditu gertakariak eta haren kalifikazio juridiko zehatza, haien arau-haustea eta zein pertsona den arduraduna zehaztuko dira, eta zein zigor jartzea proposatzen duen zehaztuko da; edota proposatuko da arau-hausterik edo erantzukizunik ez dagoela adieraztea.

2. Prozeduraren instrukzioaren ondorioz, gertakariez hasieran zehaztutakoa aldatuz gero, izan litekeen kalifikazioaz, ezar daitezkeen zigorrez edo zigorra izan dezaketen erantzukizunen berri emango zaio erruduntzat jotakoari erabaki-proposamenean.

3. Egindako proposamenak alegazioak onartzen baditu, Diruzaintzari bidaliko zaio horren edukia berehala, diru-bilketako jardunekin ez jarraitzeko.

107. artikulua. Audientzia.

1. Prozeduraren instrukzioaren ondorioz, aldatuz gero gertakariaren hasierako erabakia, haren kalifikazioa, ezar daitezkeen zigorrak edo zigorra izan dezaketen erantzukizunak, eta edozelan ere probaldia egin denean, erabaki-proposamena jakinarazi egingo zaie interesdunei, eta horrekin batera prozeduran dauden agirien zerrenda erantsiko da, bidezkotzat jotzen dituzten kopia lortzeko. 15 eguneko epea emango zaie alegazioak egiteko eta prozeduraren instrukzio-egileari egokituz jotzen dituzten agiriak eta informazioak aurkezteko.

2. Erabakian hasierako salaketan jasotako datuak, txostenak, probak eta adierazpenak bakarrik hartzen badira kontuan, ez dago zertan audientzia-tramitea egin, eta, hortaz, ez da beharrezkoa izango erabaki-proposamena jakinaraztea.

3. Agente salatzaileak emandako txostena, salaketako edukiak berresten dituela, hasieran zehaztutakoa aldatu barik eta ezer berririk gehitu barik, ez da joko audientzia-tramiterako elementu berrizat.

IV. KAPITULUA. BUKAERA

108. artikulua. Erabakia.

1. Alkateak edo zinegotzi eskuordetuak zigor-erabakia emango du prozedura hasten denetik sei hilabeteko epean, eta interesdunek aurkeztutako arazo guztiak erabakiko ditu, bai eta horietatik datozen beste guztiak ere.

Edozelan ere, erabakitzeko organo eskumendunak uste badu arau-hausteak erabaki-proposamenean zehazten dena baino larritasun handiagoa duela, erruduntzat jotakoari jakinaraziko zaio, bidezkotzat jotzen dituen alegazioak aurkezteko, eta horretarako hamabost eguneko epea emango zaio.

2. Prozedura hasi eta 6 hilabeteen erabakia jakinarazten ez bada, iraungi egingo da hura eta jardunak artxibatu egingo dira, edozein interesdunek edo ofizioz erabakia emateko dagoen organo eskumendunak berak hala eskaturik, kasu hauetan izan ezik: Prozedura geratu bada interesdunei egotz dakiekeen kausarengatik, 320/1994 Errege Dekretuaren 2.1. artikuluan aurreikusitako prozedura eten bada edo 30/92 Legearen 42.5 artikuluan aurreikusitako kausengatik.

109. artikulua. Isuna Ordaintzea.

1. Isun-zigorrek %30eko beherapena eginda ordaindu ahal izango dira, beti ere, gidatzeko baimena edo lizentzia kentzea edo etetea eragin dezakeen arau-haustea ez bada (izaera arinekoak soilik) eta salaketa jakinarazi eta hamabost eguneko epean ordaintzen bada. Behin behingo izaeraz ezarritako zenbatekoaren gain %50eko murrizketa egingo da, baldin eta, arau-haustea gertatu eta hurrengo bost egunetan ordaintzen bada.

Aurrez ordaintzeak, alegazioak tartekatzeari uko egitea dakar, eta prozedurari amaiera ematea, inolako ebazpenik gabe, beti ere, egoki diren errekurtsuak tartekatzea kaltetu gabe.

2. Isuna, salaketaren jakinarazpena egin eta hurrengo hamaikagarren egunetik hasi eta zigorra irmoa bihurtu eta hamabost astegun arte, ordaindu ahal izango da bere osotasunean.

3. Aurreko atalean zehaztu den, ordaintzeko epea iragan eta isuna ordaindu ez bada, ordainarazpena, premiamenduzko prozedura erabiliz egingo da, eta dagozkion errekarquak aplikatuko dira.

110. artikulua. Nahitaezko diru-bilketa.

Trafiko alorreko isunen nahitaezko diru-bilketa, indarrean dauden bilketa exekutibo arauen arabera egingo da.

111. artikulua. Isuna indargabetzea.

1. Arau-hauste arinak zigortzeko egintza, arau-haustea egin eta hiru hilabetera indargabetuko da; arau larriena sei hilabetera, eta oso larriena urte betera.

Indargabetzea, salatua izan denak ezagutzen duen, edo haren nortasuna edo bizilekua jakitera bideratuta legokeen Administrazioaren edozein jardueragatik etengo da, baldin eta sortutako bulegoz kanpoko proiektioarekin egiten bada. Indargabetze hori, era berean, indarrean dagoen legeriarekin bat etorritik egindako jakinarazpen bidez etengo da.

2. Zigorrek, behin irmo bihurtzen direnean, urte betera indargabetuko dira.

3. Indargabetzea ofizioz aplikatuko dute, gaitutako organoek, espedientearen tramitazio-fase ezberdinetan.

V. KAPITULUA. ERREKURTSOAK

112. artikulua. 1. Alkatetzak edo haren Ordezko Zinegotziak ezarritako zigorren aurrean, errekurtsua tartekatu ahal izango da, administrazioarekiko auzietako Epaitegiaren aurrean, zigorraren jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik hasi eta bi hilabeteko epean.

2. Nolanahi ere, aurrez birjarpen errekurtsua tartekatzeak aukera izango da, hilabeteko epean.

3. Errekurtsuaren ebazpena emateko eta jakinarazteko gehieneko epea hilabetekoa izango da. Epe hori iragan ondoren, ezetsizat emango da, eta administrazioarekiko auzietako Epaitegiaren aurrean errekurritu ahal izango da bi hilabeteko epean.

4. Premiamenduzko probidentziaren aurka, errekurtsua tartekatu ahal izango da, jakinarazpena jasotzen denetik hasi eta hilabeteko epean, Alkatetzaren edota hura ordezkatzeko duen Zinegotziaren aurrean.

5. Edozein errekurtsu tartekatzeak, xedapenen batek kontrakoa ezartzen duen kasuetan salbu, ez du, inpugnatutako ekintzaren gauzatzea etengo, ez badu Alkatetzak edo hura ordezkatzeko duen Zinegotziak hala erabaki, haren gauzatzeak, konpon ezinak edo zailak izan litezkeen kalteak eragin ditzakeelako edo hurrengo artikuluan aurreikusitako deuseztasun arrazoiren batean oinarritzen direlako.

6. Inpugnatutako egintza etentzat emango da, etete eskaera sartzen denetik hasi eta hogeita hamar eguneko epean, haren inguruko ebazpenik eman ez bada.

113. artikulua. Ofizioz berrikustea.

1. Edozein unetan, ofiziozko berrikuspen prozedurei hasiera eman ahal izango zaie, norberaren kabuz edo interesatuak hala eskatuta, eta ofizioz aitortu jarraian adieraziko diren, eta administrazio bideari amaiera eman dioten edo epe barruan administrazio bidea tartekatu ez zaien egintzen deuseztasuna.

a) Konstituzio babesa izan dezaketen eskubide eta askatasunen funtsezko edukiei kalte egin diezaieketenak.

b) Argi eta garbi eskumenik ez duen organoak emandakoak.

- c) Ezinezko edukia dutenak.
- d) Zigor-zuzenbideko arau-haustek eragin ditzaketenak edo haren ondorioz ebatzen direnak.
- e) Legez ezarritako prozedura edo organo kolegiatuen borondatea osatzeko funtsezko erregelak dituzten arauak alde batera utzi eta kontuan izan gabe emandakoak.

2. Era berean deuseztatu ahal izango dira, ordenamendu juridikoaren kontrako arau-hausteren batean erortzen diren egintzak, barne aginte desbiderapena.

3. Nolanahi ere, forma akatsak deuseztapena eragingo du, egintzak, bere helburua lortzeko ezinbesteko betekizun formalik ez duenean, edota interesatuen defentsa-gabezia eragiten duenean.

4. Era berean, administrazio jarduerak, beraiantzako ezarritako epez kanpo egiteak, egintzaren deuseztapena eragingo dute, epearen izaerak soilik hala ezartzen duenean.

5. Egintzaren edo haren zati baten deuseztapen edo deuseztagarritasunak ez dakar, prozeduran hurrengoak diren deuseztapen edo deuseztagarritasunik, ez eta lehenengoaren independente diren zatienik ere.

6. Ofizioz berrikusteko prozedura hasi eta, ebatzi ahal izateko, organo eskudunak egintzaren gauzatzea eten ahal izango du, hark, konpon ezinak edo konponketa zaileko kalteak eragin ditzakeenean.

7. Era berean, edozein momentutan, ofizioz edo interesatuak hala eskatuta, bere egintzetan aurki litezkeen errakuntza materialak, egitatezkoak edo aritmetikoak konpon ahal izango ditu.

VI. KAPITULUA. KONPETENTZIEI BURUZKOA

114. artikulua.

Ordenantza honen helburu diren zehapen prozedurei hasiera eman eta haiek erabakitze eskuduntza Alkatetzari dagokio, eta berak deskontzentrazioz izendatutako ordeko organoen esku gera litezke ahalmen horiek.

115. artikulua.

Alkatetzak edo hala dagokion organo deskontzentratuak, trafiko gaietan arruntenak diren arau-hausteen eta haiei aplikatu beharreko zigoren koadroa onartu ahal izango dute. Esandakoak, hala ere, ez ditu kaltetuko gertatu diren gorabeheren arabera ezar daitezkeen zehapenak.

AZKEN XEDAPENA

1. Ordenantza honetan aurreikusi gabeko guztiari dagokionez, indarrean dagoen araudian xedatutakoa aplikatuko da.

2. Alkateari baimena ematen zaio, Ordenantza honen garapen eta aplikaziorako beharrezko diren agindu eta xedapen guztiak emateko.

3. Ordenantza hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN agertu eta hamabost egun beranduago sartuk oda indarrean, eta indarrean egongo da bere deuseztapena edo aldaketa erabakitzen den arte.

Aretxabaleta, 2008ko urtarrilaren 14a.—Alkatea.

(68) (727)

ISUN - ZERRENDA / CUADRO DE MULTAS

339/1990 LEG ED, martxoaren 2koa. TRAFIKOARI, IBILGAILU MOTORDUNEN ZIRKULAZIOARI ETA BIDE-SEGURTASUNARI BURUZKO LEGEA.

RDL. 339/1990, de 2 de marzo. LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACION DE VEHICULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL.

Erantzukizuna. / Responsabilidad

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
72.3	OL / MG	Ibilgailuaren titularrak, behar bezala eskatzen zaionean, ez identifikatzea arau-haustearen gidari erantzulea. No identificar al conductor responsable de la infracción, el titular de vehículo debidamente requerido para ello	301	210	

1428/2003 ED, azaroaren 21 ekoa. ZIRKULAZIOAREN ERREGELAMENDU OROKORRA.

RD. 1428/2003 de 21 de noviembre. REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACION.

ZIRKULAZIORAKO JOKABIDEAK. / NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACION

Gidariak. / Conductores

- Izan duen jokabidea azaldu behar da. / Describir la conducta realizada.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
3.1	A / L	Ez norbere buruari, ez beste inori, ezelako kalterik ez sortzeko behar den arreta eta kontua izan gabe gidatzea. Conducir sin la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño propio o ajeno	30	21	
3.1	L / G	Axolagabekeriak gidatzea Conducir de modo negligente	100	70	4
3.1	OL / MG	Nabarian ausarkeriaz gidatzea. Conducir de modo temerario	310	217	6

Zirkulazioaren segurtasunari eragiten dioten jarduerak. / Actividades que afectan a la seguridad de la circulación

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
4.2	A / L	Bideetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta, horrela, eroso zirkulatu, gelditu edo aparkatzea oztopatu edo arriskutsu bihurtzen bada, edo bideetan zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira. Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la circulación, parada o estacionamiento, hacerla peligrosa o producir en ella efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar	60	42	
4.2	A / L	Bide-inguruetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira. Arrojar, depositar o abandonar sobre las inmediaciones de la vía objetos o materias que puedan producir efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.	30	21	

Oztopoak eta arriskuak seinaleztatzea. / Señalización de obstáculos y peligros.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
5.1	A / L	Oztopoak eta arriskuak bidetik ez kentzea. No hacer desaparecer un obstáculo o peligro en la vía.	30	21	
5.3	A / L	Oztopoak eta arriskuak behar den moduan ez seinaleztatzea. No señalar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía	30	21	
5.7	L / G	Agintaritzaren agenteak asandakoan ez beste leku batean gelditzea. Parar en lugar distinto del fijado por el agente de la autoridad	90	63	
5.7	L / G	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean aparkatzea. Estacionar en lugar distinto del fijado por el agente de la autoridad	100	70	

Suteen aurrezaintza. / Prevención de incendios.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
6	L / G	Sua pitz dezakeen edo ingurumenari kalte egin diezaiokeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-estripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bideetara botatzea. Arrojar a la vía cualquier objeto que pueda producir incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de circulación) o perjudicar el medio natural	200	140	4
6	L / G	Sua pitz dezakeen edo ingurumenari kalte egin diezaiokeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-estripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bide-inguruetara botatzea. Arrojar a las inmediaciones de la vía cualquier objeto que pueda producir incendio o poner en peligro la seguridad vial	150	105	4

		(accidente de circulación) o perjudicar el medio natural			
--	--	--	--	--	--

Pertsonak garraiatzea. / Del transporte de personas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
9.1	A / L	Ibilgailu bakoitzak baimenduta dituen plazak baino gehiago garraiatzea. Realizar transporte de personas en número superior al de plazas autorizadas.	50	35	
9.1	A / L	Zerbitzu publikoko ibilgailuek edo autobuses baimenduta dituzten plazak dicen plaka ez eramatea. Carecer un vehículo de servicio público o autobús de la placa interior que contenga el número de plazas.	50	35	
9.3	OL / MG	Ibilgailuak baimenduta dituen plazak baino %50ean gehituz garraiotzea, gidari zenbatu gabe. Realizar transporte de personas superando en un 50% el nº de plazas autorizadas, excluido el conductor.	250	175	4

Hiribusak eta hiriarteko autobusak izan ezik / Excepto autobuses urbanos e interurbanos.

Jendearentzako leku egokiak eta kokapena. / Emplazamiento y acondicionamiento de las personas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
10.1	A / L	Ibilgailuetan pertzonenentzat egin eta egokitutako kokalekuan barik beste edozein tokitan garraiatzea. Transportar personas en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas en los vehículos.	50	35	
10.2	A / L	Salgaiak edo gauzak garraiatzeko ibilgailuetan, zama eramateko tokian pertsonak garraiatzea, arauetan ezarritakoan ez bezalako eran. Transportar personas en el lugar destinado al de la carga, en vehículos de transporte de mercancías o cosas, de forma distinta a la establecida reglamentariamente.	50	35	

Pertsona-taldeak garraiatzea. / Transporte colectivo de personas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
11.1	A / L	Gidariak ibilgailua ez gelditzea galtzadaren eskuineko bazterretik ahalik eta hurbilen No efectuar paradas lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.	30	21	

Txirrinu, ziklomotor eta motozikletei buruzko arauak. / Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
12.1	A / L	Lagun bakarrarentzat egindako txirrinuan pertsona bat baino gehiago ibiltzea. Circular más de una persona en un ciclo cuando haya sido construido para una sola.	30	21	
12.1	A / L	7 urtetik beherako adingabea eramatea txirrinuan homologatu gabeko eserleku gehigarri batean. Transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años en un asiento adicional no homologado.	30	21	
12.1	A / L	Adingabeko gidariak 7 urtetik beherako adingabea txirrinuan eramatea. Conductor menor de edad transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años.	30	21	
		Ziklomotorrean edo motozikletan 12 urtetik beherako adingabea txirrinuan eramatea bidaiari.			

12.2	L / G	Llevar como pasajero un menor de 12 años en ciclomotor o motocicleta.	100	70	
12.2	L / G	Bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean daramatenean, ez joatea hankalatraban, eta ez joatea oinak hankalekuetan ipinita. Circular el pasajero mayor de 12 años, en una motocicleta o ciclomotor sin ir a horcadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales.	100	70	
12.2	L / G	Bidaiaria motozikleta edo ziklomotorreko gidariaren eta esku-lekuaren artean joatea. Circular el pasajero en el lugar intermedio entre la persona que conduce y el manillar de dirección de la motocicleta o ciclomotor.	100	70	
12.4	A / L	Motozikletak, hiru gurpileko ibilgailuak, ziklomotorrak, txirriak edo bizikletak hutseko masaren %50etik gorako atoaia edo erdi-atoia eramatea. Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semirremolque que supera en un 50% su masa en vacío.	30	21	
12.4.a	A / L	Motozikletak, hiru gurpileko ibilgailuak, ziklomotorrak, txirriak edo bizikletak atoaia edo erdi-atoia eramatea gaez edo ikuspena gutxitzen duten baldintzetan. Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semirremolque de noche o en condiciones que disminuyan la visibilidad.	30	21	
12.4.c	A / L	Motozikletak, hiru gurpileko ibilgailuak, ziklomotorrak, txirriak edo bizikletak daraman atoian pertsonak eramatea. Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta transporta personas en el vehículo remolcado.	30	21	

Zama kokatzeko modua / Disposición de la carga.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
14.1.a	A / L	Ibilgailu batek zama osorik edo zati bat erortzekotan eramatea edo arriskua sortzeko moduan mugituz eramatea. Circular con un vehículo cuya carga se cae total o parcialmente, o se desplaza de manera peligrosa.	30	21	
14.1.b	A / L	Ibilgailuaren oreka arriskuan jar dezakeen zama eramatea. Circular con un vehículo cuya carga compromete la estabilidad del vehículo.	30	21	
14.1.c	A / L	Zama zarata ateratzeko, hautsa harrotzeko eta bestelako enbarazuak sortzeko moduan eramatea. Circular con un vehículo cuya carga produce ruido, polvo u otras molestias que pueden ser evitadas.	30	21	
14.1.d	A / L	Zama ondoko atalak ezkatuzeko moduan eramatea: argiak, argi-seinaleak, derrigorrezko plaka edo ezaugarriak, eta gidariaren ahartarazpenak – eskuez egin ditzakeenak -. Circular con un vehículo cuya carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios y advertencias manuales de sus conductores.	30	21	
14.2	A / L	Hautsa harrotu dezaketzen gaiak eta eror daitezkeen gaiak erabat eta behar bezala estale gabe eramatea. Circular con un vehículo sin llevar cubiertas las materias que produzcan polvo o que puedan caerse.	30	21	

Zamaren neurriak. / Dimensiones de la carga.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
		5 metro baino gehiagoko luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina aurretik 2 metrotik gora eta atzetik 3 metrotik gora irtetea.			

15.2.a	A / L	Sobresalir la carga indivisible más de 2 metros por delante o más de 3 metros por detrás, en vehículo de longitud superior a 5 metros destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	30	21	
15.2.a	A / L	5 metroko edo hortik gorako luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan zama banaezinaren luzearen 1 /3 irtetea mutur bakoitzetik. Sobresalir la carga indivisible más de 1 /3 de la longitud por cada extremo, en vehículo de longitud igual o inferior a 5 metros destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	30	21	
15.2.b	A / L	Gehienez 2,55 metroko zabalera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina 0,40 m baino gehiago irtetea albo bakoitzetik. Sobresalir la carga indivisible más de 0,40 metros por cada lateral, en vehículo cuyo ancho total no exceda de 2,55 metros destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	30	21	

Zamaren neurriak. / Dimensiones de la carga.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
15.3	A / L	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banagarriaren luzeraren %10etik gora atzealdetik irtetea. Sobresalir la carga divisible por la parte posterior más de un 10% de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	30	21	
15.3	A / L	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren %15etik gora atzealdetik irtetea. Sobresalir la carga indivisible por la parte posterior en más de un 15% de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	30	21	
15.3	A / L	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama aurrealdetik irtetea. Sobresalir la carga por delante en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	30	21	
15.4	A / L	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,50 m baino gehiago irtetea alboetatik luzera ardatzarekiko. Sobresalir la carga lateralmente más de 0,50 m del eje longitudinal, en vehículos de menos de 1 m de anchura.	30	21	
15.4	A / L	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama aurretik irtetea. Sobresalir la carga por la parte anterior en un vehículo de menos de 1 m de anchura.	30	21	
15.4	A / L	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,25 m baino gehiago irtetea atzealdetik. Sobresalir la carga por la parte posterior más de 0,25 m, en vehículo de menos de 1 m de anchura.	30	21	
15.5	A / L	Mabarmentzen den zama ez babestea, gainerako erabiltzaileei kalterik edota arriskurik ez eragiteko. No proteger la carga saliente para evitar daños o peligros a los demás usuarios.	30	21	
15.6	A / L	Atzetik irteten den zama ez seinaleztatzea argi gorri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta Portu bitartean ibiltzen denean. No señalizar con una luz roja la carga que sobresale por detrás en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.	30	21	
15.6	A / L	Aurretik irteten den zama ez seinaleztatzen argi zuri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta Portu bitartean ibiltzen denean. No señalizar con una luz blanca la carga que sobresale por delante en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.	30	21	

Zama – lanak. / Operaciones de carga y descarga.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
16	A / L	Zama-lanak bideetan egitea, bidetik kanpo egiteko aukera dagoenean Realizar en la vía operaciones de carga y descarga pudiendo hacerlo fuera de la misma.	30	21	
16	A / L	Bideetan zama-lanak egitearekin batera arriskuak eta enbarazu larriak eragitea gainerako erabiltzaileei. Realizar en la vía operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves a los demás usuarios.	30	21	
16.a	A / L	Herri-barruko bideetan zama-lanak egitean uval-agintarien xedapenak ez betetzea. Realizar en la vía, dentro de poblado, operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones de las Autoridades Municipales.	30	21	
16.b	A / L	Zama-lanak egitean ibilgailuak galtzadaren bazterretik hurbilen duen aldetik ez egitea. Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin hacerlo por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada.	30	21	
16.c	A / L	Bideetan zama-lanak egitean behar ez diren zaratak edo eragozpenak eragitea. Realizar en la vía operaciones de carga y descarga produciendo ruidos o molestias innecesarias.	30	21	
16.c	A / L	Bideetan zama-lanak egitean salgaiak galtzadan, bazterbidean edo oinezkoentzako cunean uztea. Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.	30	21	

Gidarien arau orokorrak. / Normas generales de los conductores.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
18.1	A / L	Gidariak mugimenduen askatasuna ez gordetzea, ikus-eremua ez mantentzea edo gidatzeko arreta ez izatea. Conducir un vehículo, sin mantener la libertad de movimientos, el campo necesario de visión o la atención.	50	35	
18.1	A / L	Bidaiariak egoki eserita joan gabe eramatea, edo garraiatzen diren gauzak edo animaliak gidariari traba egiteko moduan eramatea. Conducir un vehículo sin guardar o hacer guardar la posición adecuada a los pasajeros, o colocar objetos o animales interfiriendo la conducción.	50	35	
18.1	L / G	Internet-i loturiko pantailak, telebista-monitoreak edo bideo edo DVD aparatuek erabiltzea gidatu bitartean. Utilizar durante la conducción pantallas con acceso a Internet, monitores de televisión, reproductores de vídeo o DVD.	100	70	3
18.2	L / G	Soinu-aparatuei loturiko kaskoak edo aurikularrak jantzita gidatzea. Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.	100	70	3
18.2	L / G	Sakelako telefonoak edo komunikaziorako beste baliabideren bat erabiltzea gidatu bitartean, Utilizar dispositivo de telefonía móvil u otro medio o sistema de comunicación durante la conducción.	100	70	3
18.3	L / G	Trafiko-agenteen zainaza saihesteko seinaleak egitea. Emitir o hacer señales encaminadas a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	100	70	

Ikuspena ibilgailutik. / Visibilidad en el vehículo.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
19.1	L / G	Ibilgailuaren kristaletan irudi-orriak edo eranskailuak jartzeagatik gidariari bidea gardenki ikusten ez uztea. Circular con láminas o adhesivos en la superficie acristalada de un vehículo que no permitan a su conductor la visibilidad diáfana de la vía.	100	70	
19.1	L / G	Arauzko baldintzak bete gabe kristaletan orri itasgarriak edo eguzkitik babesteko gortinatxoak dituen ibilgailua gidatzea. Circular con láminas adhesivas o cortinillas para el sol en la superficie acristalada del vehículo incumpliendo las condiciones reglamentariamente establecidas.	100	70	
19.1	L / G	Beste arau batzuen arabera ezarri beharreko bereizgarriak gidariari ondo ikusten uzten ez dioten moduan jartzea. Colocar los distintivos previstos en otras normativas de forma que impidan la correcta visión del conductor.	100	70	
19.2	L / G	Homologatu gabeko cristal tindatu edo koloreztatuak ibilgailuan ipintzea. Colocar en un vehículo vidrios tintados o coloreados no homologados.	100	70	

Alkohol-mailak. / Tasas de alcohol.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
20.	OL / MG	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arrasan 0,25 miligramatik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea. Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gr /l, o de alcohol en aire aspirado superior a 0,25 mg /l.	*		*
20.	OL / MG	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arrasan 0,25 miligramatik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea Conducir una bicicleta con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gr/l, o de alcohol en aire aspirado superior a 0,25 mg /l.	*		*
20	OL / MG	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arrasan 0,25 miligramatik gora litroko edukita gidatzea. / Conducir con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 gr /l, o de alcohol en aire aspirado superior a 0,15 mg /l. —Salgaiak garraiatzeko ibilgailua, 3.500 kg-tik gorako BGMkoa. / vehículo destinado al transporte de mercancías con M.M.A. superior a 3.500 Kg. —Bidaariak garraiatzeko ibilgailua, 9 plazatik gorakoa. / Vehículo destinado al transporte de viajeros de más de 9 plazas. —Zerbitzu publikoko ibilgailua.-vehículo de servicio público. —Eskola-umeak eta adingabeak garraiatzeko ibilgailua. / Vehículo de transporte escolar y de menores. —Salgai arriskutsuak garraiatzeko ibilgailua. / Vehículo de mercancías peligrosas. —Larrialdi-zerbitzuko ibilgailua. / Vehículo de servicio de urgencia. —Garraio bereziko ibilgailua. / Vehículo de transporte especial.	*		*
20	OL / MG	Odolean litroko 0,30 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,15 miligramatik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea, gidariaren gidabaimena bi urtekoa baino gutxiagokoa izanik. Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 gr /l, o de alcohol en aire aspirado superior a	*		*

		0,15 mg /l, el conductor con permiso o licencia de conducción con antigüedad inferior a dos años.			
--	--	---	--	--	--

(*) *Alkoholemia baremoa ikusi. / Ver baremo sobre tasas alcoholemia.*

Alkoholemia neurtzea. Beharturik dauden pertsonak. / Investigación de la alcoholemia. Personas obligadas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
21.a	OL / MG	Istripu baten erantzule izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea. No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente como posible responsable en un accidente, a las pruebas de detección alcohólica.	450	315	6
21.b	OL / MG	Edari alkoholdunen eraginpean dagoelako zantzu nabarmenak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea. No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a las pruebas de detección alcohólica.	450	315	6
21.c	OL / MG	Zirkulazio Erregelamendu Orokorra hausteagatik salatutako gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea. No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción al reglamento general de circulación a las pruebas de detección alcohólica.	450	315	6
21.d	OL / MG	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteeek ibilgailu edo bizikletako gidariari alkoholemia-neurketak egin nahi izanez gero, gidariak uko egitea. No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta, requerido para ello por la Autoridad o sus Agentes, en un control preventivo, a las pruebas de detección alcohólica.	450	315	6

(*) *Bakarrik ibilgailuaren gidariak ezezkoa ematen badu jarrito dira puntuak salaketa-boletinean. / Únicamente se pondrán los puntos en el boletín de denuncias cuando el conductor no quiera someterse a las pruebas.*

Sorgogarrriak, psikotropikoak, estimulatzaileak eta antzekoak. / Estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
27.1	OL / MG	Arrisku gabe gidatzeko behar den egoera fisikoa edo mentala aldarazten duten sorgogarrriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo beste antzeko substantzia batzuk hartu edo gorputzean sartu ondoren gidatzea. Conducir habiendo ingerido o incorporado a su organismo estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro.	450	315	6

Sorgogarrriak, psikotropikoak, estimulatzaileak eta antzeko substantziak aurkitzeko probak. / Pruebas para la detección de sustancias estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
28.1	OL / MG	Istripu baten tarteko, edo erantzule ere, izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak probak egin nahi ez izatea, sorgogarrriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak aurkitzekoak. No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente en un accidente como posible responsable, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas.	450	315	6
		Sorgogarrrien, psikotropikoen, estimulatzaileen edo antzeko substantzien eraginpean dagoelako zantzuak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, aztertzeko probak egin nahi ez izatea.			

28.1	OL / MG	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de conducir bajo su influencia,	450	315	6
28.1	OL / MG	Zirkulazio Erregelamendu Orokor honen artikuluren bat hausteagatik salaturiko gidariak – ibilgailu nahiz bizikletakoak-sorgogarrak, psikotropikoak, estimulatuak esta beste antzeko substantziak aurkitzeko probak egin nahi ez izatea. No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción a este reglamento, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas.	450	315	6
28.1	OL / MG	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritzak agenteek sorgogarrak, psikotropikoak, estimulatuak edo antzeko substantziak hartu dituen aztertzeko probak egin nahi izatea ibilgailu nahiz bizikletako gidariari, eta horrek uko egin. No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, el conductor de un vehículo o bicicleta requerido para ello por la Autoridad o sus Agentes en un control preventivo.	450	315	6

IBILGAILUEN ZIRKULAZIOA. / CIRCULACION DE VEHICULOS.

Zirkulazioaren noranzkoa. / Sentido de Circulación.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
29.1	A / L	Zirkulazioaren bi noranzkoetako bideetatik ibiliz, contra datozei segurtasunez gurutzatzeko behar den alboko tartea ez uztea. Circular por una vía de doble sentido de circulación sin mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad.	50	35	
29.1	OL / MG	Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspen gutxiko edo batera ikuspenik ez duen bihurgunean edo malda-gainaldeetan. Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en curva de reducida visibilidad, cambio de rasante o en un tramo sin visibilidad.	450	315	6
29.1	OL / MG	Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspena duen tarte batean. Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en un tramo con visibilidad.	250	175	6

Trafikoaren antolamendu berezia, zirkulazioa segurua eta erraza izan dadin. / Ordenación especial del tráfico por razones de seguridad o fluidez de la circulación.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
37.1	OL / MG	Eskudun agintaritzak agintzen duenari men ez egitea, honako jarraibide hauek ematen hots, zirkulazioaren noranzkoqa, bideetarako sarrerak, derrigorrezko ibilbideak eta bazterbide edo erreien erabilera zein den edo nola hartu behar den esatean. Circular desobedeciendo lo ordenado por la autoridad competente en cuanto al sentido de circulación, acceso a vías, itinerarios obligatorios, y utilización de arcenes o carriles.	250	175	6

Zirkulazioa mugatzea. / Limitaciones a la circulación.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
39.4	L / G	Bidezainek azarritako salbuespenezko murrizpenei jaramonik egin barik zirkulatzea. Circular desobedeciendo las restricciones excepcionales a la circulación impuestas por los agentes de la autoridad de tráfico.	100	70	
39.5	OL / MG	Gai arriskutsuetako garraioak ez ditu bete ezarritako zirkulazio-murrizpenak, eta ez dauka zirkulatzeko baimen berezia. (Adierazi ibilbidea edo hautsitako murrizpena, eguna, ardua eta araua). Transporte de materias peligrosas incumple las restricciones a la circulación establecidas sin disponer de autorización especial para circular. (Indicar tipo de restricción infringida, fecha, hora y norma en la que se recoge).	450	315	
39.5	OL / MG	Salgaietako garraioak (7500 kg-tik gora), ibilgailu bereziak edo garraio bereziko erregimenekoak ez ditu bete ezarritako zirkulazio-murrizpenak, eta ez dauka zirkulatzeko baimen berezia. (Adierazi zein murrizpen-mota ez duen bete, zein arrutan jasotzen den, eta zein egun eta ordutan hautsi duen). Transporte de mercancías (más de 7.500 kg), vehículo especial o en régimen de transporte especial incumple las restricciones a la circulación establecidas sin disponer de autorización especial para circular. (indicar tipo de restricción infringida, fecha, hora y norma en la que se recoge).	350	245	
39.5	OL / MG	Gai arriskutsuetako garraioa baimen berezian jasitakoez beste baldintzetan zirkulatzea. (Adierazi zein den baimenaren zk. Eta bete gabeko baldintza) Transporte de materias peligrosas circula en condiciones distintas de las recogidas en la autorización especial concedida para circular. (Indicar nº de la autorización y la condición incumplida).	350	245	
39.5	OL / MG	Salgaietako garraioak (7500 kg-tik gora), ibilgailu bereziak edo garraio bereziko erregimenekoa zirkulatzeko baimen berezian jasotakoez beste baldintzetan zirkulatzea. (Adierazi zein den baimenaren zk. Eta bete gabeko baldintza) Transporte de mercancías (más de 7500 kg), vehículo especial o en régimen de transporte especial circula en condiciones distintas de las recogidas en la autorización especial concedida para circular. (Indicar nº de la autorización y la condición incumplida).	350	245	
39.5	OL / MG	Eskudun agintaritzak ezarritako zirkulazio-murrizpenak salbuesteko baimen bereziaren baldintzak haustea. Incumplir las condiciones previstas en la autorización especial para dispensar de las restricciones a la circulación, impuestas por la Autoridad competente.	310	217	

Babesguneak, irlatxoak, gida-adierazgailuak eta antzekoak: / Refugios, isletas o dispositivos de guía o análogos.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
43.1	OL / MG	Bi noranzkoak dituen bide batean, agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak dauden tokietan. Circular en sentido contrario donde existe un refugio, isleta o dispositivo de guía, en una vía de doble sentido de circulación.	350	245	6
43.2	OL / MG	Plazetan, biribilguneetan eta bidegurutzetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea. Circular en sentido contrario en una plaza, glorieta o en un encuentro de vías.	350	245	6

Galtzadetan nola ibili. / Utilización de las calzadas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos

44	OL / MG	Bi galtzadatan edo gehiagotan bereizitako bideetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea. Circular en sentido contrario al estipulado en vía dividida en dos o más calzadas.	350	245	6
----	---------	--	-----	-----	---

Abiadura neurritzea. / Moderación de la velocidad.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
46.1	L / G	Abiadura ez jaitea edo ez gelditzea, inguruabarrek hala eskatzen dutenean. (adierazi zein den kasuan kasuko arrazoia.) Circular con un vehículo sin moderar la velocidad o en su caso detener la marcha cuando las circunstancias lo exijan. (señalar la circunstancia producida).	100	70	
46.1.a	L / G	Abiadura ez jaitea, bidetik oinezkoak badabiltzala ikustean. No moderar la velocidad ante la presencia de peatones en la vía.	150	105	
46.1.b	L / G	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: / No moderar la velocidad al aproximarse: <ul style="list-style-type: none"> - Dabiltzan txirrinduetara hurbiltzean. / A ciclos circulando. - A intersecciones o proximidades de vías de uso exclusivo de ciclos. / Elkarguneetara edo bidegorrie inguruetara hurbiltzean. - Semáforo gabeko oinezkoen pasaguneetara hurbiltzean. / A un paso de peatones no regulado por semáforo. - Haurrak egon daitezkeen lekuetara hurbiltzean. / A lugares en los que sea previsible la presencia de niños. - Merkatuetara hurbiltzean. / A mercados. 	150	105	
46.1.c	L / G	Abiadura ez jaitea, bidean animaliak dabiltzala ohartzean. No moderar la velocidad ante la presencia de animales en la vía.	120	84	
46.1.d	L / G	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, ibilgailua dabilen bidegunera zuzenean ematen duten etxe-irteerak daudenean. No moderar la velocidad en un tramo con edificios de inmediato acceso a la parte de la vía que se esté utilizando.	150	105	
46.1.e	L / G	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen autobus batera hurbiltzean. No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús en situación de parada.	100	70	
46.1.g	L / G	Abiadura ez moteltzea zoladura irristakor dagoenean, edo beste bide erabiltzaileei ziprintinak, hartxintxarrak edo beste edozein gauza jaurtitzeko moduan dagoenean. No moderar la velocidad cuando exista pavimento deslizante, pueda salpicarse agua, gravilla u otras materias a los demás usuarios de la vía.	120	84	

Abiadura jaitea / Reducción de velocidad.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
53.1	L / G	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan sheik, gidariek beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaitea, aurretiaz atzeko ibilgailuei seinالاتu gabe. Reducir considerablemente la velocidad sin advertirlo previamente a los vehículos que le siguen, no existiendo peligro inminente.	91	63	
53.1	L / G	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan sheik, gidariek beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaitea, atzetik datozen ibilgailuekin talka egiteko arriskua izanik. Reducir considerablemente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen, no existiendo peligro	100	70	

		inminente.			
--	--	------------	--	--	--

Ibilgailuen arteko tartea. / Distancia entre vehículos.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
54.1	L / G	Aurreko ibilgailuak zakar balaztatuz gero, talka egin gabe gelditzeko besteko tartea utzi gabe zirkulatzea. Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse en caso de frenada brusca sin colisionar.	100	70	3
54.2	L / G	Beste ibilgailu baten atzean joatea, atzerago datorren beste hirugarren bati aurreratzeko tarterik utzi gabe. Circular detrás de otro vehículo con una separación que no permita ser adelantado con seguridad.	100	70	

Kirol-probak, txirindularien lasterketak eta bestelako gertakariak. / Pruebas deportivas y marchas ciclistas u otros eventos.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
55.1	OL / MG	Kirol-probak, txirindularien lasterketak eta bestelako gertakariak gauzatzea baimenik gabe. Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista u otro evento sin la autorización reglamentaria.	450	315	
55.1	OL / MG	Kirol-probak, txirindularien lasterketak eta bestelako gertakariak gauzatzea baimenaren baldintzak bete gabe. (Adierazi zein baldintza ez den bete) Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista u otro evento incumpliendo las condiciones de la autorización reglamentaria. (Indicar condición incumplida).	310	217	
55.2	OL / MG	Bide publikoetan edo herri-erabilerako bideetan abiadura-lehiaketak edo lasterketak egitea, baimenik gabe. Entablar una competición de velocidad en vía pública o de uso público sin estar acotada por la autoridad.	450	315	6

Elkarguneetako lehentasun-arauak. / Normas de prioridad en las intersecciones.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
56.2	L / G	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin barik, beste ibilgailu bati pastasen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea. No ceder el paso en una intersección regulada por Agente de la circulación forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	100	70	4
56.5	L / G	"Utzi pasatzen" edo "STOP" seinaleak dauden elkarguneetan, lehentasuneko bidetik datozen ibilgailuei pasatzen ez uztea, edozein aldetatik hurbiltzen direla ere, eta daramaten ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea. No ceder el paso en una intersección regulada con "señal de ceda el paso" o "STOP" a otro vehículo que transite por la vía preferente, cualquiera que sea el lado por el que se aproxime, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	100	70	4

Seinaleztatu gabeko elkarguneak. / Intersecciones sin señalizar.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
57.1	L / G	Elkarguneetan eskuineko aldetik hurbiltzen den ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	100	70	4

		No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.			
57.1.a	G / L	Zoladura gabeko bidetik doan ibilgailuak zoladurako bidetik datorren ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea. Circular con un vehículo por una vía sin pavimentar, sin ceder el paso a otro vehículo que circula por una vía pavimentada, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	100	70	
57.1.c	L / G	Biribilgunean sartu nahi denak ez uztea pasatzen barruko bide biribiletik datorrenari, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea. Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que marcha por la vía circular, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	100	70	4
58.1	L / G	Garaiz ez erakustea lehenetasuna daukanari benetan utziko diola pasatzen. No mostrar con antelación que se va a ceder el paso en una intersección.	91	63	

Lan-guneak eta estuguneak. / Tramos en obras y estrechamientos.

Artik. Artic.	Nivel/ Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
60.1	L / G	Seinalatu gabeko estugune batean sartu den lehenengoak duen lehenetasuna ez errespetatzea. No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto	91	63	
60.2	L / G	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea. No circular vehículos a motor por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	91	63	
60.4	L / G	Konpontzen ari den bidegunean pasatzen saiatzea, aurrean duen ibilgailuaren atzetik joan barik. Intentar pasar en una obra en reparación de la vía sin seguir al vehículo que tiene delante.	91	63	
60.5	L / G	Konponketa-lanetan diren bideguneetan ibilgailuen ibilia antolatzeke dauden langileen aginduei jaramonik ez egitea. No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramo en obras.	91	63	

Seinaleztatutako zubietatik edo lan-guneetatik pasatzeko lehenetasuna. / Paso de puentes u obras de paso señalizado.

Artik. Artic.	Nivel/ Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
61.1	L / G	Zubietan edo lan-guneetan, kontrako noranzkoari lehenetasuna ematen dion seinalea ez errespetatzea. No respetar la señal de prioridad de paso del vehículo que circula en sentido contrario en un puente u obras de paso.	100	70	
61.2	L / G	Zubietan edo lan-guneetan, atzera ez egitea kontrako noranzkoan doan eta lehenetasuna duen ibilgailuari pasatzen uzteko. No retroceder para dejar paso a otro vehículo que circula en sentido contrario y que goza de prioridad señalizada en un puente u obra de paso.	100	70	

Txirrindularien pasatze-lehenetasuna. / Prioridad de paso de ciclistas.

Artik.	Nivel	Arau-haustea zertan den	Isuna	-30%	Puntuak
--------	-------	-------------------------	-------	------	---------

Artic.	Maila	Concepto de la infracción	Multa		Puntos
64.a	L / G	Ibilgailuko gidariak ez errespetatzea lehenetasuna txirindulariei txirindu-pasaguneetan, bidegorrietan edo bazterbideetan, hauentzat arriskua sortuz. No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas en paso para ciclistas, carril bici o arcén.	91	63	4
64.b	L / G	Ibilgailu motorduneko gidariak beste bide batera sartzeko eskuinetara edo ezkerretara jiratu behar dutenean, txirindularien pasatzeko lehenetasuna ez errespetatzea, txirindularientzat arriskua sortuz. No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas, cuando para entrar en otra vía tenga que girar a la derecha o a la izquierda.	91	63	4
64.c	L / G	Taldean dabiltzan txirindulariek, elkargunean edo biribilgunean, sartu direnean, duten pasatzeko lehenetasuna ibilgailu motorduneko gidariak ez errespetatzea, txirindularientzat arriskua sortuz. No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas que circulan en grupo cuando hayan iniciado el cruce o hayan entrado en una glorieta.	91	63	4

Gidariak dute pasatzeko lehenetasuna, oinezkoek baino lehenago. / Prioridad de paso de los conductores sobre los peatones.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
65.1	L / G	Ibilgailuen pasatzeko lehenetasuna oinezkoek ez errespetatzea. No respetar los peatones la prioridad de paso de los vehículos.	91	63	
65.1.a	L / G	Oinezkoen pasatzeko lehenetasuna seinaleztaturiko pasaguneetan ibilgailuen gidariak ez errespetatzea, oinezkoentzat arriskua sortuz. No respetar la prioridad de paso de los peatones en un paso señalizado.	100	70	4
65.1.b	L / G	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez errespetatzea lehenetasuna zeharkatzen ari diren oinezkoiei, hauentzat arriskua sortuz. Girar con el vehículo para entrar en otra vía sin respetar la prioridad de paso de los peatones que la cruzan.	100	70	4
65.2	L / G	Ibilgailuak oinezkoentzako cunea zeharkatzea eta ez errespetatzea lehenetasuna zeharkatzen ari diren oinezkoiei. Cruzar con el vehículo una zona peatonal sin dejar pasar a los peatones que circulan por ella.	100	70	
65.3.a	L / G	Pertsona-taldeak garraitzeko ibilgailua erabiltzen ari diren oinezkoiei pasatzen ez uztea seinaleztaturiko geralekuan. No ceder el paso a los peatones que utilicen un transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada.	100	70	
65.3.b	L / G	Ilara dabiltzan soldadu-taldeei, ikasle-ilareei edo antolatutako segizioei pasatzek Circular con un vehículo sin ceder el paso a una tropa en formación, fila escolar o comitiva organizada.o ehenetasuna ez ematea ibilgailu batek.	100	70	

Lehenetasuna duten ibilgailuak. / Vehículos prioritarios.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
67.2	A / L	Pasatzeko lehenetasunaz baliatzea larrialdiko zerbitzuan egon gabe. Hacer uso de la prioridad de paso sin hallarse en servicio de urgencia.	50	35	

Lehentasuneko ibilgailuetako gidarien ahalmenak. / Facultad de los conductores de vehículos prioritarios.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
68.1	L / G	Lehentasuna duten ibilgailuetako gidariak bidezainen agindu eta seinaleak ez errespetatzea. No respetar el conductor de un vehículo prioritario las ordenes y señales de los Agentes de la circulación.	91	63	

Gainontzeko gidarien jokabidea lehentasuneko ibilgailuekin. / Comportamiento de los demás conductores respecto de los vehículos prioritarios.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
69	A / L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea. No facilitar el paso a vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia.	50	35	

Lehentasunik gabeko ibilgailuak larrialdi-zerbitzuan. / Vehículos prioritarios en servicio de urgencia.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
70.2	L / G	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea. No facilitar el paso a un vehículo no prioritario en servicio de urgencia.	50	35	

Zirkulazioan sartzen diren gidarien betebeharrak. / Obligación de los conductores que se incorporen a la circulación.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
72.1	L / G	Ibilgailua zirkulazioan sartzea, lehentasuneko bidetik doazen beste ibilgailuei pasatzen utzi gabe eta gidari horiei maniobrak egitera eta abiadura bat-batean jaistera behartuz. Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otros vehículos que circulan por la vía preferente.	100	70	
72.4	L / G	Bizkortzeko erreitik galtzadan sartzea, beste ibilgailuei pasatzen utzi gabe, eta gidari horiei maniobrak egitera eta abiadura bat-batean jaistera behartuz. Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración sin ceder el paso a otro vehículo, obligando a su conductor a maniobrar o a reducir bruscamente la velocidad.	100	70	

Maniobrak errazteko betebeharra dute beste gidariak. / Obligaciones de los demás conductores de facilitar la maniobra.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
73.1	A / L	Beste ibilgailu batzuei zirkulazioan sartzea ez erraztea. No facilitar la incorporación a la circulación de otros vehículos.	50	35	
73.1	A / L	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinaleztaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea. No facilitar la incorporación a la circulación a transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada.	50	35	

Bidez, galtzadaz eta erreiz aldatzea: Arau orokorrak. / Cambios de vía, calzada y carril. Normas generales.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
74.1	L / G	Norabidea aldatzea, atzetik doazen ibilgailuetako gidariei behar beste denborarekin adierazi gabe. Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con la suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo.	91	63	
74.1	L / G	Ezkerretara norabidea aldatzea, eta hori dela-eta, kontrako noranzkoan datozenak arriskuan jartzea. Efectuar un cambio de dirección a la izquierda, con peligro para los que se acercan en sentido contrario.	100	70	
74.1	L / G	Ezkerretara norabidea aldatzea ikuspen nahikorik ez dagoenean. Ejecutar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad vsuficiente.	100	70	

Norabidea aldatzeko maniobra nola burutu. / Ejecución de la maniobra de cambio de dirección.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
75.1b	L / G	Esquinetara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako eskuineko ertzero. No ceñirse todo lo posible al borde derecho de la calzada al realizar un giro a la derecha.	91	63	
75.1b	L / G	Ezkerretara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ezkerreko ertzero, noranzko bakarreko galtzadan. No ceñirse todo lo posible al borde izquierdo de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de sentido único.	91	63	
75.1b	L / G	Noranzko bikoitzeko galtzadan, ezkerretara jiratzean, noranzkoak bereizteko dagoen luzetarako bide-marrara edo, bestela, galtzadaren ardatzera ahalik eta gehien ez hurbiltzea. No ceñirse todo lo posible a la marca longitudinal de separación entre sentidos o al eje de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de doble sentido de circulación.	91	63	
75.1b	L / G	Norabidea aldatzean, ibilgailua behar bezain garaiz dagokion lekuan ez kokatzea. No colocar el vehículo en el lugar adecuado con la necesaria antelación al realizar un cambio de dirección.	91	63	
76.1	L / G	Arauk betez norabidea aldatzerik ez badago, maniobra hori inolako arriskurik gabe burutzeko behar diren neurriak ez artesa. (Adierazi zein-nolako arriskua Portu duen) No adoptar las precauciones necesarias para evitar peligro al realizar un cambio de dirección, cuando no es posible realizarlo reglamentariamente. (Indicar el tipo de peligro creado).	91	63	

NORANZKOA ALDATZEA. / CAMBIO DE SENTIDO.

Maniobra nola burutu. / Ejecución de la maniobra.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
78.1	L / G	Martxaren noranzkoa aldatzearen, maniobra egiteko leku egokia ez aukeratzea. Efectuar el cambio de sentido de marcha sin elegir el lugar adecuado para efectuar la maniobra.	91	63	
78.1	L / G	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileak arriskuan jartzea. (Adierazi zertan den arriskua). Efectuar el cambio de sentido de marcha con peligro para	100	70	3

		otros usuarios de la vía. (Indicar tipo de peligro creado).			
78.1	L / G	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileei martxa eragoztean. Efectuar el cambio de sentido de marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía.	91	63	

Debekuak. / Prohibiciones.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
79.1	L / G	Martxaren noranzkoa aldatzea, aurreratzea debekaturik dagoen bideguneetan. Efectuar un cambio de sentido de marcha en un tramo de vía en que está prohibido el adelantamiento	100	70	3

ATZERAKA IBILTZEA. / MARCHA HACIA ATRÁS.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
80.1	L / G	Atzeraka ibiltzea bidezko arrazoirik gabe Circular hacia atrás sin causa justificada.	91	63	
80.1	OL / MG	Atzeraka ibiltzea jarritako kontrako noranzkoan. (Bakarrik normalak baino luzeagoak diren atzeraka maniobrak salatuko dira). Circular marcha atrás en sentido contrario al estipulado (Únicamente se denunciarán las maniobras más largas de lo normal).	350	245	6
80.2	L / G	Atzeraka ibiltzea hamabost metro baino gehiago edo elkargune batean sartuz, maniobra bat egiteko, maniobra osagarri moduan. Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros o invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	91	63	

Maniobra nola burutu. / Ejecución de la maniobra.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
81.3	L / G	Atzeraka ibiltzeko maniobra egitea, gainerako bide-erabiltzaileei arriskurik ez sortzeko neurriak hartu gabe. Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro a los demás usuarios de la vía.	91	63	

AURRERATZEA ETA PAREZ PARE ZIRKULATZEA. / ADELANTAMIENTO Y CIRCULACION PARALELA.

Ezkerretik aurreratzea. / Adelantamiento por la izquierda.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
82.1	L / G	Ibilgailu bat eskuinetik aurreratzea. Adelantar a un vehículo por la derecha.	100	70	
82.2	L / G	Eskuinetik aurreratzean maniobra hori oso arretaz ez egitea, nahiz eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkerretarako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi. No adoptar las máximas precauciones al adelantar por la derecha a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	100	70	
		Ezkerretik aurreratzea, baldin eta aurreratu nahi den			

82.2	L / G	ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi badu. Adelantar por la izquierda a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en nese lado.	120	84	
------	-------	---	-----	----	--

Aurreratzen duenak maniobrari ekin aurretik dituen betebeharrak. / Obligaciones del que adelanta antes de iniciar la maniobra.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
84.1	L / G	Aurreratzeke erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenei martxa eragotziz. Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, entorpeciendo a los que circulan en sentido contrario.	100	70	
84.1	L / G	Aurreratzeke erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenekin talka egiteko arriskua sortuz. Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, con peligro de colisión a los que circulan en sentido contrario.	200	140	4
84.1	L / G	Ibilgailu bat baino gehiago aurreratzea, baldin eta ibilgailuen arteko tartea ez badira nahikoak, behar izanez gero, eskuin aldera egiteko, arriskurik sortu gabe. Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita desviarse hacia el lado derecho sin peligro.	100	70	
84.2	L / G	Aurreratzeke asmoa duen gidaria ez da ohartu, erres beretik baina aurrerago doan ibilgailuko gidariak alde berberera mugitzeko asmoa adierazi duen ala ez. Adelantar sin cerciorarse de que el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado.	100	70	
84.3	L / G	Atzean datorren beste gidari bat aurreratzen hasi denean aurrean doan beste ibilgailu bat aurreratzean hastea. Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo.	100	70	
84.3	L / G	Aurreratzeke maniobra bukatzen duenerako bere eskura itzultzeko nahikoa tartea ez izatea. Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento.	100	70	

Aurreratu nahi den ibilgailua txirrindua, ziklomotorra edo horien multzoak direnean, betebehar berdinak ezartzen dira. / Mismas obligaciones cuando el vehículo adelantado sea un ciclo, ciclomotor o conjunto de ellos.

Aurreratzen duenak, maniobra egin bitartean, dituen betebeharrak. / Obligaciones del que adelanta durante la ejecución de la maniobra.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
85.1	L / G	Aurreratu nahi den ibilgailua baino nabarmen bizkorrago joan gabe aurreratzea. Adelantar sin llevar una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado.	91	63	
85.1	L / G	Aurreratzeke maniobra segurtasunez burutu beharrean, bi ibilgailuen alboen arteko tarte nahikorik utzi gabe aurreratzea. Adelantar sin dejar entre ambos vehículos una separación lateral suficiente para realizar la maniobra con seguridad.	91	63	
85.2	L / G	Aurreratzen hasi eta gero, eta maniobra segurtasunez burutzeko zailtasunak ikusita, gidaria ez itzultzea bere aldera. No volver a su mano si una vez iniciado el adelantamiento advirtiera que no puede finalizarlo con seguridad.	91	63	
85.3	L / G	Erreira itzultzean beste erabiltzaile batzuei ibilbidea edo abiadura aldatzera behartzea. Reintegrarse a su carril obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad.	91	63	

85.4	L / G	Aurreratzerakoan, kontrako noranzkoan datozen txirrindulariak arriskuan jartzea edo eragozte. Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.	150	105	4
------	-------	--	-----	-----	---

AURRERATUTAKO IBILGAILUA. / VEHICULO ADELANTADO.

Betebeharrak. / Obligaciones.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
86.1	L / G	Atzean datorren ibilgailuak norberarena aurreratzeko asmoa duela ahartzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ertzera. No ceñirse al borde derecho de la calzada al advertir que va a ser adelantado.	91	63	
86.2	L / G	Abiadura gehitzea edo aurreratzea zaildu nahiz eragotz dezakeen beste edozein maniobra egitea.(Adierazi zertan den maniobra) Aumentar la velocidad o efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento. (Indicar de que maniobra se trata)	150	105	4
86.2	L / G	Behin aurreratzeko maniobra hasita, eta arriskuren bat aurreikusita, abiadura ez jaiste. No disminuir la velocidad al producirse una situación de peligro, una vez iniciada la maniobra de adelantamiento.	100	70	
86.2	L / G	Aurreratzen ari den ibilgailuak maniobra bertan behera uzteko asmoa argi eta garbi adierazita, ez erraztea bere eskura itzultzea. No facilitar al vehículo que adelanta la vuelta a su mano cuando diera muestras inequívocas de desistir.	91	63	

AURRERATZEA / ADELANTAMIENTO.

Debekuak / Prohibiciones.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
87.1.b	L / G	Oinezkoen pasaguneetan edo bidegorriekiko elkarguneetan aurreratzea. Adelantar en los pasos de peatones o en intersecciones con vías para ciclistas.	91	63	
87.1.c	L / G	Elkarguneetan eta inguruetan aurreratzea. (Salbuespenak salbuespen) Adelantar en una intersección o en sus proximidades. (Salvo excepciones).	100	70	

GELDITZEA ETA APARKATZEA. / PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS.

Non gelditu eta aparkatu behar den. / Lugares en que deben efectuarse.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
90.2	A / L	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan ibilgailua galtzadaren eskuineko ertzetik ahalik eta hurbilen ez gelditzea. No parar en vía urbana de doble sentido lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.	20	14	
90.2	A / L	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan ibilgailua galtzadaren eskuineko ertzetik ahalik eta hurbilen ez aparkatzea. No estacionar en vía urbana de doble sentido lo más cerca posible del borde derecho de la calzada.	30	21	
		Noranzko bakarreko herri barruko bideetan galtzadaren			

90.2	A / L	ertzetik aparte ibilgailua gelditzea Parar en vía urbana de un sentido separado del borde de la calzada.	20	14	
90.2	A / L	Noranzko bakarreko herri barruko bideetan galtzadaren ertzetik aparte ibilgailua aparkatzea. Estacionar en vía urbana de un sentido separado del borde de la calzada.	30	21	
90.2	A / L	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan galtzadaren ezkerreko ertzean – ibilgailuaren martxaren ikuspuntutik – gelditzea. Parar un vehículo en vía urbana de doble sentido de circulación en el borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de la marcha.	20	14	
90.2	A / L	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan galtzadaren ezkerreko ertzean – ibilgailuaren martxaren ikuspuntutik – aparkatzea. Estacionar un vehículo en vía urbana de doble sentido de circulación en el borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de la marcha.	30	21	

Nola gelditu eta aparkatu. / Modo y forma de ejecución.

Adierazi behar da zein den oztopoa edo arriskua; horretarako, hautatu behar da a)-tik k)-ra eskaintzen diren aukeren artetik: / Deberá indicarse el grave obstáculo o riesgo creado utilizando las opciones de la a) a la k) que aparecen a continuación.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
91	L / G	Ibilgailua gelditzean zirkulazioa larriki oztopatzea. Parar el vehículo obstaculizando gravemente la circulación.	100	70	
91	L / G	Ibilgailua gelditzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat. Parar el vehículo constituyendo un riesgo para los demás usuarios.	200	140	
91	L / G	Ibilgailua aparkatzean zirkulazioa larriki oztopatzea Estacionar el vehículo obstaculizando gravemente la circulación.	150	105	
91	L / G	Ibilgailua aparkatzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat. Estacionar el vehículo constituyendo un riesgo para los demás usuarios.	250	175	

- a) Ibilgailutik galtzadaren beste aldeko bazterrean arteko tartea, edo galtzada zeharkatzea debekatzen duen luzetarako marrara arteko tartea hiru metrokoa baino txikiagoa denean; eta beste ibilgailuei pasatzen usten ez zaienean. / Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a 3 metros o no permita el paso de otros vehículos.
- b) Behar den moduan geldituta edo aparkatuta dagoen beste ibilgailuaren bati zirkulazioan sartzea galarazten zaionean. / Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro debidamente parado o estacionado.
- c) Eraikin batera sartu edo bertatik irteteko seinaleztaturiko pasagunea erabiltzeko oztopo bada, pertsona edo animalientzat edo ibilgailuetarako. / Cuando obstaculice la salida o acceso a un inmueble a personas o animales, o a vehículos en un vado señalizado.
- d) Ezindu fisikoentzako egokitutako pasaguneak erabiltzea oztopatzen denean. / Cuando obstaculice un paso rebajado para disminuidos físicos.
- e) Erdibitzaileetan, bereizgarrietan, irlatxoetan edo trafikoa bideratzeko bestelako elementuetan gelditu edo aparkatzen denean. / Cuando se efectúe en medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.
- f) Seinale bidez jiratzeta baimenduta egonda, jiratzeko aukera eragozten denean. / Cuando impida el giro autorizado por señal.
- g) Zama-lanerako cunean aparkatzen denean, lan horiek egiteko dituzten orduetan. / Cuando el estacionamiento tenga lugar en zona y hora reservada a carga y descarga.
- h) Bigarren ilaran aparkatzen denean, gidariak ibilgailutik alde eginda. / Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor.
- i) Garraio publikorako seinaleztaturiko geralekuan aparkatzen denean. / Cuando el estacionamiento se efectúe en parada de transporte público señalizada.
- j) Larrialdi eta segurtasun zerbitzuetarako guneetan aparkatzen denean. / Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios reservados a servicios de urgencia y seguridad.
- k) Galtzada erdian aparkatzen denean. / Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada.

Ibilgailuaren kokapena. / Colocación del vehículo.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
92.2	A / L	Ibilgailua gelditzean, libre dagoen gainerako cunea ahalik eta ondeen erabiltzeko moduan ez uztea. Parar un vehículo de forma que no permita la mejor utilización del restante espacio disponible.	20	14	
92.2	A / L	Ibilgailua aparkatzean, libre dagoen gainerako cunea ahalik eta ondeen erabiltzeko moduan ez uztea. Estacionar un vehículo de forma que no permita la mejor utilización del restante espacio disponible.	30	21	
92.3	A / L	Ibilgailua abian ez jartzeko, ez hartzea arauzko neurriak. (Adierazi hondoko zein kasu den): No adoptar las medidas reglamentarias para evitar que el vehículo se ponga en movimiento. (Indicar alguno de los supuestos siguientes).			
92.3a	A / L	Motorra ez gelditzea, ezta martxan jartzeko sistema deskonektatzea ere. No parar el motor ni desconectar el sistema de arranque.	20	14	
92.3b	A / L	Esku-balazta emanda ez uztea. No dejar accionado el freno de estacionamiento.	30	21	
92.3c	A / L	Ibilgailua aldaban lagatzerakoan, ez uztea dagokion martxa sarturik. No dejar colocada la marcha correspondiente al abandonar el vehículo en una pendiente.	30	21	
92.3d	A / L	3.500 Kg-tik gorako BGMko ibilgailuetan, autobusetan edo ibilgailu-taldeetan, euskarririk ez jartzea edo aurreko gurpilak espaloiarenean kontra ez jartzea, maldan gora edo behera den arabera. No colocar calzos o apoyar las ruedas delanteras en la acera, según se trate de rampa o pendiente, los vehículos de más de 3.500 Kg. De M.M.A., autobuses o conjuntos de vehículos.	50	35	
92.3d	A / L	3.500 Kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak irimozteko berebiziko tresnak ez erabiltzea. Utilizar elementos no destinados específicamente para calzar vehículos, los vehículos de más de 3.500 Kg de M.M.A., autobuses o conjuntos de vehículos.	30	21	
92.3d	A / L	3.500 Kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak berriz abiatzerakoan, euskarriak bidetik ez kentzea. No retirar los calzos una vez utilizados al reanudar la marcha, los vehículos de más de 3.500 Kg. De M.M.A., autobuses o conjuntos de vehículos.	30	21	

Lugares prohibidos. Debe katutako tokiak.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
94.1.a	L / G	Ikuspen gutxiko bihurtzean eta maldan-gainaldeetan, horien inguruetan, tuneletan, lurpeko pasaguneetan eta "tunela" seinalea duten bideguneetan gelditzea. Parar en curva o cambio de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades, en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por señal de "tunel".	100	70	2
94.1b	A / L	Txirriindulari eta oinezkoentzako pasaguneetan gelditzea. Parar en pasos para ciclistas y pasos para peatones.	50	35	
94.1d	L / G	Elkarguneetan edo elkargune-inguruetan gelditzea, beste ibilgailu batzuei bira egiteko zailtasunak sorteen bazaizkie. Parar en intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos.	91	63	
94.1f	L / G	Jarrita dauden seinaleak ezkutatzeko moduan gelditzea. Parar en lugares donde se impida la visibilidad de la señalización existente.	91	63	
94.1h	A / L	Bidegorrietan gelditzea.	20	14	

		Parar en los carriles reservados para bicicletas.			
94.1i	L / G	Hiriko garraio publikoak soil-soilik aparkatzeko eta gelditzeko guneetan gelditzea. Parar en las zonas destinadas para el estacionamiento y parada de uso exclusivo para transporte público urbano.	50	35	
94.1j	A / L	Elbarrientzako gelditzea. Parar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	30	21	
94.2a	L / G	Ikuspen gutxiko bihurtze eta malda-gainaldeetan, horien hinguertan, tuneletan, lurpeko pasaguneetan eta "tunela" seinalea duten bideguneetan aparkatzea. Estacionar en curva o cambio de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades, en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por señal de "tunel".	150	105	2
94.2a	A / L	Txirriindulari eta oinezkoentzako pasaguneetan aparkatzea. Estacionar en pasos para ciclistas y pasos para peatones.	75	52	
94.2a	L / G	Elkarguneetan edo elkargune-inguruetan aparkatzea, beste ibilgailu batzuei bira egiteko zailtasunak sorteen bazaizkie Estacionar en intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos.	150	105	
94.2a	L / G	Jarrita dauden seinaleak ezkutatzeko moduan aparkatzea. Estacionar en lugares donde se impida la visibilidad de la señalización existente.	100	70	2
94.2a	A / L	Bidegorrietan aparkatzea. Estacionar en los carriles reservados para bicicletas.	30	21	
94.2a	L / G	Hiriko garraio publikoak soil-soilik aparkatzeko eta gelditzeko guneetan aparkatzea. Estacionar en las zonas destinadas para el estacionamiento y parada de uso exclusivo para transporte público urbano.	91	63	
94.2c	A / L	Zama-lanerako seinaleztatutako guneetan aparkatzea. Estacionar en zona señalizada para carga y descarga	50	35	
94.2d	A / L	Elbarrientzako aparkatzea. Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	50	35	
94.2e	A / L	Espaloi gainean, eta pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko izendatutako gainerako guneetan aparkatzea. Estacionar sobre acera, paseo o zona destinada al paso de peatones.	50	35	
94.2f	A / L	Seinaleztatutako pasagunean aurrean aparkatzea. Estacionar delante de vado señalizado.	30	21	
94.2g	A / L	Bigarren ilaran aparkatzea. Estacionar en doble fila.	50	35	

Posizio argiak eta galibo-argiak. / Alumbrado de posición y gálbo.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
99.1	L / G	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagüela, argirik gabe zirkulatzea. (Adierazi zer dela-etadagoen ikuspen nahikorik) Circular sin llevar ningún tipo de alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad. (Indicar la condición que resta o elimina la visibilidad).	100	70	2
99.1	L / G	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagüela, 2,10 m-tik gorako zabalera duen ibilgailuak galibo-argiak pizturik ez eramatea. (Adierazi zer dela-eta ez dagoen ikuspen nahikorik) No llevar encendido el alumbrado de gálbo vehículo cuya anchura excede de 2,10 metros en situación de falta o disminución de visibilidad. (Indicar la condición que resta o elimina visibilidad).	91	63	2

Argi luzeak. / Alumbrado de largo alcance o carretera.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
100.2	A / L	Ibilgailua geldirik edo aparkaturik dagüela, argi luzeak piztuta izatea. Utilizar la luz de carretera estando parado o estacionado.	50	35	
100.2	A / L	Argi luzeak eta laburrak tartera ematea (distirak) Erregelamendu honetan jasota ez dagoen beste helburu baterako. Emplear alternativamente luz de carretera y cruce con finalidad distinta a la prevista en este reglamento (destellos).	30	21	

Argi laburrak. / Alumbrado de corto alcance o de cruce.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
101.1	L / G	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruko nahiz hiriarterko bideetan, nahikoa argiturik egon arren, argi laburrak piztu gabe eramatea. No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por vías urbanas o interurbanas suficientemente iluminadas.	91	63	2
101.1	L / G	Eguzkia sartu eta Portu bitartean, herri barruan eta gutxi argituriko tartetan, argi laburrak piztu gabe eramatea. No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por poblado insuficientemente iluminado.	91	63	
101.2	L / G	Argi laburrak edo luzeak erabili behar direnean, posizioak pizturik eramatea. Circular con las luces de posición debiendo hacerlo con las de cruce o largo alcance.	91	63	

Itsualdia. / Deslumbramiento.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
102.1	L / G	Kontrako noranzkoan zirkulatzen direnak itsutzea, argi lucen ordezkak ez jartzeagatik. No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce produciendo deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.	150	105	2
102.2	L / G	Aurreko ibilgailuko gidaria itsutzea atzerako ispilutik, argi lucen ordezkak ez jartzeagatik. No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce produciendo deslumbramiento al vehículo que le precede por el espejo retrovisor.	100	70	2

Matrikula-plakako argiak. / Alumbrado de placa de matrícula.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
103	A / L	Atzeko matrikula-plaka argiturik eraman behar denean, piztu gabe eramatea. No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.	20	14	

Egun-argiz eraman beharreko argiak. / Uso de alumbrado durante el día.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
		Motozikletak argi laburrak piztu gabe eramatea.			

104	L / G	No llevar la motocicleta encendido el alumbrado de cruce.	100	70	2
-----	-------	---	-----	----	---

Ibilgetzeak. / Inmovilizaciones.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
105.3	L / G	Gutxi argituriko herri barruko bidean aparkaturik dagoen ibilgailuak posizioko argiak piztu gabe izatea. Vehículo estacionado en vía urbana insuficientemente iluminada no lleva encendidas las luces de posición.	91	63	

Ikuspena gutxitzen duten egoerak. / Condiciones que disminuyen la visibilidad,

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
106.2	L / G	Ikuspena nabarmen gutxitzen duten egoeretan, behelainoko aurreko argiak edo argi laburrak zein luzeak ez erabiltzea. No utilizar la luz delantera de niebla o la de corto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	91	63	
106.2	A / L	Behelainoko aurreko argiak erabiltzea arrazoirik gabe. Utilizar las luces delanteras de niebla sin causa que lo justifique.	30	21	
106.2	A / L	Behelainoko atzeko argiak erabiltzea arrazoirik gabe. Utilizar la luz posterior de niebla sin existir causa que lo justifique.	30	21	

GIDARIEN OHARTARAZPENAK. / ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES.

Ikus- ohartarazpenak. / Advertencias ópticas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
108	A / L	Gidariak egingo duen maniobraz ez ohartaraztea. No advertir la maniobra que se va a efectuar.	60	42	
109.1	A / L	Gidariak maniobra bat hasten duela garaiz ez ohartaraztea. (Adierazi zein den maniobra). No advertir con antelación suficiente la iniciación de una maniobra. (Indicar la maniobra).	40	28	
109.1	A / L	Argiez egiten diren ohartarazpenak maniobra amaitu arte egiten ez jarraitzea. (Adierazi zein den maniobra). No mantener la advertencia luminosa hasta finalizar una maniobra. (Indicar la maniobra).	40	28	
109.2a	A / L	Albo batera egindako mugimendua amaitutakoan, ikus-ohartarazpena egiten ez amaitzea. Mantener la advertencia óptica en un desplazamiento lateral una vez finalizado éste.	40	28	
109.2c	A / L	Trafiko-gorabeherak direla-eta, ibilgailua ibilgetu edo balaztatu baino lehen, maniobra hori ez ohartaraztea. No advertir con antelación la intención de inmovilizar o frenar el vehículo por las circunstancias del tráfico.	40	28	

Hots-ohartarazpenak. / Advertencias acústicas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
110.1	A / L	Hots-ohartarazpen zaratatsuak egitea. Emplear señales acústicas de sonido estridente.	40	28	
110.1	A / L	Hots-ohartarazpenak arrazoirik gabe edo gehiegi egitea.	40	28	

		Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.			
--	--	--	--	--	--

ZIRKULAZIOKO BESTELAKO ARAUAK. / OTRAS NORMAS DE CIRCULACION.

Ateak / Puertas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
114.1	A / L	Ibilgailuko atea irekita daudela zirkulatzea. Circular llevando las puertas del vehículo abiertas.	40	28	
114.1	A / L	Ibilgailuko atea irekitzean beste erabiltzaile batzuei arriskua sortzea. Abrir las puertas del vehículo con peligro para otros usuarios.	50	35	
114.2	A / L	Bide bazterretik hurbilen dagoen aldetik ez sartzea edo ez irtetea, edo ibilgailua geldirik egon gabe sartzea edo irtetea. No entrar o salir por el lado más próximo al borde de la vía o hacerlo sin que se halle el vehículo parado.	40	28	

Homologatutako segurtasun-uhala edo eusteko homologatutako beste sistema batzuk. / Cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados.

* Ibilgailuak segurtasun-uhala edo eusteko homologatutako beste sistema badauka. / El vehículo va provisto del cinturón de seguridad u otro sistema homologado de sujeción.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
117.1	L / G	Ibilgailuko gidariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea. No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad.	100	70	3
117.1	L / G	Bidaiariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea. No utilizar el pasajero el cinturón de seguridad.	100	70	
117.2a	L / G	135 cm-tik beherako altuera dituzten 12 urtetik beherako pertsonak, aurreko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea. No utilizar sistema de sujeción homologado según peso y medida cuando los menores de 12 años y altura menor de 135 cm. viajen en el asiento delantero.	100	70	3
117.2a	L / G	135 cm-tik beherako altuera dituzten 12 urtetik beherako pertsonak, aurreko eserlekuan doazela homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea No utilizar sistema de sujeción homologado cuando los menores de 12 años y altura menor de 135 cm. viajen en el asiento delantero.	100	70	3
117.2b	L / G	135 cm-tik beherako altuera dituzten pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea. No utilizar sistema de sujeción homologado según peso y medida cuando las personas tengan una altura menor de 135 cm y viajen en el asiento trasero.	100	70	3
117.2b	L / G	135 cm-ko eta 150 cm-ko arteko pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea. No utilizar sistema de sujeción homologado las personas que midan entre 135 cm y 150 cm y viajen en el asiento trasero.	100	70	

Kaskoa eta beste babes-elementu batzuk. / Cascos y otros elementos de protección.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
		Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurgipileko ibilgailuko, ziklomotorreko edo quadeko gidariak			

118.1	L / G	kasko homologaturik jantzita ez eramatea. No utilizar casco de protección homologado el conductor de motocicleta con o sin sidecar, vehículos de 3 ruedas, cuadriciclos, ciclomotores y quad.	100	70	3
118.1	L / G	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko, ziklomotorreko edo quadeko bidaiariak kasko homologaturik jantzita ez eramatea No utilizar casco de protección homologado el pasajero de motocicleta con o sin sidecar, vehículos de 3 ruedas, cuadriciclos, ciclomotores y quad.	100	70	3

GIDALDIAK ETA ATSEDENALDIA. / TIEMPOS DE CONDUCCION Y DESCANSO.

OHARRA: Gidalldiak eta atsedenalldiak garraioei buruzko legedian daude araturik, 1428/2003 EDaren 120. artikuluan ezarritakoari jarraiki. Trafiko eta garraio arloetako organoek dute zehatzeko eskumena (TGAE/ROTT, 204.2 art.) Gaiari buruzko beste xedapen batzuk: Lurreko Garraioak Antolatzeako Erregelamendua (R.O.T.T.) art.: 197,198,199; 70/71eko A.E.T.R.; eta 3820/85 eta 3821/85 (EEE) Erregelamendua.

NOTA: Los tiempos de conducción y descanso se hallan regulados en la legislación relativa a transporte, conforme a lo dispuesto en el artículo 120 del R.D. 1428/2003. Tener en cuenta la competencia sancionadora de Tráfico y Transporte. Art. 204.2 R.O.T.T. Otras Disposiciones Relacionadas: R.O.T.T. Arts. 197, 198, 199, A.E.T.R..1 / 7 / 70, R (C.E.E.) 3820/85 y 3821/85.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
120.1	MG /OL	Lurreko garraioei buruzko legedian ezarritako gidaldien % 50etik gora gainditurik zirkulatzea. Circular con un exceso de más de un 50% en los tiempos de conducción establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.	350	245	6
120.1	OL / MG	Lurreko garraioei buruzko legedian ezarritako atsedenalldien %50etik behera hartuta zirkulatzea. Circular con una minoración de más del 50% en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.	350	245	6

PEATONES/ OINEZKOAK:

Oinezkoentzako gunetako zirkulazioa. / Circular por zonas peatonales.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
121.1	A / L	Oinezkoentzako gune ibilgarria egonda, galtzadatik ibiltzea. Transitar por la calzada o el arcén existiendo zona peatonal practicable.	20	14	
121.4	A / L	Galtzadatik gurrpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan ibiltzea. Transitar por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar.	40	28	
121.4	A / L	Oinezkoentzako cunean oinezkoen abiaduran baino azkarrago ibiltzea gurrpil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan. Circular por zona peatonal sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al paso de una persona.	30	21	
121.4	A / L	Beste ibilgailu batek herrestan eramatea gurrpil-oholaren, patinaren edo antzeko aparatuen gainean. Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar siendo arrastrado por otro vehículo.	50	35	
121.5	A / L	Oinezkoentzako cunean edo espaloian edozein ibilgailu-mota rehabilita zirkulatzea. Circular con cualquier clase de vehículo por zona peatonal o acera.	60	42	

Galtzadatik edo basterbidetik zirkulatzea. / Circular por la calzada o arcén.

--	--	--	--	--	--

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
122.4	A / L	Errepidearen eskuin-aldetik ez zirkulatzeko: oinezkoek herrestan eramandako txirrinduak, ziklomotorrak, esku-gurdiak eta antzeko aparatuak; oinezko-taldeak; eta gurpil-aulkian doazen elbarriak. No circular por la derecha de la carretera los peatones que arrastren o empujen un ciclo o ciclomotor, carros de mano o aparatos similares, grupos de peatones y minuaválidos en silla de ruedas.	20	14	
122.5	A / L	Galtzadatik edo bazterbidetik ibiltzean, ez joatea kanpoko bazterrean ahalik eta gehien hurbilduta zirkulazioa ez oztatzeko. Transitar por la calzada o arcén sin aproximarse cuanto sea posible al borde exterior, entorpeciendo la circulación.	20	14	

Gauko zirkulazioa. / Circulación nocturna.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
123	A / L	Oinezko batek zuzenduta edo segizioa osatuz dabiltzan oinezkoen taldeek non dauden eta zelako tamaina duten ikusarazteko behar beste argi ez eramatea. No llevar las luces necesarias para precisar su situación y dimensiones, cuando sea necesario, los grupos de peatones dirigidos por una persona o cortejo.	40	28	

Oinezkoentzako pasaguneak eta galtzadak zeharkatzea. / Pasos para peatones y cruce de calzadas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
124.1	A / L	Oinezkoentzako pasagunea egonda, beste nonbaitetik zeharkatzea galtzada. Travesar la calzada fuera del paso de peatones existente.	40	28	
124.3	A / L	Galtzada zeharkatzerakoan bideko gainontzeko erabiltzaileen ibilia oztatzeko. Atravesar la calzada entorpeciendo el paso a los demás usuarios de la vía.	40	28	
124.4	A / L	Plazak eta biribilguneak galtzadatik zeharkatzea, inguratu barik. Atravesar plazas y glorietas por la calzada sin rodearlas.	50	35	

ANIMALIEN ZIRKULAZIOA. / CIRCULACION DE ANIMALES.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
126	A / L	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak zaindu gabe ibiltzea. Transitar animales por las vías objeto de esta Ley sin ir custodiados.	30	21	
127.1	A / L	Hamazortzi urtetik beherakoek animaliak eramatea. Conducir animales un menor de dieciocho años.	40	28	
127.1	A / L	Animaliak eramateko arauak ez betetzea. (Adierazi zein den hautsitako agindua). No observar las normas establecidas en la conducción de animales. (Indicar la prescripción infringida)	60	42	
127.1	L / G	Animaliak gauz eramatea gutxi argituriko bidetik edo ikuspen gutxiko egoeran, galtzadaren erdialdetik hurbilen dagoen aldean arauzko argiak piztu gabe. Conducir animales de noche por vía insuficientemente iluminada o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad sin llevar encendidas las luces reglamentarias hacia el lado más próximo al centro de la calzada.	91	63,70	

127.2	A / L	Abereak edozein motatako bidean zaindu gabe uztea. Dejar animales sin custodia en cualquier clase de vía.	60	42	
-------	-------	--	----	----	--

LARRIALDIAK: Sorospena eman beharra. / EMERGENCIA: Obligación de auxilio.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
129.2a	A / L	Bide-istripua izan eta gelditzean berriro arriskua sortzea. Detenerse estando implicado en un accidente de circulación creando nuevo peligro.	60	42	
129.2b	L / G	Bide-istripu baten parte izan eta ez esatea norberaren datuak tarteko izan diren beste pertsoneri. No facilitar su identidad a los demás afectados estando implicado en un accidente de circulación.	100	70	
129.2c	A / L	Bide-istripuan tartekoa izanda, zirkulazioa seguru mantentzean edo seguru bihurtzen ez ahalegintzea. No restablecer o mantener la seguridad de la circulación, estando implicado en un accidente de circulación.	60	42	
129.2g	L / G	Bide-istripuan tarteko izan diren beste pertsoneri ibilgailuaren zehaztasunak ez ematea. No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en un accidente de circulación.	100	70	
129.3	A / L	Bide-istripu bat ikusi ondoren, baina tartean harrapatu egon gabe, ibilgailua gelditzea eta beste arrisku bat sortzea. Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, detener el vehículo creando un nuevo peligro, después de advertir un accidente de circulación.	60	42	
129.3	A / L	Tartekoa izan gabe ere, bide-istripu bat ikusi eta ez laguntzea zirkulazioa berriro segurua izaten. No prestar su colaboración para restablecer la seguridad del tráfico, al advertir un accidente de circulación, sin estar implicado.	60	42	

Ibilgailua ibilgetu eta zama erortzea. / Inmovilización del vehículo y caída de carga.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
130.1	A / L	Ibilgailua ibilgetua edo horren zama ez kentzea galtzadatik ahalik eta lasterren. No retirar de la calzada un vehículo inmovilizado o su carga en el menor tiempo posible.	60	42	
130.3	A / L	Galtzadan ibilgailu ibilgetua edo eroritako zama dagüela ez ahartaraztea larrialdi-argien bitartez. No mutilizar las luces de emergencia para advertir la presencia de un vehículo inmovilizado o de su carga en la calzada.	60	42	
130.5	A / L	Berariaz horretarako ez den ibilgailuak atoian eramatea istripua edo matxura izan duen beste bat. Remolcar un vehículo accidentado o averiado sin estar destinado específicamente a ese fin.	60	42	

SEINALEAK / SEÑALES.

Bideen seinalizazioaren erantzukizuna. / Responsabilidades.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
139.3	L / G	Emandako jarraibideak bete gabe obrak gauzatzea eta seinaleztatzea. Realizar y señalizar obras incumpliendo las instrucciones dictadas.	200	140	

Seinaleak kendu, ordezkatu eta aldatzea. / Retirada, sustitución y alteración de señales.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
142.2	L / G	Baimenik gabe seinaleak jarri, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo itxuraldatzea. (Adierazi zein izan den ekintza) Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso. (Indíquese en qué ha consistido la acción).	200	140	
142.3	L / G	Seinaleen edukia aldatzea edo eraginkortasuna gutxitzea. (Adierazi zein izan den ekintza) Modificar el contenido o alterar la eficacia de las señales. (Indíquese en qué ha consistido la acción).	200	140	

Bidezainen seinaleak. / Señales de los agentes de circulación.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
143.1	L / G	Bidezainaren seinaleak edo aginduak ez errespetatzea. (Adierazi zein izan den bete gabeko seinalea). No respetar las señales u ordenes del agente de circulación. (Deberá indicarse el tipo de señal no respetada).	100	70	4

Aldi baterako seinaleak eta baliza-seinaleak. / Señales circunstanciales y de balizamiento.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
144.1	A / L	Mezu aldakorretako paneles nahitaezko jarraibideak ez betetzea. (Adierazi zein izan den bete gabeko jarraibidea) No respetar las indicaciones obligatorias de los paneles de mensaje variable. (Indicar obligación incumplida).	60	42	
144.2a	A / L	Baliza-seinaleaz ezarritako pasatzeko debekua ez errespetatzea. (Zehaztu zer ez den bete). No respetar la prohibición de paso establecida mediante la señal de balizamiento. (Indíquese el dispositivo no respetado).	60	42	

Oinezkoentzako semaforoak. / Semáforos reservados para peatones.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
145.1	A / L	Oinezkoek ez errespetatzea semaforoaren argi gorria. No respetar el peatón la luz roja de su semáforo.	40	28	

Ibilgailuetarako semáforo biribilak. / Semáforos circulares para vehículos.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
146.a	L / G	Semaforoaren keinu-argia ez den argi gorria ez errespetatzea. No respetar la luz roja no intermitente de un semáforo.	100	70	4
146.a	A / L	Semaforoak keinu-argia ez den argi gorria pizturik daukanean, semaforotik gertuen dagoen gera-lerroa aurrera pasatzea. Rebasar la línea de detención anterior más próxima a un semáforo cuando emite luz roja no intermitente.	20	14	

146.b	L / G	Semaforoaren keinukako argi gorria ez errespetatzea. No respetar la luz roja intermitente de un semáforo.	100	70	4
146.c	A / L	Semaforoaren keinu-argia ez den argi horia ilusita, ez geratzea, geratzearen ondorioz arriskurik sorteen ez bada ere. No detenerse, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.	50	35	

Lehentasun-seinaleak / Señales de prioridad.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
151.2	L / G	Nahitaez geratzeko seinalearen aurrean (STOP) ez gelditzea. No detenerse ante una señal de detención obligatoria.	100	70	4

Sarrera debekatzeko seinaleak. / Señales de prohibición de entrada.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
152	A / L	Sarrera debekatzeko seinalea ez errespetatzea. (Adierazi zein seinale ez den bete) No respetar la señal de prohibición de entrada. (Indicar la señal incumplida).	50	35	

Pasabidea murrizteko seinaleak / Señales de restricción de paso.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
153	A / L	Pasabidea murrizteko seinaleak ez errespetatzea.(Adierazi zein seinale ez den bete) No respetar la señal de restricción de paso (Indicar la señal incumplida).	50	35	

Debekua edo murrizpena adierazteko beste seinale batzuk / Otras señales de prohibición o restricción.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
154	A / L	Debekua edo murrizpena adierazteko seinaleari men ez egitea.(Adierazi zein seinale ez den bete) No obedecer la señal de prohibición o restricción.(Indicar la señal incumplida).	50	35	

Betebeharra adierazteko seinaleak. / Señales de obligación.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
155	A / L	Betebehar-seinaleari men ez egitea. (Adierazi zein seinale ez den bete) No obedecer la señal de obligación. (Indicar la señal incumplida).	50	35	

Luzetarako marra zuriak. / Marcas blancas longitudinales.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
167.1	A / L	Luzetarako marra etengabea ez errespetatzea	50	35	

		No respetar una línea longitudinal continua.			
167.1	A / L	Luzetarako marra etenaren gainetik zirkulatzea. Circular sobre una línea longitudinal discontinua.	40	28	

Zeharkako marra zuriak / Marcas blancas transversales.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
168.1	A / L	Zeharkako marra etengabea ez errespetatzea. No respetar una marca transversal continua.	50	35	
168.1	A / L	Zeharkako marra etenea ez errespetatzea. No respetar una marca transversal discontinua.	40	28	

Zirkulazioko seinale horizontalak. / Señales horizontales de circulación.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
169	L / G	STOP seinale horizontalak geratzeko agintzen duen tokian ez gelditzea. No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de STOP.	100	70	

Beste marra eta inskripzio zuri batzuk. / Otras marcas e inscripciones de color blanco.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
170	A / L	Lerro etengabe batek ingurututako zebra-gunean, zirkulatzeko ez den cunean alegia, sartzea. Entrar en zona excluida de la circulación (cabreado) enmarcada por una línea continua,	40	28	

Beste kolore batzuetako marrak. / Marcas de otros colores.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
171.a	A / L	SIGI-SAGAKo marra koriaz seinaleztatutako cunean aparkatzea. Estacionar en una zona señalizada con una marca amarilla en "ZIG-ZAG".	40	28	
171.b	A / L	Luzetarako marra hori etengabeaz seinaleztatutako cunean gelditzea. Parar en una zona señalizada por una marca amarilla longitudinal continua.	20	14	
171.b	A / L	Luzetarako marra hori etengabeaz seinaleztatutako cunean aparkatzea. Estacionar en una zona señalizada con marca amarilla longitudinal continua.	50	35	
171.c	A / L	Luzetarako marra hori etenaz seinaleztatutako cunean aparkatzea. Estacionar en una zona señalizada con marca amarilla longitudinal discontinua.	40	28	

IBILGAILUETAKO SEINALEAK / SEÑALES EN LOS VEHÍCULOS

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
		Kasuan kasuko ibilgailuak dagokion seinalea ez eramatea.			

173	A / L	No llevar el vehículo la señal correspondiente. (Indicar la señal omitida).	50	35	
-----	-------	---	----	----	--

772/1997 ED, maiatzaren 30ekoa. **GIDARIEN ERREGELAMENDU OROKORRA.**
R.D. 772/1997, de 30 de mayo. **REGLAMENTO GENERAL DE CONDUCTORES.**

Gidatzeko baimenak eta lizentziak. / Permisos y licencias de conducción.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
1.2	OL / MG	Ibilgailu motorduna gidatzea, aldeaz aurretik baimena lortu gabe. Conducir un vehículo a motor sin haber obtenido previamente la preceptiva autorización. — Ziklomotorrak..- Ciclomotores. — Motozikletak eta beribilak..- Motocicletas y Turismos. — Kamioiak eta ibilgailu bereziak..- Camiones y vehículos especiales. — Autobusak..- Autobuses.	301 350 500 600	210 245 350 420	4
1.4	L / G	Ibilgailu motorduna gidatzea, balio gabeko baimena edukita. Conducir un vehículo a motor con una autorización no válida. —Ziklomotorrak..- Ciclomotor. —Motozikletak eta beribilak..- Motocicletas y turismos. —Kamioiak eta ibilgailu bereziak.- Camiones y vehículos especiales. —Autobusak.- Autobuses.	100 150 200 250	70 105 140 175	
1.4	A / L	Ez eramatea aldean gidatzeko baimena edo lizentzia. No llevar consigo el correspondiente permiso o licencia de conducción.	40	28	
1.5	L / G	Gida-baimena edo lizentziaren indarraldia iraungita izanda gidatzea. Conducir con el permiso o licencia de conducción cuyo plazo de validez hubiese vencido.	100	70	
2.3	L / G	Gida-baimenaren baldintza murriztaileak bete gabe gidatzea. Conducir incumpliendo las condiciones restrictivas del permiso de conducir.	91	64	

Gida-baimenean agertu beharreko datuak. / Datos que han de constar en el permiso de conducción.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
4	A / L	Gida-baimenari argazkia falta zaio. Carecer de fotografía el permiso de conducción.	20	14	
4	A / L	Gida-baimenari titularraren sinadura falta zaio. Carecer de la firma del titular el permiso de conducción.	10	7	

Baimen berezia: Adingabeak garraiatzea. / Autorización especial: Transporte de Menores.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%	Puntuak Puntos
32.2	OL / MG	Horretarako behar den baimen berezia Portu gabe gidatzea. Conducir sin haber obtenido la autorización especial que le habilita para ello.	200	160	
32.2	A / L	Ez eramatea aldean gidatzeko baimen berezia. No llevar a bordo la autorización especial para conducir.	40	28	
32.3	OL / MG	Baimen bereziaren indarraldia iraungita izanda gidatzea. Conducir con una autorización especial cuya vigencia ha caducado.	200	160	

2822/1998 ED, abenduaren 23koa. **IBILGAILUEN ERREGELAMENDU OROKORRA.**
R.D. 2822/1998, de 23 de diciembre. **REGLAMENTO GENERAL DE VEHICULOS**

Baimenak eta haien ondorioak. / Autorizaciones y sus efectos.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
1.1	OL / MG	Gida-baimena edo azterketa teknikoaren txartela lortu gabe gidatzea. Circular con un vehículo sin haber obtenido el permiso de circulación o la tarjeta de inspección técnica. —Ziklomotorrak eta motozikletak / Ciclomotores y motocicletas. —Beribilak / Turismos. —Kamioiak eta ibilgailu bereziak. / Camiones y vehículos especiales. —Autobusak. / Autobuses.	301 350 400 450	210 245 280 315

Ikuspen teknikoak. / Inspecciones técnicas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
10.1	L / G	Matrikulatutako ibilgailua ez eramatea epe barruan ikuskaritza teknikora. No presentar el vehículo matriculado a inspección técnica en el plazo debido. —Motozikletak, beribilak, ibilgailu bereziak. / Motocicletas, turismos, vehículos especiales. / —Kamioiak 3.500 kg-tara, atoiak, ardi-atoiak, furgonetak. / Camiones hasta 3.500 kg, remolques, semirremolques, furgonetas. —Autobusak eta kamioiak 3.500 kg-tik gora / Autobuses y camiones de más de 3.500 kg.	91 100 150	63 70 105

IBILGAILUAK: Baldintza teknikoak. / VEHICULOS: Condiciones técnicas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
11.2	L / G	Arauzkoa den atzerako ispilua ez edukitzea. (III. Eranskina) Carecer de espejo retrovisor reglamentariamente exigido. (Ver anexo III).	100	70
11.4	L / G	Haizetako garbigailua ez izatea Carecer de limpiaparabrisas o del lavaparabrisas.	100	70
11.7	L / G	Hots-ohartarazpenak egiteko aparatetik ez izatea (klaxona) Carecer de aparato productor de señales acústicas. (Bocina).	100	70
11.11	L / G	Abiadura neurtzeko gailurik ez edukitzea Carecer de indicador de velocidad.	100	70
11.13	OL / MG	Segurtasu-uhalak ez edukitzea. No tener cinturón de seguridad	301	211
11.16	L / G	Empotramenduaren aurkako gailurik ez izatea ibilgailuaren atzealdean. (IV. Eranskina) Carecer del dispositivo antiempotramiento en la parte trasera del vehículo. (Ver anexo IV).	100	70
12.2	L / G	Eserlekuak ibilgailuaren egiturari iltzaturik ez izatea. No tener los asientos anclados a la estructura del vehículo.	100	70
12.4.2	L / G	Zama erregalamentuak agintzen duen babesarik gabe eramatea. Transportar la carga sin las medidas de seguridad reglamentarias.	120	84
12.5.1	L / G	Pneumatikoen marrazki-markak ez gordetzea errodadurako alde osoan, edo deformazioak edo ebakidurak edukitzea. (Esan zein pneumatikotan den) (VII. Eranskina) No conservar el neumático el dibujo en la totalidad de la banda de rodadura o se aprecian deformaciones o cortes (Identificar el neumático) (Ver Anexo VII).	100	70

12.6	L / G	Ibilgailuak zipriztin-babesgailurik ez izatea. (Lohibabesa) No disponer el vehículo de protecciones que evitan salpicaduras. (Guardabarros).	100	70
12.8.1	OL / MG	Ibilgailuak arauzo balazta-sistema ez edukitzea. (VIII. Eranskina) Carecer el vehículo sistema de frenado reglamentario (Ver anexo VIII).	301	211

ZIKLOMOTORRAK: Baldintza teknikoak. / CICLOMOTORES: Condiciones técnicas.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
21.1	L / G	Ziklomotorrean, azterketa teknikoa pasatu gabe, garrantzizko erreforma egitea. (Adierazi zein izan den egindako erreforma) Efectuar en el ciclomotor reforma de importancia sin autorización o sin haber pasado la inspección técnica. (Indicar la reforma efectuada).	150	105
21.1	L / G	Arauzko atzerako ispilua ez edukitzea. (III. Eranskina) Carecer de espejo retrovisor reglamentariamente establecido (Ver anexo III).	100	70
21.1	L / G	Arauzko ezaugarriak betetzen ez dituen edo egokia ez den atzerako ispilua eramatea. (Adierazi zein ezaugarri ez den bete) (III. Eranskina) Llevar espejo retrovisor que incumple las características reglamentariamente establecidas o resulta ineficaz. (indicar la característica incumplida) (Ver anexo III).	100	70
21.1	L / G	Hots-ohartarazpenak egiteko aparatuerik ez izatea (klaxona) Carecer de aparato productor de señales acústicas. (Bocina).	100	70
21.1	L / G	Abiadura neurtzeko gailurik ez edukitzea Carecer de indicador de velocidad.	100	70
21.1	L / G	Eserlekuak ibilgailuaren egituraren iltzaturik ez izatea. No tener los asientos anclados a la estructura del vehículo.	100	70
21.1	L / G	Pneumatikoen marrazki-markak ez gordetzea errodadurako alde osoan, edo deformazioak edo ebakidurak edukitzea. (Esan zein pneumatikotan den) (VII. Eranskina). No conservar el neumático el dibujo en la totalidad de la banda de rodadura o se aprecian deformaciones o cortes (Identificar el neumático) (Ver Anexo VII).	100	70
21.1	L / G	Ibilgailuak zipriztin-babesgailurik ez izatea. (Lohibabesa). No disponer el vehículo de protecciones que evitan salpicaduras. (Guardabarros).	100	70
21.1	OL / MG	Ziklomotorrak arauzo balazta-sistema ez edukitzea. (VIII. Eranskina) Carecer el ciclomotor sistema de frenado reglamentario (Ver anexo VIII).	301	210
21.2	L / G	Nahitaezko argiak edo ikus-seinaleak egiteko gailuak ez eramatea instalatuak. (Zehaztu zein ibilgailu-mota den, zein argi eta zein seinale) (X. Eranskina). No llevar instalados dispositivos <u>obligatorios</u> de alumbrado o señalización óptica. (Indicar tipo de vehículo y de luz o de señalización) (Ver anexo X).	120	84
21.2	L / G	Ziklomotorrak instalaturik daramatzan <u>nahitaezko</u> argiek edo ikus-seinaleek ez dituzte betetzen arauzo baldintzak, kopuru, kolore edo kokapenari dagokionez. (Adierazi zein argi-mota edo seinale den eta zein baldintza ez den bete: kopurua, colorea edo kokapena) (X. Eranskina). Llevar el ciclomotor instalados dispositivos <u>obligatorios</u> de alumbrado o señalización óptica que no cumplen los requisitos exigidos reglamentariamente en cuanto a su número, color y situación. (Indicar tipo de luz o de señalización y requisito incumplido: número, color o situación) (Ver anexo X).	100	70

TXIRRINDUAK ETA BIZIKLETAK. / CICLOS Y BICICLETAS.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
22.1	L / G	Balazta-sistema ez edukitzea. Carecer del sistema de frenado.	100	70
22.1	L / G	Txirrina ez edukitzea. Carecer de timbre.	91	63
22.1	L / G	Txirrina ez beste hots-aparatu bat erabiltzea. Utilizar aparato acústico distinto del timbre.	91	63
22.2	L / G	Ziklomotorrean ez meramatea instalatuak nahitaezko argiak edo ikus-seinaleak gauez, "tunela" seinalea duten bideguneetan edo ikuspena gutxitzen duen eguraldia edo ingurugiroa egiten duenean.(Adierazi zein argi edo seinale falta den) (X. Eranskina). No tener instalados en el ciclo los dispositivos obligatorios de alumbrado o señalización óptica cuando circula de noche, por tramos de vía señalizados con señal de "túnel" o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad. (Indicar tipo de luz o señalización) (Ver anexo X).	100	70
22.2	L / G	Ziklomotorrean instalaturik dauden nahitaezko argiak edo ikus-seinaleak ez dituzte betetzen arauzko baldintzak, kolore eta kopuruari dagokionez, gauez zirkulatzen denean, "tunela" seinalea duten bideguneetan edo ikuspena gutxitzen duen eguraldia edo ingurugiroa egiten duenean, (Adierazi zein argi-mota edo seinale falta den eta zein baldintza ez den bete) (X.eranskina). Llevar el ciclo instalados dispositivos obligatorios de alumbrado o señalización óptica que no cumplen los requisitos exigidos reglamentariamente en cuanto a su color y número cuando circula de noche, por tramos de vía señalizados con señal de "túnel" o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad. (Indicar tipo de luz o señalización y requisito incumplido) (Ver anexo X).	91	63
22.4	L / G	Bizikletan ez meramatea instalatuak nahitaezko argiak edo ikus-seinaleak gauez, "tunela" seinalea duten bideguneetan edo ikuspena gutxitzen duen eguraldia edo ingurugiroa egiten duenean.(Adierazi zein argi edo seinale falta den) (X. Eranskina). No tener instalados en la bicicleta los dispositivos obligatorios de alumbrado o señalización óptica cuando circula de noche, por tramos de vía señalizados con señal de "túnel" o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad. (Indicar tipo de luz o señalización) (Ver anexo X).	100	70
22.4	L / G	Bizikletan instalaturik dauden nahitaezko argiak edo ikus-seinaleak ez dituzte betetzen arauzko baldintzak, kolore eta kopuruari dagokionez, gauez zirkulatzen denean, "tunela" seinalea duten bideguneetan edo ikuspena gutxitzen duen eguraldia edo ingurugiroa egiten duenean, (Adierazi zein argi-mota edo seinale falta den eta zein baldintza ez den bete) (X.eranskina). Llevar la bicicleta instalados dispositivos obligatorios de alumbrado o señalización óptica que no cumplen los requisitos exigidos reglamentariamente en cuanto a su color y número cuando circula de noche, por tramos de vía señalizados con señal de "túnel" o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad. (Indicar tipo de luz o señalización y requisito incumplido) (Ver anexo X).	91	63

ABEREK TIRATUTAKO IBILGAILUAK. / VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
23.1	L / G	Ez eramatea gurpil pneumatikorik. No llevar ruedas neumáticas.	91	63
23.3	L / G	Ibilgailuari loturik ez dauden kateak edo zintzilak eramatea.	91	63

		Llevar cadenas o colgantes que no estén sujetas al vehículo.		
23.5	L / G	Animaliek tiratutako ibilgailuan ez izatea instalatuak nahitaezko argiak edo ikus-seinaleak, gauez zirkulatzen denean. (Adierazi zein argi-mota edo seinale falta den) (X. Eranskina). No tener instalados en el vehículo de tracción animal los dispositivos obligatorios de alumbrado o señalización óptica cuando circula de noche. (Indicar tipo de luz o señalización.) (Ver anexo X).	100	70

IBILGAILUAK ZIRKULAZIOAN JARTZEKO BAIMENAK. / AUTORIZACIONES DE CIRCULACION DE LOS VEHICULOS.

Matrikulazioa. / Matriculación.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
25.1	A / L	Matrikula-plakak ez eramatea. (XVIII. Eranskina). No llevar placas de matrícula. (Ver anexo XVIII).	90	63

Ibilgailuen agiriak. / Documentación de los vehículos.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
26.1	A / L	Gidariak ez die agintaritzaren agenteei zirkulatzeko baimena, azterketa teknokoko txartela, zirkulatzeko lizentzia edo ezaugarri teknikoen ziurtagiria erakutsi. (Azken bi horiek motor-bizikleteei dagozkie). No exhibir ante los agentes de la autoridad el permiso de circulación, la tarjeta de I.T.V., la licencia de circulación o el certificado de características técnicas. (Los dos últimos en el caso de ciclomotores)	30	21

Ibilgailua salerosten okupatzen ez diren pertsonen arteko eskualdaketak. / Transmisiones entre personas que no se dedican a la compraventa de vehículos.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
32.1	A / L	Ibilgailua beste ibilgailu-saltzaile bati besterendu dionak, ez dio aginduzko apean eskatu Trafiko Buruzagitzari saldutako ibilgailuaren behin-behineko baja. No notificar el transmitente a la Jefatura de Tráfico la transmisión del vehículo en el plazo debido.	30	21
32.3	L / G	Erosleak ez du aginduzko apean eskatu zirkulatzeko baimena edo lizantzia berriaztatzea. No solicitar el adquiriente la renovación del permiso o licencia de circulación en el plazo debido.	100	70
32.3	OL / MG	Aldi baterako bajaran dagoen ibilgailua gidatzea. Conducir un vehículo dado de baja temporalmente.	250	175

Ibilgailua salerosten okupatzen diren pertsonen arteko eskualdaketak. / Transmisiones en las que intervienen personas que se dedican a la compraventa de vehículos.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
33.1	A / L	Ibilgailua beste ibilgailu-saltzaile bati besterendu dionak, ez dio aginduzko apean eskatu Trafiko Buruzagitzari saldutako ibilgailuaren behin-behineko baja. Transmitente no ha solicitado en el plazo debido la baja temporal del vehículo transmitido a un vendedor de vehículos.	30	21
		Erosleak ez du aginduzko apean eskatu zirkulatzeko		

33.3	L / G	baimena edo lizentzia berriaztatzea. Adquiriente no ha solicitado la renovación del permiso o licencia de circulación en el plazo debido.	100	70
33.6	L / G	Ibilgailuaren titularitatea ez du bere izenean jartzea eskatu ibilgailuen salerosketan diharduen pertsonak, aldi baterako baja eman zitzaionetik urtebetea pasa ondoren, eta ez zaio hirugarren bati eman. No solicita el cambio de titularidad del vehículo a su nombre, persona que se dedica a la compraventa de vehículos, transcurrido más de un año desde que fue dado de baja temporal y no habiendo sido transferido a un tercero.	100	70

Turista-matrikula duten ibilgailuak. / Vehículos en régimen de matrícula turística.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
40.3	OL / MG	Ibilgailuak indarrean ez dagoen turista-matrikularekin zirkulatzea. Circula con matrícula turística cuyo plazo de validez ha caducado.	250	175

ZIRKULATZEKO ALDI BATERAKO BAIMENAK. / AUTORIZACIONES TEMPORALES DE CIRCULACION.

Partikularrentzako aldi baterako baimenak. / Permisos temporales para particulares.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
43.1	OL / MG	Ibilgailuak indarrean ez dagoen aldi baterako baimenarekin zirkulatzea. (Adieraz ezazu epea). Circular con permiso temporal de circulación cuyo plazo de validez ha caducado (Indicar plazo).	250	175

Ibilgailuarekin zerikusia duten expresen edo erakundeen erabilerarako aldi baterako baimenak. Espainian matrikulatu gabeko ibilgailuak. / Permisos temporales para uso de empresas o entidades relacionadas con el vehículo. Vehículos no matriculados en España.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
44.1	OL / MG	Espainian matrikulatuta ez dagoen ibilgailuarekin zirkulatu du aldi baterako baimena lortu gabe. Vehículo no matriculado en España circula sin haber obtenido permiso temporal de circulación.	250	175
44.2	OL / MG	Espainian matrikulatuta ez dagoen ibilgailuarekin zirkulatu du eta aldi baterako baimena ez dago indarrean. Vehículo no matriculado en España circula con permiso temporal de circulación cuyo plazo de validez ha caducado.	150	110
45.1	A / L	Espainian matrikulatuta ez dagoen ibilgailuarekin zirkulatu du, eta ez darama aldi baterako baimenarekin batera eraman beharreko zirkulatzeko orria. Conductor de un vehículo no matriculado en España con permiso temporal de circulación no lleva el boletín de circulación junto con el permiso temporal.	30	21
45.3	A / L	Espainian matrikulatuta ez dagoen ibilgailuarekin zirkulatu du eta zirkulatzeko orria ez darama behar bezala batera. Conductor de un vehículo no matriculado en España con permiso temporal de circulación no lleva consigo el Boletín de Circulación debidamente cumplimentado.	30	21
		Espainian matrikulatuta ez dagoen eta aldi baterako expresen baimenaduen ibilgailuaren gidaria, ez dago baimendua ibilgailu hori gidatzeko edo barruan baimenduta		

46.2	A / L	ez dauden pertsonak doaz. Vehículo no matriculado en España con permiso temporal de circulación de empresa es conducido o está ocupado por personas no autorizadas.	30	21
------	-------	--	----	----

Espainian matrikulatutako ibilgailuak. / Vehículos matriculados en España.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
48.1	OL / MG	Espainian matrikulatuta dagoen ibilgailuak zirkulatzeko aldi baterako baimenk gabe zirkulatu du eta eskualdatze dela-eta aldi baterako bajaran dago. Vehículo matriculado en España circula sin haber obtenido permiso temporal de circulación y ha sido dado de baja temporal por transmisión.	250	175
48.2	OL / MG	Espainian matrikulatuta dagoen ibilgailuak indarrean ez dagoen saioak egiteko aldi baterako baimenarekin zirkulatu du. Vehículo matriculado en España circula con permiso temporal de circulación para realizar pruebas cuyo plazo de validez ha caducado.	150	110
48.4	A / L	Espainian matrikulatuta dagoen ibilgailuak zenbait saio egiteko aldi baterako baimenarekin zirkulatu du, eta gidariak ez darama aldi baterako batera eraman beharreko zirkulatzeko orria. Conductor de un vehículo matriculado en España con permiso temporal de circulación para realizar pruebas no lleva el boletín de circulación junto con el permiso temporal.	30	21

MATRIKULA-PLAKAK. / PLACAS DE MATRICULA.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
49.1	A / L	Ibilgailuak daramatzen matrikula-plakak ez daude homologatuta. (Zehatz ezazu zein matrikula ez dagoen homologatuta) (XVIII. Eranskina). Las placas de matrícula del vehículo no están homologadas. (Señalar qué matrícula no está homologada) (Anexo XVIII).	50	35
49.1	A / L	Ibilgailuak daramatzen matrikula-plakak ez dira islatzaileak; edota nekezak dira ikusteko edo irakurtzeko. (XVIII eranskina). Las placas de matrícula del vehículo no son reflectantes, o bien es dificultosa su identificación. (Anexo XVIII).	40	28

443/2001 ED, apirilaren 27koa ESKOLA-UMEAK ETA ADINGABEAK GARRAIATZEAREN ERREGELAMENDUA. / R.D. 443/2001, de 27 de abril. SOBRE CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE ESCOLAR Y DE MENORES.

IBILGAILUEN EZAUGARRI TEKNIKOAK. / CARACTERISTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHICULOS.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
4.2.1	L / G	Gidariaren jarlekua pantalla garden baten bitartez babestu gabe darama. No llevar protegido el asiento del conductor por una pantalla transparente.	91	63
4.2.2	L / G	Larrialdietarako itteeraren eragingailua ez darama behar bezala babestua. No llevar debidamente protegidos los dispositivos de accionamiento de apertura de emergencia.	91	63
4.2.4	L / G	Korridorearen aurrean dagoen jarlekuak ez dauka segurtasun uhala edo kuxin altxatzailea, bertan eserita doan hauraren adinaren arabera. No disponer el asiento enfrente a pasillo de cinturón de seguridad, o cojín elevador, reglamentariamente	100	70

		establecidos, según la edad del menor que ocupa el asiento.		
4.2.6	L / G	Ez dauka larrialdi seinalearen argigailua, bidaiariak sartzean edo irtetean pizten dena. No disponer de dispositivo luminoso de señal de emergencia que se ponga en funcionamiento mientras los viajeros entren o salgan del vehículo.	100	70
4.2.7	L / G	Ibilgailua ez dauka cristal-apurtzeko mailua. No llevar martillo rompecrustales.	100	70
4.2.7	L / G	Kristal-apurtzeko mailua ez darama behar bezala babestua. No llevar debidamente protegido el martillo rompecrustales.	100	70
4.2.8	OL / MG	Bi pisuko autobusa homologatzeke darabil. Utilizar autobús de dos pisos que no esté debidamente homologado.	301	210
4.2.10	L / G	Ibilgailuak ez du irrisgarritasuna errazteko heldulekurik edota barrarik. No llevar barras o asideros que faciliten la accesibilidad desde el exterior o su abandono.	100	70
4.2.10	L / G	Ibilgailuak ez dauka ikasle elbarrientzat irisgarritasuna errazteko lagunaza teknikorik. No disponer de ayudas técnicas que faciliten el acceso y abandono de alumnos con graves afecciones motóricas.	100	70
4.2.11	L / G	Ibilgailuak ez ditu kosken ertzak kolore bizikoak. No llevar los bordes de los escalones de colores vivos.	100	70
4.2.27	L / G	Ez dauka lehen sorospentetarako botika kutxa. No llevar botiquín de primeros auxilios.	100	70
4.2.31	L / G	Ez dago ikusgarri larrialdietarako irteeran inskripzioa. No llevar visible la inscripción de salida de emergencia o salida de socorro.	100	70
4.3	L / G	M1 kategoriako ibilgailuarekin estola-ume edota adingabekoak garraiatzen zirkulatu du larrialdi seinalearen argigailurik gabe, bidaiariak sartzean edo irtetean pizten dena. Circular con vehículo de la categoría M1 realizando un servicio de transporte de menores o escolares sin disponer de dispositivo luminoso de señal de emergencia que se ponga en funcionamiento mientras los viajeros entren o salgan del vehículo.	100	70
4.3.1	L / G	M1 kategoriako ibilgailuarekin estola-ume edota adingabekoak garraiatzen zirkulatu du gidariaren alboko tokian 12 urte baino txikiagoko bat duela Circular vehículo de la categoría M1, realizando servicio de transporte de menores o escolares, ocupando un menor de 12 años la plaza contigua a la del conductor.	100	70
4.3.2	L / G	M1 kategoriako ibilgailuarekin estola-ume edota adingabekoak garraiatzen zirkulatu du itzalgailu Edipo homologaturik gabe. Circular con vehículo de la categoría M1 realizando un servicio de transporte de menores o escolares sin llevar un equipo homologado de extinción de incendios.	100	70
4.3.3	L / G	M1 kategoriako ibilgailuak ez du segurtasun uhalik edota haurraren kuxin altxatzalerik, haurraren adinaren arabera. Vehículo de la categoría M1 no dispone del cinturón de seguridad, o cojín elevador, reglamentariamente establecidos, según la edad del menor que ocupa el asiento.	100	70
4.4.2	L / G	2002 /01 /01az geroztik matrikulatutako ibilgailuak estola-ume edota adingabekoak garraiatzen zirkulatu du barruko aparailu fluoreszenterik gabe, larrialdietarako irteerak seinalizatzeko dena. Circular con un vehículo matriculado con posterioridad al 1 /01 /2002 realizando un servicio de transporte de menores o escolares sin disponer de dispositivo fluorescente interior de señalización de salida de emergencia.	100	70
4.4.4	L / G	2002 /01 /01az geroztik matrikulatutako eta 23 toki beino gehiagoko ibilgailuak estola-ume edota adingabekoak garraiatzen zirkulatu du bi itzalgailu eduki gabe. Circular con un vehículo matriculado con posterioridad al	100	70

		1 /01 /2002 de más de 23 plazas realizando un servicio de transporte de menores o escolares sin disponer de los dos extintores reglamentarios.		
4.4.5	L / G	2002 /01 /01az geroztik matrikulatutako ibilgailuak estola-ume edota adingabekoak garraiatzen zirkulatu du ispilurik gabe edota ibilgailuaren kanpoko ikuspena bermatzen duen bitartekorik gabe. Circular con un vehículo matriculado con posterioridad al 1 /01 /2002 realizando un servicio de transporte de menores o escolares sin llevar los espejos o cualquier otro medio que permitan tener una visión completa del exterior del vehículo.	100	70
4.4.6	L / G	2002 /01 /01az geroztik matrikulatutako ibilgailuak estola-ume edota adingabekoak garraiatzen zirkulatu du atzera-martxako soinu-aparailua piztu gabe. Circular con un vehículo matriculado con posterioridad al 1 /01 /2002 realizando un servicio de transporte de menores o escolares sin llevar operativo el dispositivo acústico de marcha atrás.	100	70

8/2004 Leg ED, urriaren 29koa. / R.D. 8/2004, de 29 de octubre.

MOTOREDUN IBILGAILUEN ZIRKULAZIOKO ERANTZUKIZUN ZIBILARI ETA ASEGUARI BURUZKO LEGEA. /
REGLAMENTO SOBRE LA RESPONSABILIDAD CIVIL Y SEGURO EN LA CIRCULACION DE VEHICULOS A MOTOR.

Derrigorrezko asegururik gabe zirkulatzea. / Circulación sin seguro obligatorio.

Artik. Artic.	Nivel Maila	Arau-haustea zertan den Concepto de la infracción	Isuna Multa	-30%
3.1.b		Nahitaez eduki behar den erantzukizun zibileko asegurua dagüela egiaztatzen duen agiria ibilgailuaren barruan ez eramatea. (Jakinaraz bekio doakionari 5 esteguneko epea duela salaketa egin den Udaltzainaren burutza indarreko asegurua existentzia egiaztatzeko. Bestela, ibilgailua berehala prezintatu eta gordailatuko da.) No llevar a bordo del vehículo el documento acreditativo de la existencia del seguro obligatorio de responsabilidad civil (Notifíquese al interesado que posee un plazo de 5 días hábiles para acreditar ante la Jefatura de la Policía Municipal la existencia del seguro en vigor. En caso contrario, se procederá de inmediato al precinto y depósito del vehículo).	30	21
2.1		Ibilgailuaren titularrak ez du nahitaezkoa erantzukizun zibileko derrigorrezko asegurua itundu: El titular del vehículo no ha concertado el seguro obligatorio de responsabilidad civil: —Motor-txirrinduak eta minimotorrak / Ciclomotor y Minimotos —Motorrak, traktoreak eta ibilgailu bereziak Quad modukoak. / - Motocicletas y tractores y vehículos especiales como Quads. —Automobilak. / - Turismos. —Kamioiak / - Camiones. —Autobusak / - Autobuses. —Ikasleak, adin-txikikoak edo gai arriskutsuetako garraioa. / Transporte escolar, de menores y TPC.	301 400 500 600 600 600	210 280 350 420 420 420